

# Ciclosfera

MÁS BICIS, MEJORES CIUDADES. PERSONAS MÁS PLENAS

PRIMAVERA 2022 | CICLOSFERA.COM



# 10

**ESTO NO ES UNA REVISTA, ES UNA CARTA DE AMOR  
A UNA MÁQUINA DE FELICIDAD Y CAMBIO.**

**DIEZ AÑOS DE CICLOSFERA**

Nº1 MUNDIAL



# RAPID TRANSIT

FASTROAD E+

**GIANT**



[www.giant-bicycles.com/es](http://www.giant-bicycles.com/es)

**Prueba de bicis  
y accesorios /  
Exposición /  
Circuito y  
actividades  
infantiles /  
Conciertos /  
Food Trucks**



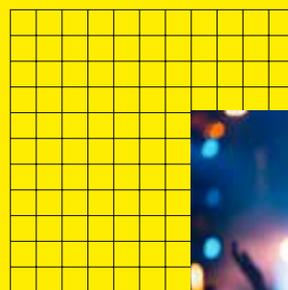
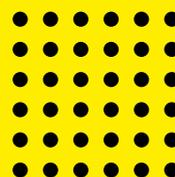
**Ciclosferia, la  
primera feria  
de ciclismo  
urbano llega  
a Valencia**

13,14 y 15 de mayo  
en El Tinglado 2  
de La Marina

ORGANIZAN



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA



**Bienvenidos a la fiesta de la bici.**

Vamos a olvidar la pandemia  
pedaleando y a festejar nuestro  
amor por el ciclismo urbano.

Vamos a mostrarte máquinas que  
cambiarán tu vida, tu  
ciudad y el Planeta.

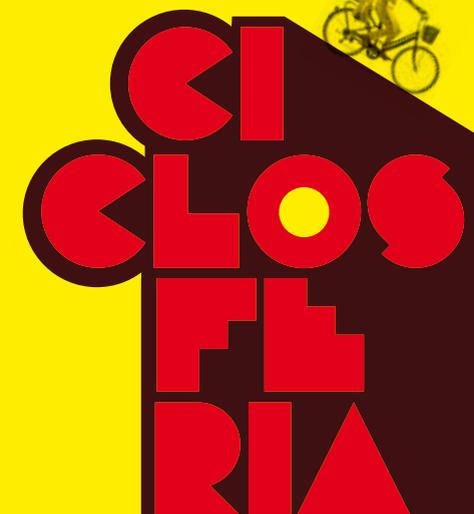
**Ciclosferia se**

**hace física:** 4.500 metros  
cuadrados en Valencia.

Un fin de semana lleno de pruebas de  
bicis y accesorios, actividades infantiles  
y las mejores marcas. Una feria abierta  
y gratuita, para todos los públicos, a la  
que llegarás andando o pedaleando pero de la que  
saldrás, seguro, con bicis en el corazón.

Cumplimos diez años y vamos a  
celebrarlo en un evento que será  
inolvidable. ¿Te pasas a  
conocernos y cambiamos  
el Mundo en bici?

**ciclosferia.com**



PATROCINADORES  
ORO

CANYON

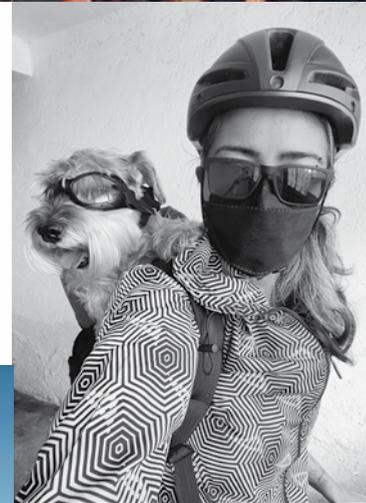
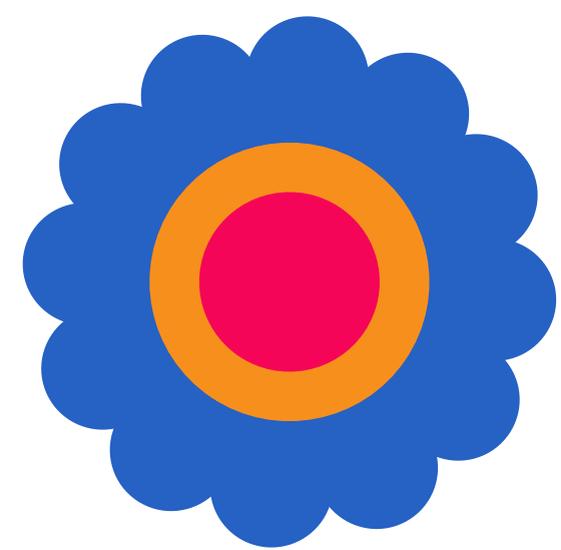
PLATA

BERGAMONT | Kleta

BRONCE

RIESE & MULLER





# STAFF!

## COLABORADORES



### JAIME NOVO

Una buena revista de ciclismo urbano... ¡Debe tener en sus filas a Jaime! Activista y periodista, Novo y su contagioso entusiasmo se unen a *Ciclosfera*. De momento, haciéndose cargo de la comunicación de *Ciclosfera* y colaborando en la web. ¡Ojalá sea sólo el primero de muchos viajes comunes!



### MARTA MÚGICA

Hemos estudiado y reído juntos desde hace décadas: hija de un gran periodista, periodista ella también, nuestra amiga Marta vive desde hace tiempo en Copenhague. ¿Podríamos haber encontrado una mejor embajadora para hablarnos de una Maravilla ciclista en un número tan especial como este?



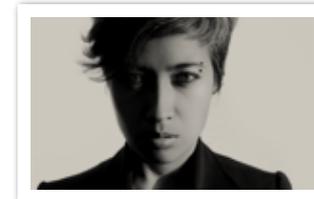
### ALFREDO SÁNCHEZ

Nuestro enlace con la imprenta. La persona que, en estos días de incertidumbre y desabastecimiento de papel, consigue que *Ciclosfera* salga de las rotativas y se haga realidad. Número de páginas y ejemplares, formato del papel... ¡si tienes esta revista en la mano tienes que agradecerlo a él!



### