

# Ciclosfera



mejores ciudades

**GIJÓN**

RUEDA SOBRE  
MOJADO

**ROSENVINGE**

ARTE Y ACTIVISMO

**ANTICACOS**

NI UN ROBO MÁS

**BIKE** YOUR CITY

**ASTORE**  
TECHNICAL WEAR  
FOR URBAN CYCLING

MORE INFORMATION:  
[www.astore.es](http://www.astore.es)



QUIÉNES SOMOS Y QUÉ PENSAMOS ..... 04

TIMBRAZOS ..... 06

MOMENTOS ..... 10

I+D ..... 22

MUNDOBICI: La bicicleta en el circo ..... 26

SIN PRISA: Cuidado con los cacos ..... 32

BICIUDAD: Gijón ..... 40

DÓNDE ENCONTRARNOS ..... 46

UNO DE LOS NUESTROS: Christina Rosenvinge ..... 48

BICIUDAD: Lima ..... 56

BAZAR ..... 64

ILUSTRADOS ..... 70

CINE ..... 76

EL TRICICLO ..... 78

CÓMIC ..... 79

ULTIMÁTUM ..... 80





**URBANFUN**  
*Electric Movement*

*El Especialista en Movilidad Eléctrica Personal*

Productos Innovadores y Exclusivos  
Gamma 2014



## *zip* 1000 Pro

- Scooter Eléctrico Ligero.
- Líder en movilidad eléctrica personal en USA.
- Adaptado a Normativa Europea.
- Máximo equipamiento y prestaciones en su categoría.



Galardonado en los premios de la Feria Internacional de Bicicletas de Taipei 2012



## **UFO** *The Powered Wheel*

- Tu bicicleta eléctrica contenida en una rueda.
- Instalación simple y ultrarápida.
- Mejor desarrollo Eléctrico Galardonado en la feria Taipei 2012.



## **UF1-2-3-4**

- Conversión de bicicleta a eléctrica.
- Plegables, MTB, Urbanas, Fixed.
- 4 opciones de potencia y de autonomía (UF1-2-3-4)
- Adaptación a necesidades de cada usuario.



## **UF5** *The Powered Bike*

- Máxima eficacia en bicicleta eléctrica urbana.
- Explosión de potencia "Power Torque"
- Discreción de los elementos eléctricos.
- Total Funcionalidad.



# UFO *The Powered Wheel*

*¡Convierte tu Bici en Eléctrica en tan sólo unos Minutos!*

Desde  
**799€**  
Iva Incluido



## *Instalación en sólo 3 pasos*

- Reemplaza la rueda delantera por el UFO
- Instala la consola LCD y el sensor de pedal
- ¡Pedalea y disfruta!



**Diametro:** 26", 28"

**Color:** Negro Mate, Plata o Verde

**Motor:** 24V 250W DC Brushless Hub Motor

**Batería:** 24V 9Ah Batería de Litio PANASONIC

**Display:** Consola LCD (Wireless)

5V 500mA Batería de Litio

**Sensor:** Sensor de pedaleo de ajuste rápido

**Autonomía:** 60 Km

**WWW.URBANFUN.ES**

Distribuciones  
Territoriales Disponibles

# Ciclosfera

**Director:** Rafa Vidiella  
rafa@ciclosfera.com

**Redactor jefe:** Dani Cabezas  
dani@ciclosfera.com

**Director creativo:** Raúl Marco  
raul@ciclosfera.com

**Directora de arte:** Carmen Herrero

**Responsable web:** Pepa Martínez  
pepa@ciclosfera.com

**Textos:** Eugenio Delgado, Rebeca Queimaliños, Nicolás Menéndez Sarriés, Nadia Ruiz, Ramiroquai, Max Boraita.

**Fotos:** Rubén Vega, Roberto Suárez, Fernando Trabanco, Lucilia Castro, Jimena Hernández, The Wallenda Flying Circus, Lisa A. Auerbach, Lucía Rodríguez, John Torres, Thomas S..

**Ilustraciones:** María Gil, Kike de la Rubia.

**Cómic:** Guillermo Casanova.

**Publicidad:**  
915 193 413  
publicidad@ciclosfera.com

**Administración:** Gemma Pardo  
gemma@undergraf.com

© **Ciclosfera**  
© **Edita:** Ediciones Undergraf, S.L.  
Sebastián Elcano, 30-32.  
28012 Madrid

**Diseño:** Undergraf S.L.

**Imprime:** MyC Impresión

**Depósito Legal:** M-7809-2012

Síguenos en



**Eugenio G. Delgado**

Es periodista porque lo soñó y siempre le gustó escribir. Colaboró en periódicos locales, fue editor de la revista cultural *LosPerros-Compartidos* y ahora trabaja en *20 Minutos*. Ha hecho sus pinitos en radio, televisión e Internet y ahora aterriza en *Ciclosfera*.



**Rebeca Queimaliños**

Le gusta la música, el cine y los libros. Le gusta viajar y el surf. Ha bicicletas. Y, sobre todo, ama el periodismo: por eso ha pasado por innumerables periódicos y revistas, trabaja en *Terra* y ha hablado con medio Detroit para esta *Ciclosfera*. De Pontevedra al mundo, @rebecebel.

**Nadia Ruiz**

Malagueña y activista, ha trabajado con ONG ambientales de España, El Salvador, Ecuador, Guatemala y Perú, aprendiendo de sus gentes y modos de vida. Ahora vive en Vigo tras más de dos años en Lima, donde nació su hijo y a la que dedicamos un Bicuidad.



**Nicolás Menéndez Sarriés**

Periodista y gijonés, guarda un recuerdo imborrable de aquella primera BH. No monta lo que le gustaría, pero sabe que sobre ruedas la vida se disfruta más. Si te gusta la economía, síguete en Twitter en @nicolasmsarriés y en su blog *Un cuento corriente*.



**Ramiroquai**

Siempre lleno de energía y buen humor, conduce *Bandera Negra* en Radio 3. Es además uno de los responsables del festival gallego *O Marisqueño*, director de la agencia Stepfamily y batería profesional. Para *Ciclosfera #7* ha preparado un Triciclo muy especial dedicado a los amantes del skate.

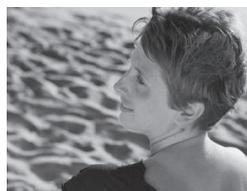




Ilustración: Kike de la Rubia

## La picaresca

Por nuestro carácter trimestral no pretendemos reflejar al minuto lo que pasa: para eso están los periódicos y buenas webs como, eso intentamos, la nuestra. Desde el papel preferimos contemplar las cosas con cierta distancia: difundir, compartir y denunciar de una forma atemporal. No queremos durarte tres horas ni tres meses, sino que nos guardes toda la vida y, de vez en cuando, nos releas.

Pero eso no impide que también queramos ser prácticos. Poéticos y entretenidos, curiosos, críticos y enamorados, pero prácticos. Y en esta ocasión teníamos un enemigo común: los ladrones de bicicletas. Porque imaginamos pocas situaciones más frustrantes, ridículas y descorazonadoras que ir entusiasmado a subirte en tu montura y descubrir que no está. Porque bastantes problemas tenemos ya los ciclistas como para que, encima, nos anden robando la bici.

Hay una víctima, el robado, y un culpable. O varios, porque además del ladrón está el que le compra la bici robada o los que le celebran la gracia, elogiando su habilidad, viveza y picaresca. Pero a nosotros no nos parece ni gracioso ni pícaro: criticamos a banqueros o políticos por lo que nos están haciendo, pero robarle una bici a alguien también es fastidiarle la vida. Intentemos salir adelante y ser hábiles y pícaros pero, por favor, sin hundir a los demás.



## La (otra) portada

Por una vez, no hubo conflicto en la redacción: Christina Rosenvinge protagonizaría la portada. ¿Por qué? Porque las fotos de Rubén Vega lo merecían, porque nos gusta a todos, porque es una ciclista de pura cepa y porque nos concedió una entrevista en cuanto se lo pedimos. Ahí va un precioso retrato de la cantautora sin bicicletas de por medio... ¿Os gusta?

# EL DEBATE...

## ¿Son las bicicletas eléctricas bicis, o meros ciclomotores amables?

“Una bicicleta va con piernas. No quiero una eléctrica ni regalada” (Iván Garnero). 🗣️

“Mientras la salud lo permita, las piernas son mi combustible. Pero mi siguiente elección sería la eléctrica” (José Gilabert). 🗣️

“Las eléctricas son bicis, y ayudan mucho a que todo el mundo tenga acceso a pedalear por las ciudades” (Begus Bilboloko). 🗣️

“Las eléctricas pueden ser una forma de concienciar y acercar la bici a personas que aún no se atreven a pedalear” (Javier Zambrano). 🗣️

“Bicicleta es bicicleta, a pedal puro y duro. Lo demás son milongas”. (Bicicreando). 🗣️

“Me molesta que las vendan como lo más ecológico: hay que ver lo contaminantes que son esas baterías cuando terminan su vida útil” (Sebastián Fernández). 🗣️

“Mientras fomenten la participación ciudadana, el uso de los carriles bici y la pacificación de las ciudades... que las llamen como quieran” (Biznaga Ecomensajeros). 🗣️

“Cuando esté viejo y decrépito y me cueste pedalear con una normal, o si una enfermedad hace que eso ocurra antes, me gustará poder hacerlo en una bici de pedaleo asistido” (Luis E. López). 🗣️

## ¿Deberíamos saludarnos los ciclistas urbanos al cruzarnos?

“La cortesía no ocupa lugar, ni pesa” (Eduardo González)

“¡Siempre!” (Gonzalo Miranda)

“Un poco difícil... Cada día somos más, e ir todo el rato saludando...” (Chuchi Baza)

“¡Qué mejor forma de hacer ciudad y compartir el espacio!” (José Dixneuf)

“Yo hasta platico con ellos” (AdiElisa Espinosa)

“Al menos, sonreír” (Ángeles Figuero)

“No, como no voy saludando a todo el mundo cuando camino, en el coche o en la moto. Mejor ir atento al tráfico. Otra cosa es en mitad del campo o carretera, que no te cruzas con otro en muchos kilómetros” (Miguel Manchado)

“Sí, especialmente si es a una chica guapa” (Carlos Fadrique)

# EMPRENDE PEDALEANDO



¿Eres ciclista urbano?  
¿Estás en forma y quieres ganarte la vida repartiendo las mejores marcas? Súmate a Emakers y cambia el negocio de la mensajería de un modo eficaz y ecológico.

## CONTACTO

[www.emakers.es](http://www.emakers.es)  
[gonzalo@emakers.es](mailto:gonzalo@emakers.es)  
639 490 093

Marcas como Fnac, Nespresso, Pull & Bear o Massimo Dutti no pueden estar equivocadas: el futuro será verde y eficiente. Por eso las cuatro son clientes de Emakers, empresa que está revolucionando la entrega a domicilio. ¿Cómo? **Repartiendo en las grandes ciudades con puntualidad y pedaleando sobre triciclos eléctricos.**

El objetivo es que toda compra a través de Internet se complete de una manera perfecta: el cliente adquiere su producto y, gracias a Emakers, elige cuándo lo recibe. Por la mañana, por la tarde o incluso de siete a diez, cuando salga del trabajo, el margen de entrega se reduce a una hora gracias a la tecnología más avanzada.

## NECESITAMOS TU AYUDA

Emakers está detrás del proceso, y necesita socios locales. Puedes ser tú a través de tu bicimensajería ya establecida o creando una en muy poco tiempo: basta con que dispongas de un local en el centro de tu ciudad y ganas de trabajar y pedalear. **Emakers gestiona todo el proceso, te ayuda a comprar los triciclos y, desde el primer día, te procura un volumen de actividad estable.** ¿Quién da más?

La innovación está basada en tres aspectos: vehículos sostenibles, una infraestructura que ofrece el mejor servicio al mínimo coste y una tecnología que hace posible el servicio de entrega más eficiente del mercado.

Todos ganan: las marcas saben que sus productos llegarán de forma rápida y segura mientras reducen el impacto ambiental y asocian su marca a un futuro sostenible. Los clientes reciben su compra cuándo y dónde quieren, y se la entrega un mensajero, un ciclista, feliz por pedalear, trabajar y recorrer su ciudad. ¿Y tú? Tú puedes ser ese mensajero. Ese ciclista. El responsable de que el círculo se cierre.

Txita (San Sebastián), Mailroad (Sevilla), Biznaga (Málaga) o Bicipost (Murcia) ya saben lo que es repartir con Emakers. Ahora, la empresa amplía su negocio a ciudades como Zaragoza, Valencia o Bilbao. ¿Vives ahí? ¿Tienes o puedes conseguir un local? **La inversión es mínima. El futuro, infinito. Basta con hacerlo... Con Emakers.**

Timbrazos

# EL GUSTÓMETRO...

Volvemos a la carga con las publicaciones en Facebook que más furor han causado. Nuestro homenaje ciclista al desaparecido Lou Reed, un simpático comecocos y una vistosa bicicleta verde se alzaron con el podio, pero hubo mucho más... 🍷



325



305



274



236



258



227



212



208



206



from trike



to little bike



to big bike



**PASIÓN POR EL CICLISMO URBANO**



**ECO-LOGICA  
DISTRIBUTIONS**

## 3.144 BICICLETAS INTERCONECTADAS

Dos años después de una increíble instalación de más de mil bicicletas en el interior de un museo, el artista chino Ai Weiwei vuelve a sobrecoger al público con su serie *Forever Bicycles* en el encuentro de arte contemporáneo Scotiabank Nuit Blanche de Toronto. Ai Weiwei construyó una estructura tridimensional aún más grande -compuesta de 3.144 bicicletas interconectadas- en la plaza Nathan Phillips Square de la ciudad. La instalación se inauguró de noche, formando una fantasmagórica figura tridimensional iluminada por luces rosas y azules. El artista, reconocido a nivel mundial, prosigue así con su objetivo: hacer reflexionar al público sobre el acelerado ritmo de la sociedad actual.



My Modern Met



[ ]

[ ]

## GRONINGEN: EL PARAÍSO CICLISTA

La ciudad holandesa de Groningen es un paraíso para la bici. Así lo refleja *Groningen: The World's Cycling City*, un documental realizado por Clarence Eckerson Jr., de *Streetfilms*, quien quedó impresionado en un viaje a la ciudad donde el 50% de su población -unos 190.000 habitantes aproximadamente- se desplaza en bicicleta. No es de extrañar que su director quedara sorprendido al ver el idílico ritmo ciclista de sus calles, o el impresionante aparcamiento de bicis con el que cuenta la estación de tren, con más de 10.000 plazas. La película recoge la evolución del ciclismo urbano en Groningen desde 1970, cuando se empezó a establecer una política de transporte orientada a la bicicleta y al peatón acompañada una eficaz infraestructura: carriles, zonas reservadas, aparcamientos... Un modelo a seguir sobre el que Eckerson Jr. se muestra optimista: "Con voluntad política y planificación, lo que ha conseguido Groningen se puede hacer en todas partes".



DAHON®  
freedom unfolds

Sencillamente  
Radiante,  
Simplemente  
Brillante



Desde 50€ al mes  
0% de interés\*

TAE: 1,52% \*



La Vybe es el retrato de la perfección. Como Julia, la Vybe baila por las calles con gracia y precisión. Preciosa, simple, la Vybe se pliega en 15 segundos y esta disponible en cuadro de acero o aluminio. Visita [www.spain.dahon.com](http://www.spain.dahon.com) para elegir tu bici entre la mayor gama de bicicletas plegables del mundo. No es simplemente una bici. Es una Dahon.

Prueba una Dahon. El Dahon Demo Tour irá a tu ciudad para que pruebes la mas extensa gama de bicis plegables del mercado.

Financiación sujeta a la aprobación de Banco Popular-e S.A.. Consulta los comercios adheridos a esta promoción en [www.motordealer.com](http://www.motordealer.com)

100% Financiación sin intereses hasta en 12 meses. Gastos de gestión 15€. Por compras superiores a 300€. Recibo mínimo 50€.

TAE: 1,52% calculada para una financiación de 1850€ y aplazamiento a 12 meses sin intereses. TIN 0%. Importe total adeudado 1865€. Cuotas: Cobro de gastos de gestión 15€ + 12 cuotas de 154,17€.

Válido hasta el 31 de diciembre de 2013.

Algunos detalles de la imagen mostrada pueden no coincidir con el modelo final.

# LA BICI, ARRINCONADA EN CALCUTA

La congestión del tráfico es uno de los principales problemas de Calcuta, que cuenta con cinco millones de habitantes. Según informa la agencia alemana de noticias DPA, las autoridades han decidido prohibir la circulación de bicicletas -incluido cualquier vehículo de dos o más ruedas no



Hung Chung Chih

motorizado- en 174 de las calles principales. ¿El objetivo? Tratar de solventar el problema de los numerosos atascos, así como problemas derivados de la densa y caótica circulación. "El tráfico avanza lento y no hay suficiente espacio para todos, las bicicletas son muy lentas", se justificó el responsable de la policía de tráfico, Dilip Kumar Adak. La medida no ha gustado en absoluto a los habitantes de la ciudad india, la mayoría de los cuales dependen de la bicicleta como su medio de vida y no pueden pagar ni siquiera el transporte público. "Esa gente no tiene otra elección. No pueden renunciar a su bicicleta, es su modo de vida", asegura Ekta Kothari, de la asociación civil Cycle Satyagraha. A pesar de la fuerte oposición de diversas organizaciones ciclistas, que advierten de que esta ley perjudica seriamente los intereses y la subsistencia de la clase trabajadora y empeorará aún más el grado de contaminación de la ciudad, las autoridades no parecen querer dar marcha atrás, y ya han comenzado a multar a quienes incumplen la nueva ley ignorando las miles de firmas recogidas contra la medida. "Las bicicletas son el medio de transporte de los pobres y la política favorece totalmente a los automóviles. Si la clase media fuera en bicicleta no habría existido esta prohibición", afirmó la activista Kothari.



# 'FLOATING': LA MAGIA DEL CICLISMO URBANO

Instantáneas de ciclistas que pedalean en el aire... *Floating*, del fotógrafo chino Zhao Huasen, es la primera serie en la que aparecen ciclistas que pedalean en bicicletas invisibles cuya sombra se proyecta, creando una curiosa sensación de mágica cotidianidad. El artista, que retrató con su cámara a cientos de ciclistas anónimos por Shangai, eliminó sus bicicletas mediante un programa de edición digital sin dejar ni rastro de los vehículos. Eso sí, como si de un truco ilusionista se tratara, Huasen no borró la sombra que proyectaba la bicicleta, desafiando a nuestra percepción -el cerebro humano tiende a completar los espacios vacíos que faltan para configurar el sentido de la imagen-. El resultado: una serie de fotografías donde pasear en bici se transforma en una postal fantasmagórica, sus protagonistas vuelan sobre el asfalto y uno se plantea lo elegantes y cómicos que somos sobre nuestra bicicleta.



*Williamsburg*

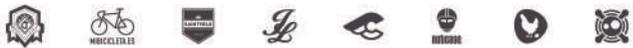
**CRANK SET:** The Critter AL6066 46T / 165  
**HUBS:** P&B 32H Sealed bearings  
**RIM:** W43 / V shape / 43 mm  
**TIRES:** Thickstick 700 / 25C  
**HEADSET:** Integrated Sealed bearings

**WEIGHT:** 8,9 Kg  
**FRAME:** Alloy 6061 T6  
**FORM:** P&B Road Carbon  
**STEM:** FSA Os / 31.8-28.6  
**BBSET:** JIS BB

**POLO&BIKE**



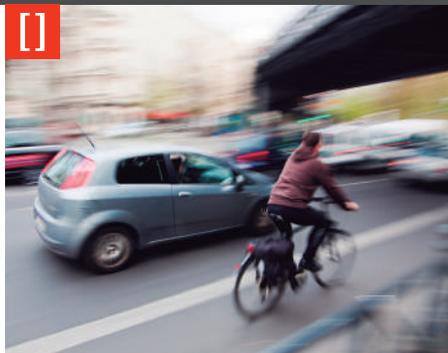
**PASIÓN**  
**POR EL**  
**CICLISMO**  
**URBANO**



**ECO-LOGICA**  
DISTRIBUTIONS

## [ MALOS HUMOS ]

¿Crees que tu ciudad tiene un aire irrespirable? Eso es porque no vives en Ahwaz, Irán, que tiene el dudoso honor de ser la número uno en el ranking de las ciudades más contaminadas del planeta según la Organización Mundial de la Salud (OMS). Sus índice de contaminación, de 372 microgramos por metro cúbico de aire, hacen de ella un lugar poco apropiado para vivir. El segundo y tercer puesto en el maloliente podio lo ocupan respectivamente Ulan Bator, en Mongolia (279), y Samandaj (254), también en Irán. En las tres, el índice multiplica por 20 el máximo recomendado por la OMS, que recuerda que la contaminación es responsable directa de la muerte de más de dos millones de personas al año. En nuestro país, la lista la lideran Zaragoza (45), Sevilla (45) y Granada (40).



## [ MINIMIZA EL RIESGO ]

1. Evita a los camiones.
2. No vayas por la acera.
3. Establece contacto visual.
4. Gira mucho el cuello.
5. Respeta las leyes de circulación.
6. Adelanta a los autobuses.
7. Lleva ropa y luces muy visibles.
8. Usa casco.
9. No te pelees con los automovilistas.
10. Planea y escoge tu ruta.

Según [www.independent.co.uk](http://www.independent.co.uk)

## [ PEDALEANDO EN LAS URNAS ]

¿Un partido político formado por y para los ciclistas? Existe. Concretamente en Australia, donde bajo el lema 'I cycle, I vote' el *Australian Cyclist Party* se está convirtiendo en una revolución. Desde el otro lado del mundo, sus responsables contestan en exclusiva a las preguntas de *Ciclosfera*. "Pusimos en marcha el partido hace un par de meses" cuentan. "No sabemos muy bien qué esperar de esta iniciativa, pero... ¡si no lo intentamos nunca lo sabremos!". A día de hoy el partido cuenta casi con 2.000 miembros, más que suficiente para presentarse a las elecciones del estado de Nueva Gales del Sur. Y sobre todo, con grandes dosis de ilusión. ¿Cuáles son sus principales propuestas? Ellos lo tienen claro: "Lo primero es llevar la movilidad ciclista a la primera línea de las prioridades políticas. El Gobierno no tiene ningún problema en gastarse millones en mejorar autopistas para los coches, pero invierte muy poco en infraestructura ciclista", denuncian. "Hay que cambiar el paradigma. Hacer entender que la bicicleta no es sólo una solución para luchar contra la contaminación, sino el medio de transporte ideal para las ciudades, para mejorar nuestra salud haciendo deporte, para incrementar la interacción de la comunidad, para hacer turismo..." Desde aquí, les deseamos toda la suerte del mundo en su cita con las urnas.



DAHON  
freedom unfolds

Quién iba a pensar  
que tu media naranja  
iba a ser verde limón



Desde 50€ al mes  
0% de interés\*

TAE: 1,52%\*



La J1FO es la bici de los sueños de Carolina. Capaz de plegarse en 7 segundos, la J1FO combina perfectamente tecnología moderna y diseño con funcionalidad y estilo. Encuentra tu bici plegable entre la gama más extensa del mundo en [www.spain.dahon.com](http://www.spain.dahon.com). No es solo una bici-Es una Dahon.

Prueba una Dahon. El Dahon Demo Tour irá a tu ciudad para que pruebes la más extensa gama de bicis plegables del mercado.

Financiación sujeta a la aprobación de Banco Popular-e S.A.. Consulta los comercios adheridos a esta promoción en [www.motordealer.com](http://www.motordealer.com)

100% Financiación sin intereses hasta en 12 meses. Gastos de gestión 15€. Por compras superiores a 300€. Recibo mínimo 50€.

TAE: 1,52% calculado para una financiación de 1850€ y aplazamiento a 12 meses sin intereses TIN 0%. Importe total adeudado 1856€. Cuotas: Cobro de gastos de gestión 15€ + 12 cuotas de 154,17€.

Válido hasta el 31 de diciembre de 2013.

Algunos detalles de la imagen mostrada pueden no coincidir con el modelo final.



Robin Low

## LA BICICLETA DEL JUICIO FINAL

Cuando la tierra se abre y el mar enloquece, la bici puede ser la solución. Tras la catástrofe de Fukushima, una empresa japonesa fabrica y vende una montura para situaciones de vida o muerte.

por Eugenio Delgado

Puede que a Dios le guste montar en bicicleta. Y que, el día del juicio final, se siente a contemplarlo todo desde su bici rascándose la barba para dictar sentencia.

La penúltima señal de su poder divino se produjo en 2011, tras el terremoto y posterior tsunami en el norte de Japón. La sacudida de 8,9 grados Richter, a 130 kilómetros de la costa, levantó olas de más de 40 metros, acabó con la vida de 20.896 personas y dejó 3.084 desaparecidos y 6.025 heridos.

Y algo más: destruyó comunicaciones, vías férreas, abrió por la mitad las carreteras, enterró kilómetros de líneas de metro e hizo casi imposible el suministro de agua y comida.

Era imposible escapar... A menos que pedalearas. Porque, en los peores momentos de la catástrofe, la bicicleta fue la respuesta. Los japoneses las usaron para transportar los pocos enseres que no habían perdido, para generar electricidad e, incluso, para purificar agua. ¿Un milagro? No: lógica.

# CROOZER Kid

Remolque  
de bici

Jogger

Carrito  
de paseo o buggy

## 3 en 1



**Seguridad y fiabilidad. Buen comportamiento en marcha**  
**Garantía de 10 años sobre el chasis**  
**Gran disponibilidad de accesorios y repuestos**

**CROOZER**

Tiendas distribuidoras en  
[www.croozer.es](http://www.croozer.es)

 **velokultura**



Fotos: Vanguard

## OTROS CASOS

Tras el terremoto y posterior tsunami en 2004 en el océano Índico, la fundación World Bicycle Relief repartió 24.400 bicicletas en Sri Lanka. Dos años después, el 80% seguían utilizándose y las familias habían conseguido ahorrar el 30% de su presupuesto en transporte. Cuando Nueva York fue golpeada por el huracán Sandy y la ciudad entró en un caos de puentes rotos y calles inundadas, el alcalde Michael Bloomberg aconsejó que "lo mejor sería coger la bicicleta". Esos días muchos ejecutivos usaron, por primera vez en su vida, la bicicleta para ir a trabajar. Hoy, se ven hasta 100 bicis cada 15 minutos en la 6ª Avenida.

### UNA ANCIANA HUYENDO EN BICI

En Tokio, la parte trasera de las bicicletas fue la única manera de cargar tanques de agua en el racionamiento. Y en Fukushima, zona cero del desastre nuclear, sus habitantes intentaron volver a la normalidad montando en sus *jitenchas*, el único medio de transporte capaz de adaptarse a caminos por los que no podía pasar ningún otro vehículo.

Uno de los casos fue el de Tsun Kimura, una mujer de 83 años de Ishinomaki que escapó de una ola gigante pedaleando hasta una zona más alta. "Cree que Japón desaparecería bajo el agua", aseguraba Kimura, "y lo primero que pensé fue en salir de ahí con mi bici".

### RESPUESTA SOBRE (DOS) RUEDAS

Pensando en esa mujer, y en las víctimas de una próxima catástrofe, la nipona The Heisei Foundation ha creado la Bicicleta de Respuesta Rápida (BRR). Pesa 15 kilos, está construida en acero de alta resistencia y puede cargar con un bidón de 20 litros. Los neumáticos son de taco grueso y facilitan el acceso y la movilidad por los terrenos complicados, y su dinamo puede recargar un móvil o una radio. Todo, por 637 euros.

Como cuentan a *Ciclosfera* desde Vanguard, su distribuidora, "por ahora la BRP se vende sólo en Japón". El éxito ha sido absoluto: "De las 500 bicicletas que se hicieron nos quedan 6", aseguran, "porque la demanda aumentó tras el tsunami". Esos días era habitual contemplar a los japoneses haciendo cola a la puerta de una tienda de bicicletas de forma silenciosa y ordenada: una leyenda urbana asegura que un comerciante del barrio de Omotesando, en Tokio, vendió todo su catálogo en pocas horas, a pesar de que muchas de sus bicis eran de alta gama y de que tres cuartas partes de los japoneses ya tenían, al menos, una montura en su casa. ♡





# PROTECCIÓN CON ESTILO



# DE MOTOWN A BICYCLETOWN

Durante décadas Detroit simbolizó el auge de EE UU y de la industria del coche. Al borde del desguace, ahora tiene la oportunidad de encarnar una nueva era y un nuevo modo de hacer las cosas.

por Rebeca Queimaliños



Henry Ford imaginó el vehículo a motor sobre una bicicleta. Cada mañana cruzaba Detroit a pedales hasta Edison, donde trabajaba como ingeniero, y así reinventó el transporte. La tecnología ciclista fue clave: el primer automóvil a gasolina era una bicicleta customizada, el *quadricycle*, diseñado con cuatro ruedas, cadena y caja de cambios. Pese a que el tranvía enlazaba las principales arterias de Detroit y su cuadríciclo se popularizaba entre la aristocracia, Ford continuó serpenteando en bicicleta hasta 1908, cuando presentó el histórico 'Modelo T' y comenzó la esquizofrenia automovilística.

## BACANAL DEL CARBURANTE

Ford democratizó el transporte y demonizó la ciudad. Detroit se convirtió en la bacanal del carburante: su éxito atrajo a pioneros y la ciudad se volvió el Silicon Valley del motor. Los afroamericanos emigraron al norte atraídos por una industria que empleaba a uno de cada seis estadounidenses, y Detroit fue el hogar de dos millones de habitantes. Rebautizada como 'Motown', priorizó dar cabida a los coches y llegó a ser conocida como "el París del Medio Oeste".

Hasta que el motor gripó, y no hubo playa bajo los adoquines. La decadencia comenzó cuando la clase media yanqui descubrió los vehículos *Made in Japan*, la 'hobleza' miró a Europa y las empresas trasladaron la industria al extranjero. Fue el preámbulo de una crisis que ha terminado en bancarrota: ahora, el 36% de la población es pobre. La emigración ha reducido los ingresos por impuestos y más de 100.000 edificios están abandonados. La tasa de crímenes se ha disparado y Detroit es la segunda urbe más peligrosa de EE UU.

Pero la ciudad no es sólo estadísticas, y la crisis es el motor del cambio. Industrias de tecnología y *startups* abanderan la mutación de "ciudad-escombro" a



Fotos: Detroit Bicycle Company

"ciudad-futuro", y el medio de transporte es la bicicleta. "Ha sido una evolución natural. Tras la posesión automovilística resurge una urbe de tradición ciclista", asegura J. Fiedler, director de programas de la fundación sin ánimo de lucro Back Alley, que enseña mecánica a jóvenes con bajo poder adquisitivo, potencia el uso de la bici y, sólo este año, ha rescatado mil bicis de los vertederos.

### INVERNADERO DE NEGOCIOS CICLISTAS

Detroit es una utopía incipiente: avenidas anchas, carriles amplios, superficie llana y presencia residual de vehículos. La ciudad se ha montado en bici, convertida en un invernadero de negocios a dos ruedas. Es cuna de ingenieros y existe tecnología para un nuevo modelo económico: en una década han surgido fabricantes referente. Shinola diseña exquisiteces, Detroit Bikes combina estilo y precio y Detroit Bicycle Company es ejemplo del cambio incipiente. "No sé si es por el precio del combustible o la bancarrota, pero la ciudad se ha dado cuenta de que el coche era un mal negocio. Hemos reaccionado", explica Zak Pashak, canadiense afincado en Detroit y director de Detroit Bikes.

Los colectivos urbanos han sido otro factor importante, y la organización Detroit Bike City ha sido clave. Los emprendedores J. Hall & Mike MacKool funcionan de engranaje entre transporte y cultura. "Esta ciudad tiene reputación de ser inhabitable", explica Hall, y ellos intentan cambiar esa percepción a través de *Slow Roll*: paseos en bicicleta para explorar Detroit. Decenas de personas les siguen cada lunes para redescubrir una ciudad fascinante en horas bajas.

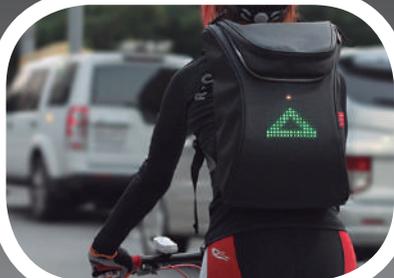
En agosto de 1940, la revista *Time* entrevistó a Ford por su 77 aniversario. ¿Cómo les recibió? En su bicicleta inglesa. Ford reconoció que cada noche, después de la cena, pedaleaba tres millas de Detroit. El inventor del automóvil siempre eligió la bicicleta: fue su profecía, o una broma macabra, final. ♥



El futuro de la bici está a la vuelta de la esquina. Ciclosfera te presenta algunos de los proyectos en desarrollo más sorprendentes del momento.

## La mochila LED

¿Más visibilidad? Proyectos tan singulares como esta mochila, del estudio de diseño Fast Company, trabajan para satisfacer la seguridad ciclista. Su proyecto The Sheil Bag es, además de una mochila, un indicador de movimientos que se activan con un mando ubicado en el manillar. Sus diseñadores quieren añadir más posibilidades a lo que, consideran, es "la manera primitiva que los ciclistas tienen de avisar con las manos de sus movimientos al resto de usuarios de la vía".



## (Re)inventar la rueda

Todo ciclista lo sabe: portar una mochila a la espalda puede ser molesto: pesa, da calor... Para solucionar el problema el profesor Kevin Shankwiller, del instituto tecnológico de Georgia (EE UU), ha creado la 'Transport', una bicicleta cuya rueda delantera, sin llantas, cuenta con un espacio para guardar cosas. "Nos inspiramos al pensar qué hacemos cuando vamos en tren, en avión o en coche, y nos dimos cuenta de que muchos ciclistas quieren llevar la mochila... En la propia bici". Más cómodo, imposible.



## GT Milenio QR

Una bicicleta de aspecto tan futurista como sus prestaciones. La GT Milenio QR, del diseñador industrial Damon Nawrozki, causó sensación en la pasada feria Eurobike. No es para menos: una montura de singular diseño, equipada con la última tecnología eléctrica y fácilmente convertible en una carga. No es más que un prototipo, pero puede que estemos ante una de las maneras de enfocar el ciclismo urbano del futuro.



## El camino de las estrellas

Imagínate sobre tu bici en medio de la noche. De pronto, al entrar en un parque, el camino se ilumina, evitando un encuentro con los peligrosos socavones u objetos indeseados. ¿Ciencia ficción? Ya no. El proyecto británico Starpath (literalmente, 'el camino de las estrellas') utiliza una tecnología que, gracias a la energía solar que recoge durante el día, se ilumina totalmente por la noche. Por el momento se está probando con éxito en un parque público de Cambridge, aunque varias ciudades se han interesado en el sistema.



**HÖVDING**  
*AIRBAG for CYCLISTS*

**EL FUTURO** YA ESTÁ AQUÍ

El Hövding, el revolucionario casco invisible para ciclistas del que todo el mundo habla, ya se puede adquirir en España.



Todos hablan de él, incluso los que no son ciclistas: es el Hövding, el casco invisible inventado por las estudiantes suecas Anna Haupt y Terese Alsti que ha llamado la atención de todo el mundo.

No es para menos: hablamos de un planteamiento tan revolucionario que medios de todo el planeta se han hecho eco primero de su nacimiento y, después, de su comercialización. Revistas de tecnología, periódicos de información general y, por supuesto, los usuarios de las redes sociales están de acuerdo: el Hövding es “el accesorio ciclista más cool jamás inventado”.

¿En qué consiste, exactamente? Muy sencillo: es lo más parecido que hayamos visto al conocido airbag de los coches. Un discreto dispositivo, un accesorio de moda, que podría pasar por la bufanda más elegante y discreta... Y se despliega en 0,1 segundos cuando detecta que el ciclista va a sufrir un impacto. ¿Ciencia ficción? Aunque lo parezca, no.

### La alternativa definitiva al casco tradicional

Para que el Hövding salga al mercado han hecho falta siete años de investigación, pero desde su fase inicial nació con vocación de éxito. No exageramos: el profesor de Haupt y Alsti apenas deba crédito a lo que estaba viendo cuando ambas le presentaron el proyecto. “Vais a hacer os millonarias”, les dijo con la boca abierta.



Pero el propósito de las inventoras era bien distinto: Haupt y Alsti querían sencillamente buscar una alternativa a los cascos tradicionales. Querían que los ciclistas nos sintiéramos, y rodáramos, más seguros. Querían un casco ligero e invisible, que pudiésemos llevar sin que nadie, casi ni nosotros mismos, lo supiera. Un casco que cuenta con todas las homologaciones necesarias en el presente... Importado del futuro.

Es cierto. No exageraban. El Hövding es el accesorio ciclista más cool jamás inventado. Y ya está aquí, en las tiendas, esperando que compruebes por ti mismo en qué consiste esta revolución. 🍷

#### + INFO

[www.mwbike.com](http://www.mwbike.com)

[info@mwbike.com](mailto:info@mwbike.com)

Airbag + Funda: 399 € + IVA

Funda intercambiable: 59 € + IVA



HCMP-16470

# ¡Que EMPIECE el ESPECTÁCULO!

Desde su origen, la bicicleta se ligó al mundo del espectáculo por su capacidad para conjugar lo artístico y lo físico. De ahí su rápido aterrizaje en ese espacio de ensueño y fantasía que es el circo: un mundo de juego y superación donde el hombre desafía las leyes de lo cotidiano.

por Pepa Martínez

**C**asi veinte chicas sobre una bicicleta giran inexorablemente sobre la pista circular. Una escultura en movimiento que cierra el número Pavo Real de Oro, del Circo Nacional Chino: un espectáculo que hipnotiza por su belleza y dinamismo plástico y evoca las acrobacias ecuestres de hace mil años. Porque la historia del circo moderno bebe de esos primeros ejercicios ecuestres, pero también de la acrobacia, el malabarismo y contorsionismo de pretéritos rituales religiosos o festivos.

## La fiebre de las dos ruedas

La bicicleta irrumpe en la sociedad de forma revolucionaria a principios del s. XIX: la lucha por mantener el equilibrio sobre la nueva máquina hace que, desde el comienzo, su práctica esté ligada al desafío, la exhibición y la competición. Se dice que en 1868 Henry Michaux (hijo del creador de la *Michaulina*, considerada por muchos la primera bicicleta de la historia), se convirtió en el primer artista en subirse a un escenario en París para promocionar el nuevo velocípedo, pero los trucos y exhibiciones con la *draisiana* (la máquina





## UN CLÁSICO: EL MONOCICLO

Bajos o altos, con una rueda con pedales, con estribos o cadena, con varias ruedas en vertical... Este vehículo se ha convertido en un clásico del ciclismo artístico pero también deportivo. Inestable, divertido, ligero y rápido, gana cada vez más adeptos en el entorno urbano y en el mundo de la competición. Ligado de forma inexorable al circo y la calle, el moniciclo se fue desligando de lo artístico para cubrir modalidades deportivas como el trial o la montaña. Sin embargo, dominarlo no es sencillo: “Además de equilibrio se requiere de mucha paciencia y constancia”, afirma José Ángel Torres, responsable del portal *Monociclos.com*. “En España, el moniciclismo deportivo apenas se conocía. Empecé creando un foro de noticias, luego trayendo algunos moniciclos que vendía online, y finalmente, abriendo una tienda debido a la demanda”. Su portal sirve de punto de encuentro para todos aquellos amantes de una práctica que hasta tiene su propio mundial, el UNICON, que se celebra cada dos años.

## “DESDE HACE CASI DOS SIGLOS LA BICI FUE USADA EN EXHIBICIONES”

andante) eran comunes desde mucho antes. “Ya en 1818, en los Jardines de Luxemburgo de París, hubo exhibiciones sobre draisisanas, cuenta Alfredo Fernández, premio nacional de circo con la compañía Los Scotland y cuya familia lleva ligada al circo y la bicicleta desde comienzos del s. XX.

La bicicleta no tardó en ser un espectáculo deportivo de masas. La competición y la exhibición de destreza y el entretenimiento sobre las dos ruedas eran habituales. Los más célebres profesionales organizaban torneos itinerantes de habilidad con carácter nacional e internacional. En 1894 R.E Kaufmann, considerado el padre del ciclismo artístico, ganaba el Campeonato de Europa, una competición de cuatro horas, en el Palacio de Cristal Albert Hall de Leipzig.

### El salto al circo

El ciclismo de exhibición y deportivo no tardarían en extenderse a otras áreas. También en el Music Hall -formato de entretenimiento artístico que combinaba varios géneros- la bicicleta se hizo un hueco: viejas tradiciones circenses como la acrobacia, el malabarismo, las pantomimas cómicas o los ejercicios ecuestres se combinaban con los recientes números de velocipedistas. “El ciclismo artístico logró su mayor esplendor y creatividad en la pista del circo”, explica Fernández. “Ennoblecó los ejercicios de las pruebas deportivas ciclistas, de los velódromos y las barracas de

feria, subrayó la habilidad y el riesgo y le aportó su exclusiva parafernalia fantástica”, asegura el artista.

El velocipedismo circense había nacido en el Circo Moderno. Nombres como G. Battista Scuri, Ugo Ancillotti, N. E Kaufmann, Elliot's Family, Troupe Derrington o el español J. Ariso, entre otros, inspirarían el devenir de esta bella disciplina.

### Increíbles trucos, impresionantes bicicletas

La incorporación de nuevos números y formas de interpretación artística -que nacieron con los velocípedos de rueda gigante- ha sido una constante hasta hoy. Desde el *looping the loop* o rodar en el interior de pozos o cestas, hasta el salto en movimiento o la clásica pirueta atrás, sin olvidar los equilibrios sobre suelo, pedestal o alambre. No hay nada más bello y mágico que seguir las troupes de ciclistas emulando ejercicios ecuestres, elevándose por el espacio a un ritmo frenético. Nada tan entretenido y cautivador como la banda de música, que irrumpe en la pista sobre sus monociclos, alternando con otros malabaristas y payasos sobre una rueda. Y es



## NICK WALLEDA, EL HOMBRE GUINNESS

Nick Wallenda, trapealista y miembro de la famosa familia circense The Flying Wallendas, cruzó 70 metros en bicicleta sobre un cable suspendido a 41 metros del suelo. La multitud, que se congregaba abajo, en una calle de Newark (Nueva Jersey), no daba crédito. Con esta proeza consiguió el Récord Guinness en 2008 de mayor distancia recorrida en bici sobre la cuerda floja.

info@mammoth.es

# MAMMOTH

www.mammoth.es

**MADRID**  
C/ FUENTE DEL BERRO 9  
28009 MADRID  
Tel: 91 309 32 59  
Fax: 91 401 59 16

**MOSTOLES**  
C/ FRAGUA 2  
28933 MOSTOLES  
Tel: 91 634 09 10

**ALCALÁ HENARES**  
ROTONDA PITÁGORAS 1  
P.I. EL PILAR, nave 703  
28806 ALCALÁ de HENARES  
Tel: 91 879 75 87

**MAJADAHONDA**  
C/ SAN JOAQUÍN 9  
28220 MAJADAHONDA  
Tel: 91 634 17 88

**¡Mucho más que tu tienda de bicis!**

f s+ t Bici TV

## CICLOS PECA

**REPARACIÓN Y VENTA  
DE TODO TIPO DE BICICLETAS  
Y ACCESORIOS**

Joaquín Delgado Igea  
C/ Valero nº 4, bajo  
31591 Corella (Navarra)  
Tel. 948 089 211

www.ciclospeca.com

**VEHÍCULOS ELÉCTRICOS**

**MoviEco**

**Bicicletas eléctricas • Scooter eléctricos • Bicicletas urbanas**

Reparación y accesorios de bicicleta, kits bici eléctrica, financiación a medida.

Pº Reina Cristina, 21 28014 Madrid 91 221 07 54 670 934 345

moviecomadrid@movieco.es  
www.movieco.es  
twitter.com/moviecomadrid  
facebook.com/movieco



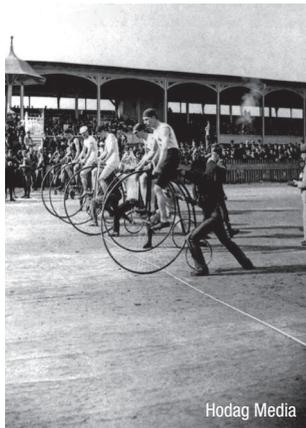
## LOS SCOTLAND: UNA FAMILIA DE LEYENDA

Esta familia de artistas lleva ligada a la bicicleta desde 1927, cuando Fred Hernández ganó el premio del Circo Price al dar dos vueltas en una bicicleta de goma -hecha de un material elástico que se prestaba a las situaciones cómicas-. Su destreza (llegó a ir de Madrid a Valencia en su monociclo sobre el que se afeitaba para promocionar cuchillas) le llevó al circo, enrolándose en numerosas giras y codeándose con impresionantes artistas. En 1944 se casó con Pilar Sánchez, que dejó la sastrería de su padre para subirse a la bici y aprender los trucos básicos de equilibrio y exhibición. Los Scotland (nombre artístico que rinde homenaje al escocés Kirkpatrick Macmillan, uno de los padres de la bicicleta) habían nacido. Luego, con cinco años se incorporaría Alfredo Hernández, su hijo y su hermana Yolanda, una gran monociclista.

Fue en una buhardilla de la madrileña Lavapiés donde prepararon increíbles números, llamativos disfraces y, a la vez, estudiaban aritmética. "En cuatro metros cuadrados había un taller de costura, un gimnasio circense y un aula escolar", cuenta Fernández. Desde sus bicicletas cómicas (de goma, de zapatos, desmontable, excéntrica o en miniatura) y surrealistas la familia llevó su arte a circos internacionales de primera división. En 1959, los Scotland (formados entonces por Alfredo y Yolanda, de 11 y 13 años) ganaron el Premio Nacional de Circo, convirtiéndose en los artistas más jóvenes en lograr el galardón.

Más información: Unión de Profesionales y Amigos de las Artes Circenses ([www.amigosdelcirco.com](http://www.amigosdelcirco.com))





Hodag Media



que la bicicleta se presta perfectamente a la comicidad y al ritmo frenético del circo, pero también al espectáculo de la calle. Divididas normalmente en “serias” y “cómicar”, suelen ser fabricadas por encargo para cubrir las necesidades que precise el truco. Aunque en su mayoría son de piñón fijo también hay de piñón libre, sobre todo en aquellos números que requieran velocidad. “Hay bicicletas para todos los gustos... Y verdaderas maravillas”, nos cuenta Juan Po, un argentino que lleva viajando en su caravana de bicicletas hace ya una década por toda Europa, ofreciendo espectáculos cómicos y de malabares. “Me formé en el circo, pero ahora prefiero trabajar por libre. No hay nada como llegar a un pueblo y empezar a rodar, mazas en mano, sobre alguna de mis bicis; los niños acuden corriendo y se quedan como hipnotizados”, añade Po. Así ha sido y así será: la bicicleta no pasa inadvertida, y menos cuando el arte la empuja a la pista. ♡

**“NO HAY  
NADA COMO  
RODAR  
Y QUE TE MIREN  
HIPNOTIZADOS”**


 Siguenos en 

**Venta y alquiler de  
bicicletas eléctricas**  
 +34 609 965 148

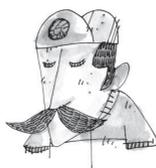


**¡Y Además  
ahorráte 200€!** desde **849€**  
con el Plan de Impulso al Medio Ambiente: PIMA Aire 2

[www.naturcicletalagranja.com](http://www.naturcicletalagranja.com)

BICICLETAS TALLER  COMPLEMENTOS LIBROS

**GRIPP**  
- WWW.GRIPP.CC -



BRETÓN DE LOS HERREROS, 5. MADRID  
 91 399 02 48 - FACEBOOK.COM/GRIPP.CC



**RE-CYCLING** MADRID  
**BICICLETAS DE SEGUNDA MANO**

Cada bicicleta tiene su propia historia y vamos a intentar que ninguna quede en el olvido.

Si lo tuyo es la bici y el reciclaje, aquí te sentirás como en casa.

Ronda de Toledo, 18 | 28005 Madrid  
 Tfno: 91 002 15 79 | 674 05 22 42  
[somosrecyclingmadrid@gmail.com](mailto:somosrecyclingmadrid@gmail.com)  
[www.re-cyclingmadrid.es](http://www.re-cyclingmadrid.es)

# ¡ALERTA: CACOS!



.....  
El robo de bicicletas es un problema cada vez más grave en España. Analizamos el fenómeno y te proponemos una serie de consejos para evitar tan desagradable situación.

Por Dani Cabezas

Ilustración: María Gil

“Un ladrón de bicis español haría el agosto aquí”. La conversación entre dos compatriotas, de vacaciones en una tranquila y pequeña ciudad centroeuropea, da qué pensar. Ellos, ciclistas urbanos concienciados, jamás robarían una bicicleta. Y sin embargo, están perplejos ante la poca dificultad que encontraría un amigo de lo ajeno mínimamente espabilado aquí: muchas bicicletas solitarias ni siquiera están candadas, y las que lo están apenas cuentan con una frágil cadena que fija la rueda al cuadro. Casi nadie estima necesario fijarlas a una señal o a algún elemento fijo del mobiliario urbano. “Si pasa un ladrón de noche con una furgoneta se las llevas todas”, especulan. Pero eso, simplemente, no ocurre por estos educados lares.

.....  
La realidad (triste, en este sentido) es que no vivimos en uno de esos lugares de seguridad idílica. En España, dejar la bicicleta en la calle

# 10 CONSEJOS PARA EVITAR UN ROBO

- 1 Deja la bici en un lugar lo más transitado posible. Si te ves obligado a dejarla de noche, procura que el lugar esté iluminado.
- 2 Utiliza un candado tipo U. Son pesados, pero también los más seguros. Si además lo acompañas con una buena cadena, se lo pondrás más difícil al caco.
- 3 Cándala a un elemento fijo y anclado al suelo. Nunca a un árbol.
- 4 Asegura varias partes de la bici: el cuadro, el sillín y ambas ruedas es lo ideal.
- 5 Cambia los cierres rápidos por tuercas fijas: complicarán mucho el robo de partes de tu bici.
- 6 Átala lo más alto que puedas. Un candado a ras de suelo siempre es más fácil de romper.
- 7 Ten guardado el mayor número posible de datos de tu bici: factura de compra, número de serie... Tenerlos será de gran ayuda en caso de robo.
- 8 Sé discreto. Una bici barata y sencilla siempre es menos apetecible para el ladrón.
- 9 En caso de robo, denúncialo. Así tendrás, al menos, alguna posibilidad de recuperar a tu compañera.
- 10 No compres bicicletas de dudosa procedencia: estarás contribuyendo a que aumenten los robos.



implica un riesgo evidente, mayor o menor según la ciudad y la zona en que nos encontremos, de que no siga allí cuando volvamos a la mañana siguiente. O pasado un rato. Porque romper un candado -especialmente los de cable trenzado, muy extendidos- es mucho más sencillo de lo que algunos piensan. Apenas hacen falta unos segundos... y una buena cizalla.

## Cuando llegas... y tu bici ya no está

“Me acababa de comprar una bici de segunda mano, con una cesta preciosa”, recuerda María, actriz murciana de 30 años residente en Madrid. “La dejé en Lavapiés... Y me la robaron en menos de una hora. Me puse a llorar, no podía creérmelo. ¡Si no paraba de pasar gente!”. Juana, de Barcelona, se ha visto en una situación parecida más veces. “Me han robado tres. Al final opté por vender la última que me compré y hacerme con una barata

## CÓMO CANDAR TU BICI



Mal



Bien



Bien



Muy Bien

## "EL ROBO DE BICICLETAS EN ESPAÑA VIVE UN PREOCUPANTE AUJE"

que dejo en la calle sin miedo". Una sabia decisión por la que opta cada vez más gente.

Desgraciadamente, un altísimo porcentaje de ciclistas urbanos ha vivido una situación como la de María y Juana, y el futuro no tiene mejor pinta. "El robo de bicicletas en España está experimentando un preocupante auge", explica Álvaro Remesal, de [www.bicisrobadas.com](http://www.bicisrobadas.com), un censo de bicicletas que nació para facilitar su recuperación en caso de robo. "El auge del ciclismo urbano ha provocado que cada vez se roben más bicis, y no sólo en la calle: también está aumentando el robo en trasteros y garajes". Buena parte del problema pasa por la impunidad de la que goza el ladrón. "Si la policía lo detiene, como a menudo ni siquiera hay denuncia, al final no hay condenas o son insuficientes", lamenta Remesal.

¿Y dónde acaban esas bicis? "Una gran parte son sacadas del país en pocos días para ser vendidas, sobre todo en países norteafricanos", explica Remesal. "El resto se venden en España a través de webs de anuncios clasificados, mercadillos o tiendas de segunda mano". Desde su web calculan que registran un 10% de los robos que se producen en España, algo que parece claramente insuficiente. Por ello, hace un llamamiento para la creación de un sistema de registro "a nivel nacional y centralizado en la Policía". Iniciativas como [www.biciproTECT.com](http://www.biciproTECT.com) o [www.biciregistro.es](http://www.biciregistro.es) ya trabajan en esa dirección, facilitando sistemas de marcaje y registro, y ayuntamientos como los de Zaragoza o Alicante han puesto en marcha registros municipales para tratar de paliar un problema cada vez más acuciante.

## ¿CUÁNTO QUIERES A TU COMPAÑERA?

Estos son los niveles de seguridad que obtienes con los distintos tipos de candados:



**MUY ALTA**  
Candado tipo U



**ALTA**  
Candado articulado



**ALTA**  
Cadena



**MEDIA**  
Pitón



**BAJA**  
Cable trenzado

# KRYPTONITE®

Con el lanzamiento de nuestra nueva identidad corporativa el año pasado hemos creado herramientas para seguir ayudando a nuestros usuarios.

Aquí te presentamos una tabla que te ayuda de forma fácil determinar que tipo de candado se ajusta a tus necesidades.

## How to Choose a Lock

1. Mira donde sueles candar tu bici y cuanto tiempo.
2. Busca el nivel de seguridad correspondiente en la tabla.
3. Elige un candado con este nivel de seguridad.

	Quick Stop	Couple of Hours	All Day	Overnight
Major Metropolitan Area	9-10 Ultimate Security	9-10 Ultimate Security	9-10 Ultimate Security	9-10 Ultimate Security
Metropolitan Area	4-6 Moderate Security	7-8 High Security	7-8 High Security	9-10 Ultimate Security
College Campus	7-8 High Security	9-10 Ultimate Security	9-10 Ultimate Security	9-10 Ultimate Security
Suburbs	4-6 Moderate Security	4-6 Moderate Security	7-8 High Security	7-8 High Security
Rural Area	1-3 Deterrant Security	4-6 Moderate Security	4-6 Moderate Security	4-6 Moderate Security
Car Rack on the Road	4-6 Moderate Security	4-6 Moderate Security	7-8 High Security	9-10 Ultimate Security

## KRYPTONITE®



Accesorios

Candados U

Cables

Cadenas



cycling trends  
plusbike.eu



## "MUCHAS DE LAS BICIS EN WEBS DE SEGUNDA MANO SON ROBADAS" **SON ROBADAS"**

### Comprar, vender, recuperar

“Es fundamental, siempre, apuntar el número de serie de tu bicicleta”, cuenta José Luis Martínez. Sabe de lo que habla: hace seis meses puso en marcha Recycling Madrid, una tienda de bicicletas de segunda mano que registra puntillosamente cada compraventa. “Muchas de las bicicletas de webs de segunda mano son robadas”, confirma Martínez. “Nosotros cogemos el DNI del cliente y el número de cuadro que viene reflejado, en el 95% de los casos, en la caja del pedalier”. Con ello se evita que cualquiera venda una bici de la que no es propietario. “El único que legalmente puede vendernos una bicicleta es su dueño y titular. Ni el primo, ni un familiar”. Por el momento, sólo en una ocasión se presentó la policía en la tienda. “Un cliente vio su bicicleta en el escaparate y vino al día siguiente con la policía, que obtuvo los datos del vendedor. Personalmente, estoy encantado de haber ayudado a recuperar una bici robada”.

## LA SEGURIDAD DEL FUTURO



**LOCK 8:**  
el candado-alarma

Un ladrón forcejea con tu candado y, en ese instante, una alarma alerta a todo el barrio. Al mismo tiempo, un mensaje te avisa al móvil de lo que pasa. ¿Qué harías si fueras el ladrón? Abandonar la escena lo antes posible. Ese es el objetivo de Lock 8, un candado-alarma para los que quieren lo más avanzado en materia de seguridad. Por si fuera poco, incorpora un sistema de geolocalización para recuperarla.



**CRICKET:**  
la alarma invisible

Tan pequeño como la chapa de una botella: así es este discreto dispositivo diseñado por el israelí Yariv Bash que se coloca bajo el sillín, en el cuadro o en el manillar para, en caso de que alguien toque tu bici, su bluetooth te avise de forma silenciosa vía smartphone o tablet. Con un rango de unos 46 metros y resistente al agua, su batería está diseñada para durar al menos un año.



**PROPELLER LOCK:**  
la bici como candado

Si alguien intenta llevársela, no tendrá manera de hacerlo sin romper la bici y dejarla inservible. Ese es el espíritu del Propeller Lock, bicicleta ideada por el estudio sueco Propeller que integra un candado en el propio cuadro de la bicicleta. Abrir, candar, cerrar. En cualquier parte y en un momento. Así de sencillo. Y la pregunta es ¿cómo no se le había ocurrido a nadie antes?



**BITLOCK:**  
tu móvil es tu llave

Olvidate de llaves. Este candado tipo U se complementa con una aplicación para smartphone, por lo que basta con tener tu móvil en el bolsillo para candar y descandar. La aplicación permite además más opciones: desde medir los kilómetros que haces y los beneficios para tu salud hasta compartir tu bici con quien facilites el código. Además, su sistema de geolocalización permite tenerla siempre controlada.



# LUMA

Diseño y alta seguridad para tu bici.



Antirrobos para bicicleta. Todos los niveles de seguridad.  
Horquillas, cables ,articulados, cadenas...



LUMA® STORE  
[store.luma.es](http://store.luma.es)



[www.luma.es](http://www.luma.es)

Entrevista a **Leo Voland**

## "EL ÉXITO EN INTERNET FUE UNA LOCURA QUE ME SOBREPASÓ"



"UNA IMPORTANTE EDITORIAL CONTACTÓ CONMIGO PARA PUBLICAR EL RELATO"

Recuperar una bici es casi imposible, pero algunos lo logran. Entre las historias más curiosas destaca la de Leo Voland, nombre ficticio de un joven de Barcelona que, tras una ardua investigación por Internet, dio con el ladrón, como reflejó en *lahistoriadecomorecuperemibici.tumblr.com*. Una historia digna de una novela de detectives que no tardó en convertirse en viral. *Ciclosfera* ha hablado con él en exclusiva. Eso sí: su identidad sigue siendo un misterio.

### ¿Pensaste que tu historia tendría tanta repercusión?

En absoluto. Lo escribí y lo subí a un blog para compartirlo con los colegas, para que lo leyeran y no gastar saliva repitiéndome. Muchos no pudieron acompañarme a recuperar mi bici y vía Facebook me pidieron un informe bien detallado de lo ocurrido, por eso también comencé desde el principio y como si fuera un relato. El viral fue involuntario, una locura que me sobrepasó.

### ¿Cuál es la anécdota más curiosa de la historia?

Hay miles. Una que impactó mucho: contactó conmigo Random House Mondadori para publicarme el relato. Al final nada, y no me importa, pero el hecho de que se haya interesado una editorial de esas dimensiones me hizo mucha gracia.

### ¿Se desvelará alguna vez tu identidad tras Leo Voland?

No veo ninguna necesidad. Leo Voland puede ser cualquiera, somos todos, es una actitud de crítica y de acción, indignarse y actuar en consecuencia. ¿Por qué limitarlo a una única persona física? Estamos educados para adorar al Héroe y al Único, una visión muy romántica y caduca. Nos han inculcado una visión individual para no poder unirnos porque la unión hace la fuerza. Se cultivan conflictos internos, se nos divide para vencer. Hay que dar caña todos y entre todos. Rollo Espartaco.

### ¿Qué debemos hacer para evitar el robo de bicicletas?

Es complejo. Lo primero, ata bien la bici si no puedes meterla en casa. Dos sistemas de candado diferente, rueda delantera con cuadro y rueda trasera con cuadro. Exige a tu Ayuntamiento parking de bicis. No ates la bici siempre en el mismo sitio. Haz un poco de psicología inversa y pregúntate, ¿cómo podría robar esta bici? Y si se te hace un abismo, es que vas por buen camino. ♡

## CICLOSFERA RECOMIENDA...



## KRYPTONITE EV. SERIES 4

Uno de los candados de U más clásicos y extendidos por el mundo entero. Por algo será. La serie 4 garantiza máxima seguridad frente a los cacos gracias a su barra transversal patentada.

PVP: 52 €

[www.kryptonitelock.com](http://www.kryptonitelock.com)  
[www.plusbike.eu](http://www.plusbike.eu)



## LUMA SÓLIDO C

Un práctico accesorio para fijar la rueda trasera al cuadro. Su diámetro de 16 mm y su material anti-taladro harán que el ladrón se lo piense dos veces antes de robarte tu preciada montura.

PVP: 42,35 €

[www.luma.es](http://www.luma.es)



## ABUS 501 U-GRIP

Una de las Us más imponentes del mercado, con cerradura de alta seguridad ABUS Plus con más de 600.000 combinaciones distintas. Incluye un soporte para su transporte en la bici.

PVP: 76 €

[www.abus.es](http://www.abus.es)


 The logo for Bicichic, featuring the brand name in white lowercase letters on a dark blue, teardrop-shaped background with small white dots.
 

bicichic

Tijas con Leds incorporados

**Lightskin.**

Importadores exclusivos para España.

También disponibles para **Brompton.**



[bicichic@bicichic.es](mailto:bicichic@bicichic.es)  
[www.bicichic.es](http://www.bicichic.es)

# DONDE LA BICI VENCÍÓ A LA LLUVIA

Una de las más seductoras ciudades de España, Gijón, también está entre las más ciclistas. Sí, cae mucha agua del cielo, pero siempre es una bendición rodar por el suelo aquí.

por Nicolás Menéndez Sarriés





Gijón mola. Lo dicen los gijoneses (yo lo soy) y lo dice cualquiera que pasa unas horas en esta marinera, posindustrial y diletante ciudad.

Y molaría mucho más si no hubiera entre 150 y 200 días de lluvia al año. Más de la mitad de la vida lloviendo. Como la leña a los bichos la lluvia intenta matar a la bici en Gijón, y no es por ser pesimista pero esa húmeda realidad complica el pedaleo cotidiano. Pero no es una excusa: es lo que hay.

### Fardando de bici en el Muro

Porque en Gijón la bici viene de serie: no conozco casa sin, al menos, una. Y, cuando el tiempo lo permite, es habitual ver a jóvenes, niños y mayores pedaleando. El ciclismo está de moda. "La movida empezó a extenderse hace tres o cuatro años", dice David Gómez, de Ecológica Asturias, "cuando se juntaron el gusto por el deporte, la conciencia ecológica, el alza del precio de los combustibles y el auge mundial del ciclismo urbano".

Un auge mundial que aquí tiene ventajas locales. Gijón no es completamente llana, pero a menos que queramos escalar algún repecho (que los hay, pero en las afueras), es más que asequible. Y luego están los gijoneses, que animan a cualquiera con el ejemplo y transmiten la ilusión de una edad dorada.

Porque lo guay en Gijón nunca ha sido fardar con un descapotable por el paseo del Muro (que acompaña a la playa de San Lorenzo junto al centro de la ciudad), pero sí lo es hacerlo en bici. ¿Quién no ha presumido junto a su montura tomando unas sidras en la cuesta del Cholo o el Rinconín? ¿Y quién no ha ido a tomar el fresco, con la bici vigilada, a las playas de San Lorenzo, Arbeyal, Poniente y Peñarrubia?

### Un paisaje de belleza e incoherencia

La capital de la costa verde reúne en apenas 180 kilómetros cuadrados toda clase de paisajes, ambien-



## HAY MUCHO CARRIL BICI, PERO **INCONEXO Y NO SIEMPRE UTILIZABLE**

tes y rincones. En menos de 20 minutos de pedaleo podemos ir del mar a la montaña, o del centro del núcleo urbano más poblado del Principado a apartadas poblaciones rurales a las que parece no haber llegado la modernidad. Para los que no las conocen, son especialmente bonitas las subidas a los altos de la Campa Torres y La Providencia. Cada uno a un lado de la ciudad, regalan algunas de las mejores panorámicas de toda Asturias.

¿Peros? También hay, y no hablamos del tiempo sino de infraestructuras. No es que haya muchas o pocas: es que son incoherentes. La ciudad cuenta con 60 kilómetros de carril bici, gran parte por el centro y atravesando arterias principales. ¿El problema? Que las vías no están bien rematadas. Ni unidas entre sí. Que muchas acaban en nada, en un vacío que nos deja sin saber dónde ir.

Luego están, claro, los coches. El conductor gijónés (entre los que ocasionalmente me incluyo) no acaba de darse cuenta de la renacida presencia ciclista. En otras palabras: faltan costumbre y concienciación, lo que provoca menos fluidez de la deseable. Gijón no es una ciudad peligrosa para el ciclista, pero hay que mejorar las cosas. Cuanto antes lo asumamos será mejor para todos.

### **Una oportunidad fallida**

Ejemplo del "sí pero no" con el que las autoridades intentan convertir Gijón en "Bike friendly" es el despropósito, ya citado, del carril bici del Muro de San Lorenzo. Recorre la bahía frente a la playa. Debería ser uno de los recorridos estrella para ciclistas y ancianos, para mamás con carrito y para el más atrevido fixero. Pero no. Es, en los últimos meses, un campo de batalla. En vez de un escarpate del buen rollo lo es del mutuo reproche. Y todo por no estar bien pensado ni bien acabado, o por ser tan estrecho que apenas caben un par de bicis cruzándose.

**Si tienes interés en  
conocer experiencias  
de innovación en  
movilidad sostenible**

**Te apoyamos a  
emprender de forma  
gratuita con cursos,  
asesoramiento ...**



**Dirigido a residentes en  
Andalucía, Comunidad  
Valenciana y Murcia**

[www.fundacionmobilitatsostenible.org/coempleo](http://www.fundacionmobilitatsostenible.org/coempleo)

**@coempleo\_ms**



**Acciones gratuitas cofinanciadas  
por el Fondo Social Europeo.  
FMSS 2013.**



Fernando Trabanco

Cosas por mejorar que no frenarán el auge de la bici. Alguna medida institucional, como el servicio municipal de préstamo, ha terminado de animar a más de uno. No son las mejores del mundo (no tienen cambios y son bastante duras de conducir), pero menos da una piedra: cualquier vecino puede coger una de las 64 que hay aparcadas en ocho puntos de la ciudad. Y, si buscamos más ejemplos de apoyo público, encontraremos la guía ciclista publicada por el ayuntamiento junto a la asociación Asturias con Bici. También hay variada información útil sobre rutas, consejos o legislación en la web del Consistorio. Variopintas y loables iniciativas que ayudan, pero no son decisivas.

"El mundo de la bici tiene que crecer", concluye Gómez, "porque la bici, además de un deporte, es un medio de transporte perfecto. Junto a San Sebastián, Gijón está siendo pionera en el norte de España: hay un amplio mercado y cada vez más tiendas poniéndose las pilas con la bicicleta urbana... El camino está abierto, y hacia él nos dirigimos".

Ojalá lo hagamos en bici. Y, en el camino, lo celebremos tomando unas sidras. 🍷

## NO TE PIERDAS...

A muy pocos kilómetros del centro de Gijón, y conectado por la senda fluvial del río Piles, hay un lugar increíble: el poblado de La Camocha. Además de la belleza del camino, a un tiro de piedra tenemos un monumento histórico de lo que fue la vida tradicional gijonesa durante siglos: la histórica Mina de La Camocha, una de las más profundas del mundo... ¡La leyenda dice que llega hasta Inglaterra! Como si de un museo al aire libre se tratara, allí podremos ver los castilletes mineros, las factorías o las casas en las que vivían (y aún viven) las familias mineras.



Roberto Suárez

Villabikess  
Taller de bicicletas

Cristóbal Casquel  
tel 622 594 208  
villabikess@gmail.com

Todo tipo de bicicletas  
Carretera  
MTB  
BMX Patines y  
Eléctricas Monopatines

C/ Amrosio Vallejo, 19  
Madrid



**LA LUNA**  
shipping

logística  
internacional  
para el sector  
de la bici

[www.laluna.coop](http://www.laluna.coop)



**BICI MISSATGERS**  
SEIXANTA · BCN  
TRENTA · 2012

L'ALTERNATIVA ECOLÒGICA  
**BARCELONA**

info@3060bm.com · 930 002 891  
[www.3060bicimissatgers.com](http://www.3060bicimissatgers.com)



**eBike75**

CONVIERTE  
TU BICI  
EN ELÉCTRICA

Desde **460€\***

\*Presentando esta publicidad  
tendrás un **10% de descuento**

[www.eBike75.com](http://www.eBike75.com)  
912 93 64 44  
Matías Turrion 6 bis 28043 - Madrid  
Siguenos en: 



**BICICLETAS**  
de SEGUNDA MANO  
por **MENOS de 100€**

[www.dbike-us.com](http://www.dbike-us.com)

T. 933 215 394  
Numancia, 40. BCN 

**Ride  
sexy**

[bicisholandesas.com](http://bicisholandesas.com)



**Milian** Parts



Especialistas  
en **BROMPTON**

[www.milianparts.com](http://www.milianparts.com)



**Ramonas**  
Barcelona

MODA E IDEAS PARA LA VIDA EN BICI



Carders 51 · 08003 · BCN · 933100152  
[www.bcnramonas.com](http://www.bcnramonas.com)



**CUERVO STORE**  
Música - Moda - Arte  
Velarde 13, Malasaña, Madrid  
[Facebook.com/CuervoStore](https://Facebook.com/CuervoStore)

Dónde encontrarlos

# CONSIGUE GRATIS

# Biclosfera

## EN TU TIENDA MÁS CERCANA

La primera revista de ciclismo urbano



+ de 120  
tiendas

### A CORUÑA

#### Eco-lógica

C/ del Cantábrico, 2 bajo dch  
981 904 040

### Valopedo

Rúa de San Pedro, 23  
Santiago de Compostela  
981 580 260

### ALICANTE

#### Ciclos Campuzano

C/ Catedrático Soler, 23  
965 921 566

### Sportbike

C/ Foguerer José Angel Girao, 5  
965 258 262

### ALMERÍA

#### PJ Bikes Shop

C/ Cadiz, 1  
Carboneras  
950 888 187

### BADAJOZ

#### Fambike

C/ Servando González Becerra 22  
924 248 328

### La bicicleta

Avd. Elvas, 1  
924 278 731

### BARCELONA

#### Abant bikes

C/ Gràcia, 147  
Sabadell  
937 269 171

### Bicitecla

C/ Bonavista, 20  
933 686 978

### Bike Gracia

C/ Terol, 30  
932 130 255

### Bike service

Consell de Cent, 519  
932 464 865

### Barceloneta Bikes

C/ Allantida, 49  
931 771 119

### Cap Problema

Plaza Traginers, 3  
info@capproblema.com

### Castells bicicletas

C/ Girona, 39  
932 316 058

### Cicles biela

C/ del Torrente de la Olla, 37  
932 388 979

### Dbike-us

C/ Numancia, 40 local  
933 215 394

### Espai Bici

C/ Bruc, 63  
935 323 143

### O2town

Passatge Maiol, 8  
935 320 506

### Probike

C/ Viladomat, 310  
934 197 889

### Pave

C/ Alcalde Ferrer i monés, 57-59  
Prat del Llobregat  
934 795 727

### Ramonas

C/ Carders, 51  
933 100 152

### 9Transport

Cami del mig, 133  
Mataró  
937 562 192

### BILBAO

#### Bizi bike

C/ Barrenkalea, 21 Durango  
946 216 106

### Ciclos Maestre

C/ Licenciado Poza, 60  
944 701 940

### Hirizikloak

C/ de la Ribera, 16  
946 792 603

### Urban-bike

C/ Villarias, 3  
944 077 37

### BURGOS

#### Mas bici

Plaza Francisco Sarmiento s/n,  
947 218 295

### Veloburgos

Plaza de España 1, local 100  
610 503 523

### CÁCERES

#### La Bicicleta 2

Plaza de Noruega, 7  
927 238 754

### CÁDIZ

#### Valbar bicicletas

C/ Doctor José Manuel Pascual  
y Pascual, 1  
856 070 694

### CANTABRIA

#### Specialized & Maestre

Concept Store Cantabria  
Polígono La Esprilla, Nave 1A  
Igollo de Camargo  
942 130 300

### CASTELLÓN

#### Mi mundo

C/ Arquitecto Traver, 4  
690 029 117

### Rafael Abad 5

C/ Méndez Núñez, 32  
964 216 657

### CÓRDOBA

#### La vuelta al mundo

Av. de la Fuensanta s/n, Nave 1  
957 435 150

### Solo Bici

C/ María Cristina, 5  
957 485 766

### DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

#### Antigua Bike SL

Paseo Heriz, 9  
943 212 021

### Astore

Pol. Kataide 25-B  
Mondragón  
943 712 034

### Gros Green

C/ Peña y Gorri, 3  
943 288 940

### Kili

C/ Txomin Aquirre, 12 bajo  
943 537 134

### Miner Bicicletas

C/ Ronda, 7  
943 270 447

### GIJÓN

#### Eco-lógica

C/ Marqués de San Esteban 69,  
bajo Dcha.  
985 343 170

### Ciclos Esplendor

C/ La Merced, 11  
678 579 100

### Culture bike

Av. Principe de Asturias, 25  
984 205 529

### GRANADA

#### La estación

C/ Molinos 20, bajo 1  
958 568 020

### MADRID

#### Bicicletas Salva

C/ Mar Caspio, 37  
913 824 816

### Bicicletas Dinamo

Gta. Marqués de Vadillo, 1  
665 84 48 26

### 3IKE

C/ San Alejandro, 8  
913 546 976

### Bikepolitán

C/ Joaquín María López, 70  
915 448 041

### Bike Room

C/ Alcorisa, 57  
910 004 993

### By Bike City

C/ Ibiza, 2  
911 292 761

### Calmera

C/ Atocha, 98  
915 277 574

### Ciclos Delicias

Paseo de las Delicias, 65  
915 307 787

### Chapinal

C/ Alcalá, 242  
914 041 853

### Choper Monster

Corredera Alta de San Pablo, 12  
914 458 434

### Cuervo Store

C/Elarde 13, local

### Dale Pedales

C/ de Veronica, 15  
913 576 689

### Ecomovingsport

Av. del Manzanares, 2  
912 457 383

### Ebike 75

C/ Matías Turrión 6 bis  
649306617

### El caballo de acero

C/ de O'Donnell, 7  
914 358 971

### Electrika

C/ Divino Pastor, 14  
911 737 264

### FixiDixi

C/ Embajadores, 29  
915 061 534

### Gripp Madrid

C/ Bretón de los Herreros, 5  
627 53 44 59

### In Bicycle We Trust

C/ Antonio Acuña, 12  
914 350 140 / 659911456 /  
680380572

### Karacol

C/ Tortosa, 8  
915 399 633

### Kvotl

C/ Módena 47, Soho Európolis  
Las Rozas  
916 379 556

### Mammoth

C/ Fuente del Berro, 9  
913 093 259

### Mammoth 2

C/ San Joaquín, 5  
Majadahonda  
916 341 788

# ¡Ciclosferizate!

## ¿Quieres distribuir nuestra revista?

Si tienes una tienda, una cafetería o un restaurante te interesa: ponte en contacto con nosotros en [distribucion@ciclosfera.com](mailto:distribucion@ciclosfera.com) y *ciclosferiza* tu ciudad.

[www.ciclosfera.com/suscripcion.php](http://www.ciclosfera.com/suscripcion.php)

### Mammoth 3

C/ Fragua, 2  
Móstoles  
916 140 910

### Mammoth 4

Rotonda de Pitágoras, 1  
Nave 703  
Alcalá de Henares  
918 797 587

### Mi Bike Rio

C/ de Aniceto Marinas, 26  
911 39 46 52

### Movieco

Pº Reina Cristina 21 B  
912 210 754

### Noviciado

C/ Noviciado, 9  
911 152 720

### Okocicle

C/ Padre Francisco Palau y  
Quer, 1  
665 041 376

### Otero

C/ Segovia, 18-20  
915 415 714 / 915 473 225

### Re-cycling

Ronda de Toledo, 18  
910 021 579

### Restaurante de La Riva

C/ Cochabamba, 13  
914 58 89 54

### Retrocycle

C/ Duque de Sevilla, 18  
911 768 960

### Sanferbike

Av. de la Roca, 15  
914 755 988

### Sanferbike 2

C/ Sebastián Álvaro, 8  
915 123 041

### Sanferbike Norte

Av. de la Fuente Nueva, 5  
San Sebastián de los Reyes  
916 526 424

### Terskei

Laguna de marquesado 30  
nave I  
678 449 421

### Toma Café

C/ La palma, 49  
917 025 620

### Urban movil

C/ de Santiago, 18  
915 427 771

### Vereauto

Sierra de Gador, 42  
28031 Madrid

### Villabikess

C/ Ambrosio Vallejo, 19  
622 594 208

### Zermatt

C/ Atenas, 2  
Pozuelo  
917 140 848

### MÁLAGA

Recyclo  
Av. Juan Sebastian Elcano, 50  
952 297 324

### El último mono juice & coffee

Calle Santa María, 9  
951 39 29 76

### MURCIA

### Bicio Urbano

C/ Mariano Vergara, 11  
868 07 85 20

### Ciclos Sarabia

C/ Jazmin 1 - LA FLORIDA  
Las Torres de Cotillas  
968 627 460

### Hospital de bicis

C/ Cuartel de Artillería 1,  
660 591 835

### PALMA DE MALLORCA

Mecabici  
C/ Bartolomé Pou, 47  
971755895

### NAVARRA

PAMPLONA  
Bigarren Eskua  
C/ del Carmen, 17  
948 213 668

### Ciclos Peca

C/ Valero nº4 bajo  
Corella  
948 089 211

### Mundo Oraintxe

C/ Nueva, 127  
948 213 033

### SEGOVIA

### Naturcleta

C/ Peñalara, 12  
609 965 148

### SEVILLA

Bicicactiva  
C/ Asunción, 78  
954 274 523

### Bicicletas Astolfi

Av. Doctor Fedriani, 35  
954 389 272, 954 909 144

### Biciclos

C/ Ronda de Triana, 39  
954 333 872

### Bicicity 2

C/ General Castaños 33,  
954 389 383

### Bike-life

Av. Menéndez y Pelayo, 43-45  
955 293 047

### Ciclos Galea

C/ Esperanza de la trinidad, 16  
954 538 555

### Ciclotriana

C/ Purezza, 14  
954 332 687

### Gomez del Moral

C/ Calatrava, 14  
954 378 977

### Human cycles

C/ San Esteban, 24  
954 531 411

### kike bikes

Av. Menéndez Pelayo, 11  
954 531 017

### QuiqueCicle

Av. Ramón y Cajal, 9  
954 921 781

### Taller de bicicletas

C/ Recaredo 37, Local 4,  
664 022 266

### TARRAGONA

Sports Mariné  
Passeig la salle, 15  
977 225 202

### VALENCIA

### A piñón

Av. Tres Cruces, 88  
963 588 168

### Bicipolis

C/ de Salvador Ferrandis  
Luna, 60  
667 587 682

### Bicitaller Russafa

C/ Sevilla, 22  
963 250 978

### Biciutat

C/ Serpis, 32  
963 722 877

### Cult Bike

C/ Maestro Rodrigo, 37 bajo  
961 933 421

### Do you bike

C/ de la Poble Llarga, 13  
963 387 008

### La Bicicletisima

C/ del Periodista Gil Sumbiela, 1  
963 470 336

### Rafael Abad

C/ Purísima, 5  
963 916 614

### Rafael Abad 2

C/ Lorca, 16  
963 840 114

### Rafael Abad 3

C/ Matias Perelló, 17  
963 738 980

### Rafael Abad 4

C/ San Vicente Ferrer, 47  
Gandia  
963 822 316

### Orange bikes

C/ Guillermo Sorolla, 1, bajo  
Izquierda  
963 917 551

### Todobici

C/ Serrería, 5  
616 589 749

### VALLADOLID

Ciclos Samy  
C/ Torrecilla, 17  
983 251 036

### VIGO

### Ciclos palacios

Av. de Manuel Lemos, 16  
A Ramallosa  
986 350 251

### VITORIA - GASTEIZ

Ciclos Maestre 2  
C/ Juan de Garay, 7  
945 101 990

### Gama Bicicletas

C/ Domingo Beltran de Otazu 8  
945 24 75 42

### Green City Cycles

Av. de Zabalaga, 28 Izda  
945 060 895

### Tandem Gasteiz

C/ Gorbea, 37  
945 241 358

### Lokoloka

C/ Badaia 1, bajo  
945 144 728  
Avda. Juan Carlos I, 14  
Salburua  
945 336 925

### Vibike

Portal de Bergara 24, pb. 1  
945 287 611

### ZAMORA

### La madrileña

C/ San Andrés, 19  
980 533 400

### ZARAGOZA

Recicleta  
C/ Asalto, 69  
976 295 800

### ONLINE

### Evassionbikes

627 951 543  
[www.evassionbikes.com](http://www.evassionbikes.com)

"EN BICI TIENES **TOTAL LIBERTAD** Y TU DINERO NO VA A LOS SITIOS DE SIEMPRE"

## Christina **Rosenvinge**

Lo ve claro: una ciudad llena de bicis es más humana y habitable. Por eso en su casa hay varias, ha educado a sus hijos sobre ruedas y no pierde ocasión de animar a darle al pedal.

por Rafa Vidiella  
Fotos Rubén Vega

La conversación transcurre en su casa, un precioso piso en el centro de Madrid. Rodeados de libros e instrumentos de música, Rosenvinge te hace sentir a gusto: con un té y una preciosa luz invernal, la cantautora repasa ocho años peleando por una sociedad más ciclista.

### **¿Cuál fue tu primera bicicleta?**

Una BH azul que me regalaron a los ocho años. Vivíamos en una zona poco urbanizada y era maravilloso: salíamos cada día diez niños a pedalear. Hasta que me la robaron y perdí el hábito: ya sólo montaba de vacaciones o cuando iba a Dinamarca con mi familia.

### **Hasta que...**

Hasta que, hace ocho años, me pregunté por qué no iba en bici por Madrid si la usaba en otras ciudades. Empecé con timidez, pero un día un policía me dijo que no podía ir en bici por no sé dónde, cuando sí podía, y ahí empezó mi activismo.

### **¿En qué consiste ese activismo?**

En un evento de la embajada danesa conocí a gente de ConBici, me reencontré con una amiga arquitecta y urbanista y, entre todos, comen-





tamos que en la remodelación de la Castellana no habían planificado un carril bici. Vimos la distancia entre las asociaciones y el ayuntamiento, y que Belén Moneo y yo podíamos ejercer ahí un papel.

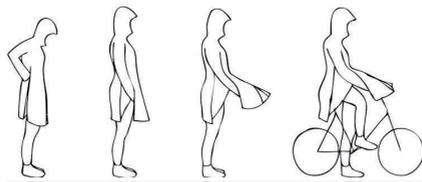
### **¿Como famosa?**

Implicar a famosos en una buena causa es contraproducente, porque la trivializa y la manda a las páginas del *Hola*, pero vi que podía servir para algo. La fama, una cosa muy tonta, un efecto secundario de un trabajo, te convierte en el bufón de palacio: puedes ir a la cocina o a la habitación del rey que siempre haces gracia y te tratan bien. Así que logramos reunirnos con el concejal de movilidad, y vimos que estaban



# AGU SEQ

Accesorios diseñados para uso urbano



**+bs**  
cycling trends

www.plusbikestore.eu  
hello@plusbikestore.eu



twitter.com/Plusbike  
facebook.com/plusbikecyclingtrends



## AMOR POR LA EDUCACIÓN Y EL CIVISMO

Nadie lo diría porque sigue tan guapa, irresistible y encantadora como siempre, pero Roseninge ha cumplido ya 49 años. Acaba de grabar un disco que sorprenderá a muchos, tiene la cabeza llena de proyectos y, además, una casa con dos hijos, pero reserva toda una mañana para hablar con Ciclosfera y posar para Rubén Vega, nuestro fotógrafo habitual. Culta (siempre elige la palabra precisa) y acogedora, Roseninge parece llevar en su sangre danesa el amor a la bicicleta, pero también a todo lo que tenga que ver con la buena educación y el civismo.

# “ES UNA LOCURA QUE EL SETENTA POR CIENTO DE LA CIUDAD SEA PARA LOS COCHES”

muy preocupados por la contaminación pero ni se habían planteado promover la bici. No veían a sus votantes, en este caso del PP, en una, sino cosas complicadísimas como los coches eléctricos.

### Influídos por la industria del automóvil, supongo...

Sí, y por algo que no se dice nunca pero subyace por debajo: los grandes presupuestos que mueve, por ejemplo, el transporte público. En cambio, si vas en bici tienes total libertad y tu dinero no va a los mismos sitios de siempre.

### ¿Es bueno que la bici esté de moda?

Me da igual que vayas en bici por ser cool, por estar en forma, porque así el mundo estará más limpio o porque un coche es un gasto increíble: una ciudad con bicis es infinitamente más habitable y amable. La locura es lo contrario, que el 70% de la ciudad sea para los coches.

### Llevas ocho años montando en Madrid. ¿Algún problema?

Ninguno grave. Soy muy cauta y, aunque no haya mucho hábito, la aceptación ha crecido. Hace años llevaba a mi hijo a la guardería en bici y me gritaban, desde los coches, que iba a matar al niño y que era una irresponsable. Creían que ibas sentado en un juguete, que no eras un vehículo, pero ahora te respetan: te adelantan muy cerca pero ya no te pitan indignados si subes despacio una cuesta. En el fondo lo único que falta es educación vial, una asignatura escolar que te enseñe a moverte en sociedad y que la ciudad es de los peatones, porque esa es la mejor forma de moverse, y después de los ciclistas y el transporte público. Lo que hay que sacar de las ciudades es el vehículo privado. Te lo digo yo, que tengo coche, pero que no lo uso en semanas.

### ¿Y lo del casco obligatorio?

¿Por qué se le ha metido a María Seguí eso en la cabeza? Creo que hizo una tesis en la universidad y llegó a unas conclusiones que los estudios han demostrado que son erróneas. El casco no te salva la vida si un animal te embiste por detrás. Y, si usarlo salvara dos vidas al año, sería una cifra mínima comparada con las que salvarías fomentando la bici y evitando contaminación o sedentarismo. Hay mil medidas que tomar antes que el casco, que disuadirá a muchos porque es un engorro.





**¿Cómo te sientes en bici?**

Espectacular. No es sólo el aire fresco o que te despeje la cabeza, es que no soy nada deportista pero me siento en forma. Y bueno, con casi 50 años me veo bien, contenta.

**Para terminar, ¿cómo vives la crisis?**

Formo parte de la masa y veo que la economía y la política se han puesto al servicio de la propia economía, no de las personas. Veo que la educación y la sanidad pública están en peligro, que en la nevera de mucha gente cada vez entra menos comida y que nuestros hijos tendrán difícil poder trabajar. Y veo que esa especie de feliz despreocupación en la que vivíamos no volverá jamás. Eso es lo único bueno de la crisis: la toma de conciencia tan dura y traumática que vivimos provocará una metamorfosis radical. De los jóvenes surgirá otro sistema, otra forma de pensar, entre otras cosas porque ellos son los más perjudicados por todo lo que está pasando. ♡

EL MODELO  
MÁS  
VENDIDO

# 910

## CUESTIÓN DE ACTITUD

tu nuevo concepto de movilidad urbana

DE SERIE

Batería integrada



NEXUS 8 velocidades



Display digital



Cierre de seguridad



+ La más ligera +  
SOLO: 16,5 kg



ELÉCTRICA



Además,

muchas más opciones y accesorios disponibles dentro del **catálogo de accesorios quipplan**



Bolsa de transporte



Manillar regulable en altura

**OFERTAS ESPECIALES**  
entra en nuestra web para buscar la tuya



**quipplan**  
Mobility

[quipplan-mobility.com](http://quipplan-mobility.com)

by **quipplan**

ELÉCTRICA - PLEGABLE - LIGERA - URBANA - HOMOLOGADA BPA, CE Y ENI 5914

# LA LIMA QUE



Lucilia Castro

# VIENE



Enorme y muchas veces caótica, la capital peruana es una ciudad que uno debe aprender a conocer y, por extensión, a amar. Ambas cosas son más fáciles sobre una bicicleta.

por Nadia Ruiz Alba

Cuando llegué a Lima sentí lo que dijo Melville de ella en *Moby Dick*: “Es la más extraña y triste ciudad que usted pueda ver”. Triste por su espesa y perenne masa nubosa (la “panza de burra”), extraña por ser húmeda pero no lluviosa. Pronto me sentí cansada y extraña: una amiga algo mística me dijo que Lima tiene “esa energía” que impregna a sus habitantes.

A la Lima de *Moby Dick* hay que añadirle muchos millones de personas y sazorarla con terremotos, atentados, invasiones y escasez. Por eso me impactó al llegar, y por eso empecé a despotricar de ella (sin preocuparme por conocer su historia): me desesperé tener que plantearlo todo con mucha antelación, que nadie respetara las colas, que apenas se mirara al mar. Creció tanto mi aversión hacia Lima que me alivió leer que la CNN la situaba en el puesto sexto de las ciudades más odiadas del mundo.

## El tráfico infernal

“Aquí no existe lo cerca”, me espetó un compañero de chelas (cervezas) al oír mis quejas sobre mis eternos viajes en combi (autobús). Ese es el gran mal de la ciudad, el tráfico, con la delincuencia y la contaminación. Se pierden casi 10.000 millones de euros al año (1.200 por habitante) por atascos. La velocidad media de los vehículos ha pasado en cinco años de 23km/h a 14km/h. Y algo aún más dramático: es la ciudad de América Latina con mayor índice de mortalidad vial, y 4 de cada 5 fallecidos son peatones.

De los 16 millones de viajes diarios el 51% se hace en transporte público, el 13,5% en taxis, el 25% a pie y sólo el 0,5% en bicicleta. Pese a su rol funda-



Jimena Hernández

mental los autobuses no son eficaces ni cómodos. Pese a suponer sólo el 11,5% de los viajes, el coche privado es la prioridad. Un modelo que genera estrés, inseguridad, contaminación y exclusión social, pero que se ha instalado en el imaginario colectivo como legítimo y símbolo de desarrollo y bienestar.

### No todo en Lima es gris

Con el paso de los meses y mucho tiempo y energía fui descubriendo dinámicas y rincones, y así fue como comencé a querer a *Lima La Horrible*, como la llamó el poeta Sebastián Salazar Bondy. La faceta más hedonista y palpable es la gastronomía: en sus mercados, huariques (establecimientos populares y pequeños donde se vende comida de excelente calidad a muy buen precio), comedores y restaurantes de autor encontraréis platos orgásmicos. Musicalmente, Lima ha sido escenario de varias revoluciones. Cuenta con agradables parques y excelentes museos. ¿La pena? Julio Pérez, vocalista de la banda La Sarita, hace la siguiente reflexión: Lima es usada, y no vivida, por sus pobladores.

### La valiente bicicleta

Lima es plana (exceptuando los conos), de temperatura suave y sin apenas lluvia: perfecta para la bicicleta. Uno de cada cuatro hogares tiene una. Hay

más de 9 millones de habitantes y se estima que unos 200.000 pedalean. Se extiende a lo largo de 2.672 kilómetros cuadrados y cuenta con 126 kilómetros de ciclovías, que se espera lleguen pronto a 207. En resumen: aquí también se libra una revolución ciclista. La comunidad coincide en reconocer a la actual alcaldía, con un área específicamente dedicada al tema, como la que más ha hecho.

Desde la Gerencia de Transporte Urbano se impulsa el Proyecto Especial Metropolitano de Transporte No Motorizado, conocido como Ciclolima, que busca habilitar la infraestructura necesaria y promover programas educativos. Ciclocina agrupa iniciativas como Ciclodía, Bicolore y Ubici. La primera ha liberado de vehículos durante la mañana de los domingos 6 kilómetros de una de las principales arterias, la avenida Arequipa. Bicolore promueve la bicicleta para ir al colegio. Por último, Ubici es el programa universitario que aspira a formar a nuevos líderes que apuesten por el ciclismo.

Pero no todo son éxitos. El principal talón de Aquiles es la falta de infraestructura y el deficiente mantenimiento. Para el año que viene se prevé implementar el primer sistema público de préstamo de bicicletas en siete distritos. Desde diferentes

San Alejandro, 8  
28005 - Madrid  
656 91 96 71



www.3ike.es  
3iketiendavirtual.es  
info@3ike.es

**3ike. El especialista en reclinadas.**

RECUMBENTS - TRIKES - ADAPTACIONES PARA MOVILIDAD REDUCIDA



**Mainstream MSX**  
Distribuidor oficial en España

colectivos se reconoce el esfuerzo pero también los puntos a mejorar, como que se pone el foco en el uso recreativo y no en la bici como transporte.

Colectivos ciclistas también toman la calle de forma respetuosa pero decidida. Es el caso de Cicloaxión, creada en 2006 al calor de las marchas ciclonudistas de Canadá y España. Su principal artífice, Octavio Zegarra, cuenta cómo en su primera actividad acudieron tan sólo quince personas y únicamente dos se quedaron calatas (desnudas). No importó: se organizó otra para el año siguiente, en verano, y el éxito fue total, sumándose más de 500 ciclistas.

### Rodar sin sentirse extraterrestre

Para romper el hielo, se puede empezar un domingo por la mañana en la avenida Arequipa, donde alquilan bicis por 7 soles (poco más de dos euros) la hora. Otra posibilidad es acudir a las salidas que organizan Actibícimo y Cicloaxión. Si se ha decidido dar el paso de adquirir una cleta lo mejor es seguir las recomendaciones de Diéter Sánchez en su post *Dónde comprar una bici en Lima*. Consejos para todo presupuesto: el margen va desde 150 soles (unos 40 euros) en la avenida Grau, en el comercial y caótico

barrio de La Victoria, hasta varios miles de soles en tiendas especializadas o *vintage*.

Uno de los paseos más agradables es la ciclovía que recorre gran parte del malecón, desde Chorrillos hasta Magdalena (eso sí, con algunas interrupciones), pasando por el bohemio barrio de Barranco y por el céntrico Miraflores. En el puerto de Chorrillos hay puestos que sirven el ceviche más fresco del universo a precios más que módicos. En Barranco encontraréis galerías de arte, restaurantes, hermosas casas coloniales o el Museo de Arte Contemporáneo. Por favor: no dejes de probar los deliciosos picarones ni aguantar la respiración mientras pides un deseo en el Puente de los Suspiros.

## SIN RIESGOS

Quienes quieran pedalear el Centro Histórico de Lima sin riesgos pueden contactar con empresas que ofrecen visitas guiadas. Bike Tours of Lima ofrece tres rutas: una recorre Barranco y Chorrillos y se centra en la historia de la Guerra del Pacífico, otra va por Miraflores y San Isidro, pasando por huacas (sitios arqueológicos urbanos) y casonas con valor arquitectónico y la tercera llega hasta el Centro Histórico de Lima y visita lugares como el Convento de San Francisco, la Catedral, la estación de Desamparados y la Plaza de Armas. Al tratarse de una ciudad tan extensa no se presta a ser recorrida a pie, por lo que conocerla en bicicleta es muy buena opción.



Lucía Rodríguez

**bike coops**  
embajadores 29



**TREBOL**

Bicimensajería 91 530 32 32  
Tienda y taller 91 506 15 34

[www.bikecoops.net](http://www.bikecoops.net)

Bicicleta urbana y más...  
Alquiler, venta y reparación

**Mi Bike Rio**

Telf: 91394652  
WWW.mibikerio.com

Madrid

- PoloBike
- Johnny Loco
- Route 66
- Alpina / Anita
- Biciclásica
- 4ever

Metro: Príncipe Pío

**Evassion Bikes**



[WWW.EVASSIONBIKES.COM](http://WWW.EVASSIONBIKES.COM)

Anúnciate en

**Ciclosfera**

[publicidad@ciclosfera.com](mailto:publicidad@ciclosfera.com)

**LA LUNA**  
shipping

bicimensajeros®  
desde 1995

[www.laluna.coop](http://www.laluna.coop)

**Eléctrika**  
BICYCLES

VENTA • TALLER • ALQUILER

**¡No solo eléctricas!**

Tu tienda de bicis y complementos en el centro de Madrid (Barrio Malasaña)

Divino Pastor, 14 • MADRID  
[info@ebicycles.es](mailto:info@ebicycles.es)

[www.ebicycles.es](http://www.ebicycles.es)

WWW.FIXIE BARCELONA.COM

**FIXIE**  
BARCELONA

**Vostok**

[www.vostokbikes.es](http://www.vostokbikes.es)

**BICICLETAS DINAMO**

Bicis de 2ª mano y nuevas

Taller

¡Compramos tu bici!

Marqués de Vadillo, 1  
28019 Madrid  
[bicicletasdinamo.com](http://bicicletasdinamo.com)



John Torres

## EL 'PUNCHE' COTIDIANO

A los colectivos y activistas se une el punche (ganas, energía) de ciclistas anónimos que sacan sus “cletas” a diario. Es el caso de Nuria, que vivió en varias ciudades pero se hizo aquí ciclista: cada día pedalea 7 kilómetros por el malecón y la Avenida Salaverry para ir a su oficina. O el de Mar, que circula en bici por el Centro Histórico de Lima en algo parecido a “bailar en un concierto de punk”. Tito es un limeño que se enfrenta a los comentarios que lo tachan de misio (pobre): en una población tan desigual y elitista, la bici no escapa a connotaciones sociales. Tradicionalmente usada por jardineros, fontaneros o vendedores ambulantes, es frecuente ver reparar agua y gas a domicilio en bici.



Thomas S.

En Miraflores hay mercados de artesanía, tiendas de diseñadores locales y restaurantes y cafeterías con solera. Los sábados por la mañana encontrarás un mercadillo de productos ecológicos al lado del parque El Reducto, ideal para ir con bebés. Por último, Magdalena ofrece en verano desde el Parque de la Pera espectaculares atardeceres y un magnífico mercado.

### Las bicicletas son para Lima

Una de las peores vivencias limeñas es ver una ambulancia con la sirena encendida tratando de avanzar y comprobar estupefacta cómo ningún coche se aparta. Tal indiferencia, que también es agresividad, produce el miedo que entre otras cosas paraliza el auge del ciclismo urbano, y se debe en gran parte a cómo está construida la ciudad: sin aceras, con grandes extensiones de espacio público para aparcamientos y carreteras, sin semáforos en los pasos de peatones, escasas zonas peatonales y carriles bici mal trazados. La forma en que se construye y se usa

el entorno urbano favorece este comportamiento agresivo. En cambio, la silenciosa revolución de la bicicleta podría ofrecer a esta ciudad una forma diferente de vivirla, de relacionarnos con ella, y también de relacionarnos entre nosotros.

Volviendo a Herman Melville, la reciente novela *La ciudad más triste* explora la huella que dejó en él la capital peruana. Quisiera quedarme con las palabras que le oí decir a su autor, Jerónimo Pimentel, en una entrevista. Dijo de Lima: “Es una ciudad de confrontación, es una ciudad que odia. Pero también creo, y esto es más un deseo que un hecho, que esa ciudad poco a poco nos está abandonando. Esa Lima no puede existir más, deberíamos apuntar hacia otro tipo de ciudad y hacia otro tipo de relación con ella. Tengo la sensación de que estamos en un momento de transición. La Lima que viene, y me vas a disculpar el optimismo, quiero pensar que es una ciudad mejor”. Y con muchas más bicis, imagino yo. ♡

# WeeRide



## UN VIAJE... ¡EN PRIMERA CLASE!

**Niños ciclistas... Casi desde la cuna. La sillita infantil Weeride nos permite pedalear con nuestro pequeño de manera sencilla, segura y muy divertida.**

El aire en la cara. El paisaje. Y, para completar la idílica escena ciclista... Nuestro hijo delante, a la vista, disfrutando con nosotros de la maravillosa experiencia. Todo eso nos ofrece la Weeride, la silla infantil líder en EE UU que llega a España para que toda la familia pueda rodar junta de forma sencilla y segura.

### Imbatible en la ciudad

Porque instalar la silla es cuestión de minutos, está hecha con materiales robustos y es un producto de primera calidad. También por su innovador diseño, que convierten a la Weeride en la mejor opción para cualquiera que tenga una bicicleta holandesa, una eléctrica, una commuter o cualquier otra bici de ciudad.

Es ahí, en la ciudad, donde la Weeride es insuperable. La experiencia de pedalear con ella

también lo es: el llevar a nuestro pequeño en la parte delantera nos permite contemplar a ambos el horizonte, nos deja tenerle siempre a la vista y, además, hace del paseo una experiencia común que podemos compartir e, incluso, comentar.

Usar la silla delantera Weeride también nos otorga una estabilidad superior, y facilita de manera notable el subir y bajar de la bicicleta. El diseño de la Weeride, además, incluye un reposacabezas para que el niño pueda echarse una relajada siesta mientras damos un paseo. La ligereza del producto, su perfecta integración a nuestra bici y la facilidad de montaje y desmontado (en medio minuto podemos separar la silla de la bicicleta) la convierten también en la mejor opción para los padres, que en cuestión de segundos pueden volver a pedalear solos. ♥



## 1\_Agarre portabicis Walnut

No siempre vas sobre tu bici: a veces tienes que cargarla para subir escaleras o montarte en un transporte público. Un momento incómodo que se hace algo más llevadero con este utensilio, fabricado en EE UU por Walnut Studio: un mango de cuero cómodo, elegante, robusto y disponible en varios colores, que permite bajar el centro de gravedad y llevar tu bicicleta como si fuera una bolsa.

PVP: 26€

[walnutstudio.com](http://walnutstudio.com)

## 2\_Carrito infantil Croozer Kid

Tres en uno: así es este producto alemán que puede ser utilizado como remolque, como carrito de paseo o como stroller todoterreno. Habitáculo de seguridad, bajo centro de gravedad que aumenta su estabilidad, arnés de seguridad con cinco puntos de anclaje, materiales reflectantes... Una magnífica herramienta de transporte familiar para que los pequeños vayan seguros y felices y los mayores puedan seguir disfrutando de la bicicleta.

PVP: 460€ (una plaza) ó 505€ (dos plazas)

[www.croozer.es](http://www.croozer.es)

[www.hans-bloem.com](http://www.hans-bloem.com)



## 4\_Altavoz con micro Boombot

Altavoz, micrófono y objeto de culto: el Boombot Rex es un altavoz portátil que, conectado al teléfono, te permite hablar y escuchar a tus amigos, oír música, recibir las instrucciones de tu navegador y, obvio, presumir. Porque el Boombot es, además de muy práctico y seguro, llamativo e innovador. ¿Cómo lo ves (y lo oyes)?

[boombotix.com](http://boombotix.com)

[www.ecologicaasturias.com](http://www.ecologicaasturias.com)

## 3\_Mochila Pickwick de Brooks

No es la más grande ni la más barata... Pero sí una de las mochilas más bonitas que hemos visto. Brooks actualiza uno de sus modelos de bolsa más célebres, la Pickwick, con nuevos colores y la misma calidad de siempre. Doce litros de capacidad y la certeza de llevar un producto de primera a la espalda.

PVP: 231€

[www.brooksengland.com](http://www.brooksengland.com)





## 6\_Camiseta Apres Velo

Es una de las imágenes más icónicas del ciclismo: el pelotón, con el maillot amarillo al frente, cruzando París en la última etapa del Tour. Apres Velo inmortaliza ese momento en este modelo diseñado por Eleanor Grosch.

**PVP:** 29,95€

[eu.apresvelo.com](http://eu.apresvelo.com)

## 5\_Botas Ovis DZR

DZR, marca de calzado especializada en ciclismo urbano, tiene un amplio catálogo de productos, pero las Ovis nos parece uno de sus modelos más conseguidos: hechas con piel, cuentan con un práctico sistema para controlar los cordones (y que no se enreden con la cadena o los pedales de nuestra bici) y, por supuesto, con calas para ir bien enganchados.

**PVP:** 95€

[www.dzrshoes.com/ovis](http://www.dzrshoes.com/ovis)



## 7\_Colgador Slit

Cerrado no se ve porque no ocupa apenas espacio. Abierto, es perfecto para colgar tu bici y todo lo que la acompaña: candado, llaves, cartera... El Slit cuenta con un revestimiento protector que asegura un apoyo suave, un diseño discreto, atractivo y funcional y con una enorme facilidad de montaje.

**PVP:** 210€ (incluye gastos de envío)

[www.mikili.de](http://www.mikili.de)

## 8\_Casco plegable Carrera

¿Quién dijo que los cascos son feos? Este ofrece una insólita estructura flexible inspirada en los primeros modelos de pista pero perfectamente adaptada a las últimas tecnologías. Súmale un tamaño inferior al de un casco convencional (plegado, un 20% menos), una ventilación superior y un sistema de ajuste elástico para tener uno de esos productos que llaman la atención.

**PVP:** 79€

[carreraworld.com/es/](http://carreraworld.com/es/)



## 9\_Luces Lucetta

El magnetismo lo es todo: se transportan con facilidad, son pequeñas y atractivas y quedan firmemente agarradas. Este interesante ejercicio de diseño y practicidad admite varios modos de iluminación y puede acoplarse en cualquier parte (metálica) de nuestra bici.

PVP: 25€

[www.palomarweb.com](http://www.palomarweb.com)



## 10\_Guías urbanas de Rapha

La marca de ropa ciclista se ha unido a la editorial Thames & Hudson para crear una colección de guías de bolsillo con información sobre Amsterdam, Amberes/Gante, Barcelona, Berlín, Copenhague, Londres, Milán y París. Elegantes, entretenidas, informativas y cómodas, incluyen mapas adicionales y vienen presentadas en un exclusivo estuche.

PVP: 30€

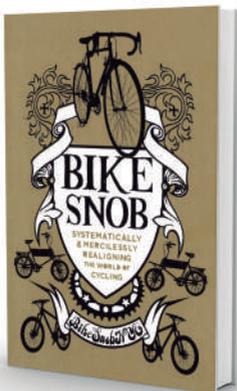
[www.rapha.cc](http://www.rapha.cc)

## 11\_Libro 'Bike Snob'

Es un clásico: BikeSnobNYC empezó a escribir un blog hace varios años, saltó al *New York Times* y se convirtió en una de las voces más interesantes del panorama ciclista. Su primer libro supuso una desenfadada y ácida mirada al ciclismo urbano, subrayando el absurdo en el que muchas veces caemos y dando imprescindibles consejos.

PVP: 12,55€

[www.chroniclebooks.com/bikesnob](http://www.chroniclebooks.com/bikesnob)

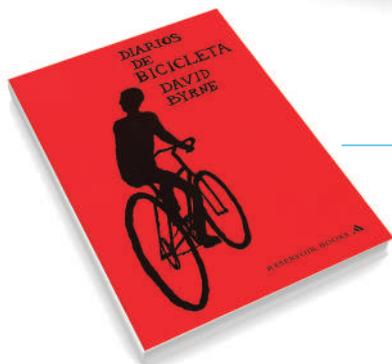


## 12\_Pajarita ciclista

Quizá tengas que ponerte pajarita estas fechas... ¿Qué mejor que elegir una con un bonito motivo ciclista? Hecha en algodón puro y fabricada en Gran Bretaña, te distinguirá como un fanático de las bicicletas.

PVP: 22€ (incluye gastos de envío)

<http://www.tiesplanet.com>



## 13\_Libro de David Byrne

El que fuera líder y fundador de Talking Heads es, además, un famoso ciclista urbano. Todo comenzó con una plegable, y terminó con el artista pedaleando en Buenos Aires, Estambul, Manila o San Francisco. Además de reflexionar sobre música y ciclismo, Byrne se adentra en cuestiones tan hondas como la globalización, la soledad o el futuro de la humanidad.

PVP: 22,90€

[www.casadellibro.com](http://www.casadellibro.com)

## 14\_Mochila de mensajero Ortlieb

No importa que haga frío o calor, sol o lluvia: la mochila Velocity es perfecta gracias a su cierre de persiana y tela resistente e impermeable. Logos reflectantes, ventilación, bolsillo interior desmontable, colgadores para llevar la luz o el casco... La compañero ideal.

PVP: 79,90€

[www.ortlieb.de](http://www.ortlieb.de)



## 15\_Protector de cadena

Fricción libre. Menos vibraciones y ruido. Y, claro, protección total de nuestra ropa frente a la grasa, la suciedad o el barro: el protector FreeDrive, de Biologig, promete ser la herramienta definitiva para olvidarnos (casi) de esa pieza fundamental, dándole a nuestra bici un toque práctico y distintivo.

PVP: 14,5€

[www.thinkbiologic.com](http://www.thinkbiologic.com)

## 16\_Lámpara ciclista

Un capricho caro, exótico y muy ciclista: un artesano indio fabrica a mano estas lámparas, que nos transportan a parajes muy lejanos y ciclisteros.

PVP: 293€

[www.arhaus.com](http://www.arhaus.com)



## 17\_Moustache Mercredi 12

Ganó un premio al mejor diseño en Eurobike'12, y no es de extrañar: la Mercredi 12 es una digna hermana pequeña del resto de bicicletas Moustache gracias a su diseño impactante, robustez, fiabilidad y estilo inconfundible. Ideal a partir de los 20 meses, tiene otro gran atractivo: un peso inferior a los 3,5 kilos.

PVP: 209€ (negra) y 249€ (aluminio)

[www.moustachebikes.com](http://www.moustachebikes.com)

[www.mwbike.es/](http://www.mwbike.es/)



## 18 \_Reloj TomTom Multi-Sport

La marca de navegadores apuesta por el deporte: buen ejemplo es este reloj ultrafino (11,5mm) y ligerísimo (53 gramos) perfecto para saber nuestro rendimiento en la bici. Equipado con un soporte, resistente al agua y equipado con una batería duradera (hasta 10 horas), nos permite saber en todo momento nuestra velocidad, la distancia recorrida o la altitud en la que estamos rodando. Además, es compatible con múltiples aplicaciones y muy resistente a los golpes.

PVP: 199€

[sports.tomtom.com/es\\_es/](https://sports.tomtom.com/es_es/)

## 19 \_Vaqueros Rapha

La marca asegura que sus nuevos vaqueros son extremadamente resistentes y están reforzados en zonas de especial desgaste ciclista. Además están hechos con tejido elástico que facilita el movimiento, cuentan con un bolsillo trasero reforzado para colgar un candado y tienen tejido reflectante, con el logotipo de Rapha, en la perrera derecha, además de otros ribetes rosados de alta visibilidad.

PVP: 180€

[www.rapha.cc](http://www.rapha.cc)



## 20 \_Timbre Crane

Fabricados en Osaka, Japón, los Crane son célebres por su aspecto elegante y único y por ser dueños de un sonido inconfundible. Disponibles en varios colores son muy sencillos de instalar, disparan tu seguridad y dan un toque único a tu preciada montura.

PVP: 19,95€

[www.slowroom.es](http://www.slowroom.es)

## 21 \_Sudadera Astore

No es una sudadera corriente: está fabricada con un material revolucionario y ecológico, el S-Café, que procede del reciclado de los posos del café. Pero además la Tranpo tiene costuras especiales que evitan roces, material reflectante para ser visto en todo momento y un bolsillo, fijado con láser en la manga, cerrado con cremallera y con salida para auriculares.

PVP: 95,95€

[www.astore.es](http://www.astore.es)





## 22\_Taza arcoiris

Cada mañana... Bebe en tu taza de campeón del mundo. La banda arcoiris que distingue al ciclista más veloz del año decora ambos lados de esta taza de 300ml, terminada a mano e, indudablemente, muy indicada para los amantes del pedal.

PVP: 11,75€

[www.cyclingsouvenirs.com](http://www.cyclingsouvenirs.com)



## 23\_Sandalias TOMS

Las llevan las estrellas de Hollywood, y la marca se distingue por motivos humanitarios: por cada par de zapatos vendidos entregan otro a una asociación benéfica infantil. Este modelo, hecho a mano, tiene un indudable atractivo y una ilustración de lo más ciclista. ¡Preciosas!

PVP: 59€

[www.toms.com](http://www.toms.com)

[www.etsy.com](http://www.etsy.com)



## 24\_Rejloj ZIIRO Mercury

Es uno de esos relojes para llamar la atención: posada sobre una fina malla de acero inoxidable, la esfera muestra el tiempo de forma simple y única. La punta de la espiral interior marca la hora, mientras el remolino exterior mide los minutos.. Disponible en cinco colores, puede formar una dupla irresistible con tu atractiva montura.

PVP: 149€

[www.ziirro.com](http://www.ziirro.com)



## 25\_Rueda eléctrica UFO

De bici convencional a eléctrica... En minutos. Y lo mismo al revés: basta cambiar tu rueda delantera por el UFO, instalar una consola inalámbrica LCD y un sensor de pedal para poder pedalear hasta 60 kilómetros con asistencia. Disponible en tres colores (negro, plata y verde) y dos tamaños (26" y 28"), el UFO ha sido galardonado en la Feria de Taipei y parece una magnífica solución para aquellos que, de vez en cuando, piden un poco de ayuda al pedalear.

PVP: 799€ (26") y 899€ (28")

[www.urbanfun.es](http://www.urbanfun.es)





# La ALEGRÍA de VIVIR

Cada día, miles de personas reciben por correo electrónico una hermosa ilustración. Dos enamorados bajo la lluvia, unos niños correteando, una familia feliz... Hablamos de la obra de Pascal Champion, un francés residente en San Francisco colaborador de Pixar, autor de libros y enamorado de las bicicletas, que aparecen en sus dibujos como símbolo de libertad, fidelidad y entusiasmo.

Por: Rafa Vidiella





Son muchos (casi 40 mil en Facebook, por ejemplo), pero Campion no se refiere a la gente que le sigue como fans sino como “amigos”. Algo de eso hay: él les da los buenos días dejándoles, en el buzón de su ordenador, una ilustración que define como *Sketch of the Day*. Es el reflejo de algún momento mágico de su vida, que comparte en California con su mujer, su hija y, por supuesto, su bici. “Monto en ella a diario para ir a trabajar”, explica, “y lo he hecho desde niño. Si para dibujar me inspiro en las cosas que me pasan o los momentos más bellos de mi vida... ¿Cómo no voy a dibujar bicicletas?”

### **Hora y media junto al río**

No recuerda su primera montura (“creo que era una Peugeot”), pero sí el momento “inolvidable” en el que, con cuatro años, sus padres le quitaron los ruedines y rodó entusiasmado. Su amor por las dos ruedas continúa: ha tenido varias BMX y bicis de carretera y sigue disfrutando, cada día, de pedalear. “Voy hasta mi estudio en bici, y es un paseo maravilloso. Transcurre junto al cauce de un río, no hay demasiadas cuestas y, durante una hora y media, tengo unas maravillosas vistas de San Francisco”.

San Francisco es un lugar espléndido y lleno de bicicletas. Sin embargo, Campion asegura que las echaba de menos cuando llegó de

**“VOY HASTA  
MI ESTUDIO  
CADA DÍA  
EN BICICLETA.  
ES UN PASEO  
MARAVILLOSO”**



su Francia natal. “De pequeño iba al colegio en bici y un montón de compañeros hacían lo mismo. Cuando me vine a vivir aquí me pareció que había muy pocos ciclistas... Por eso no me extraña que, en los últimos años, la bici se haya vuelto a popularizar: lo extraño era que no estuvieran las calles repletas”.

La calidez de sus colores, el encanto de sus personajes y la belleza de los lugares que Campion retrata hacen pensar en una existencia muy placentera, coronada por unas entrañables bicicletas que nos trasladan a infantiles y deliciosos rincones. ¿Cómo es un día perfecto para este artista? “Con cosas que me pasaron ayer, un poco de lo que me ocurrió hoy y, por qué no, muy parecido a mañana”, bromea. “En resu-

“NO ME EXTRAÑA  
QUE **LA BICI**  
**VUELVA A**  
**ESTAR DE**  
**MODA.** LO  
RARO ERA LO  
CONTRARIO”



men: nunca puede ser todo perfecto, pero sí que podemos encontrar fragmentos de perfección en todo lo que nos rodea”.

Lo que le rodea es, entonces, una familia que inspira gran parte de su obra, una producción artística apabullante (“siempre me apetece dibujar. Dependiendo de mi estado de ánimo puedo elegir uno u otro motivo o emplear diferentes colores, pero siempre tengo ganas de trabajar”) y una bicicleta. ¿Cuál? Despistado, misterioso o, simplemente, jugueterón, Campion nos deja con la duda. “¿Puedes creerte que no lo sé?”, contesta preguntando. “Dame un minuto, voy a mirarlo y te digo”. Y nos deja, como única respuesta, su talento. 🍌



# ARMA DE FUTURO

La bicicleta es perfecta para cambiar las cosas, ¿lo permitirán los más poderosos? El director del documental *Bikes vs. Cars* desvela la inquietante influencia de la industria automovilística en la política mundial y cómo fomentar el diálogo en aras del bien de todos.

por Max Boraita

Como muchos otros en Malmö, Suecia, Fredrik Gertten usaba la bicicleta para todos sus desplazamientos. Además de pedalear, Gertten se hacía las mismas preguntas que tantos nos hemos hecho: ¿Por qué no hay más bicicletas a mi alrededor? ¿Por qué la gente se obstina en encerrarse en enormes vehículos que les hacen perder tanto dinero, tiempo y salud? Y, sobre todo... ¿Por qué los políticos no hacen nada para arreglarlo?

Gertten, un prestigioso documentalista, se decidió a contestar a esas cuestiones. Fruto de la búsqueda de respuestas nace *Bikes vs Cars, We are many*, documental que explora la muchas veces oscura relación entre la industria del coche, la bici y el bien común.

Todavía en fase de producción, el documental pretende reflejar por qué la sociedad permite relaciones como la de una poderosa familia alemana, los Quandt (dueños, entre otras muchas cosas, de BMW), y la primera ministra alemana, Angela Merkel, cuyo partido (el CPU) recibió una donación de 690.000 euros para detener una ley que endureciera las normas de emisiones de CO<sub>2</sub> en los automóviles en la Unión Europea.

## "BMW DIO MUCHO DINERO A MERKEL PARA FRENAR UNA LEY ANTI-CO<sub>2</sub>. ¿CÓMO LO PERMITIMOS?"

“Noticias así aparecen en los periódicos”, dice Gertten mostrándonos la información del diario *Spiegel*, “pero nadie hace nada. ¿No es asombroso cómo influyen los lobbies del automóvil en el funcionamiento de nuestra sociedad?”.

Ahí, claro, es donde aparece la bicicleta. “He viajado por todo el mundo”, explica Gertten, “y siempre me he preguntado por qué hay tan poco espacio para las bicis cuando son tan divertidas y útiles. Al mismo tiempo, el modelo automovilístico provoca atascos constantes, una frustración creciente y la pérdida de millones de horas productivas... ¿Por qué no cambiar un modelo por otro?”

“Hay varias explicaciones a esa pregunta”, responde el director, “y de eso trata mi película. Las bicis eran el medio de transporte cotidiano hace apenas un siglo, pero llegó el coche y se lo quedó todo. ¿Por qué no se mantuvo la coexistencia? ¿Por qué un único medio de transporte, el coche, el recién llegado, acaparó todo el espacio?”

“El gran público”, añade para explicar qué aportará *Bikes vs Cars*, “no ha entendido aún la fuerza que el sistema ejerce para mantener el *statu quo* del automóvil. Además, y pese a su título provocador, *Bikes vs Cars* pretende abrir un diálogo: los ciclistas sólo pedimos rodar seguros y para eso necesitamos una mejor planificación, más respeto entre todos y afrontar juntos el ingente trabajo que tenemos por delante”. ❤



**ORI**  
 COOPER BIKES  
**velobur**  
 venta · alquiler · reparación  
 Tel. 610 50 35 23  
 Plaza. España | Burgos

**Bicio**  
**URBANO**  
**Venta, reparación y alquiler.**  
 C/Mariano Vergara, 11  
 30.003 Murcia (Barrio Santa Eulalia)  
 Tel.: 868078520  
 Tienda Online:  
[www.biciourbano.com](http://www.biciourbano.com)

**ERRANTECYCLES.COM**  
 Your bike is not dead.

# EL TRICICLO

Por Ramiroquai

# 1

## Bad Religion

Voy a realizar un repaso musical y un acercamiento a un mundo estrechamente ligado a la bici... pero en forma de tabla y con cuatro ruedas en vez de dos: el del skateboard, al cuál pertenezco desde mi más tierna infancia. Mi primera cápsula no podía ser otra que Bad Religion y su *1000 more fools*. Cuando llegó a mis manos su disco *Suffer* en 1988, recién publicado, mi vida cambió y el hardcore melódico, que inició su camino siendo la BSO de los primeros skaters, formó parte también de mi vida hasta hoy.



# 2

## Teenage Bottlerocket

Esta banda de punk-rock me acompaña a diario por su frescura, su buena onda en forma de canciones y su actitud transgresora. El tema *Skate or die*, cuyo sugerente título lo dice todo, pertenece a su último álbum de estudio, *They came from the shadows* y pertenece a la escudería Fat Wreck Chords de Fat Mike, líder de NOFX. ¡Patina o muere!



# 3

## NOFX

Esta banda supone hablar de uno de mis top ten universales: rápidos, contundentes, cómicos, borrachos, genios... NOFX siempre juegan con las palabras y escriben temazos e himnos que cautivan a jóvenes y viejunos. Con temas como *The separation of Church and Skate*, *Don't call me white*, *Linoleum* o *Punk guy*, sin duda hablamos de una de las bandas más cercanas al maravilloso mundo del skate.



ESTE INVIERNO, CICLOFERA SALE A LA CALLE PARA INTERESARSE POR LAS RESPUESTAS QUE DIVERSOS ACTORES DE LA VIDA VIAL Y PÚBLICA PUEDAN DAR A ESTA PREGUNTA:

# ¿Qué es un CARRIL-Bici?

V = CORRECTO X = INCORRECTO



ES UNA ZONA ROJA DE LA CARRETERA QUE SIGNIFICA "APARCA AQUÍ Y DESCARGA, QUE ES SÓLO UN MOMENTICO"

SERAFÍN - REPARTIDOR



ESTÁ PINTADO EN LA CARRETERA ¿NO? PUES COMO YO PAGO EL IMPUESTO DE CIRCULACIÓN TODO LO QUE HAY EN LA CARRETERA ES MIO

SUSANA - CONDUCTORA



ES ALGO QUE NO ENTIENDO MUY BIEN, PERO COMO GUSTA EN EUROPA LO HACEMOS POCO Y MAL, PARA FABRICAR TITULARES

ALCALDESA ANÓNIMA



ES ASÍ, BLANDO Y COLORAO, QUE LO VES Y ES QUE DAN GANICAS DE PASEARLO ENTERO

JOSE LUIS - PASEANTE

¡PUES VAYA! PARECE QUE NADIE SABE RESPONDER ADECUADAMENTE A NUESTRA ENIGMÁTICA PREGUNTA. Y ES QUE TIENE TRUCO: EN EL ENUNCIADO ESTÁ LA RESPUESTA. ASÍ, UN "CARRIL Bici" ES UN **CARRIL** PARA USO EXCLUSIVO DE LAS **Bicis**. ESTO QUE PARECÍA TAN COMPLICADO, EN REALIDAD NO LO ES TANTO: SI NO VAS EN Bici, NO DEBES USARLO.



### CABEZA DETORO (Pablo Picasso, 1943)

A un artista le bastan un manillar y un sillín para crear una cabeza de toro. El adulto miraría ambos objetos durante horas y vería sólo piezas de una bicicleta, pero el niño y el genio transformarán en segundos esa misma realidad. “¿Sabes cómo se me ocurrió?”, dicen que dijo Picasso. “Un día, en el trasero, encontré el viejo sillín y un montón de manillares oxidados, y en un segundo todo cuadró. La idea vino antes de pensar en ello”. La magia: ver más allá y transformar lo cotidiano en fantástico. Miramos *Cabeza de toro* y vemos un manillar y un sillín, pero también un animal al que sólo le falta mugir. Hagamos el proceso contrario: miremos la brutalidad que nos rodea y soñemos con que se transformará en algo tan inocente y sencillo como las piezas que forman nuestra querida montura.

Rafa Vidiella



MODELO: Mi8

VELOCIDADES: 8  
CAMBIO: NEXUS INT.  
PESO: 12,5 KG  
COLOR: ■ Negro\*\*

■ Azul Aurora\*\*



**M8**  
SPORT

MODELO: M8S

VELOCIDADES: 8  
CAMBIO: SHIMANO SORA  
PESO: 10,8 KG  
COLOR: ■ Negro mate\*



**ORi**

[WWW.ORIBIKES.COM](http://WWW.ORIBIKES.COM)

**M10**  
SUPERLIGHT

MODELO: M10

VELOCIDADES: 10  
CAMBIO: SHIMANO 105  
PESO: 10,3 KG  
COLOR: ■ Rojo\*\*

■ Negro\*\*  
■ Verde camuflaje\*\*



**C8 CLASSIC**

MODELO: C8 CLASSIC

VELOCIDADES: 8  
CAMBIO: SHIMANO SORA  
PESO: 12,3 KG  
COLOR: ■ Marrón clásico\*\*



(\*) COLORES PINTADOS.  
(\*\*) COLORES ANODIZADOS

**PIVOT-PRO**

DISTRIBUIDOR OFICIAL

Teléfono: 915 359 349 E-mail: info@pivotpro.es



\* generador de sonrisa

smiling machines\*

{moustache  
bikes

[www.mwbike.com](http://www.mwbike.com)

powered by

 **BOSCH**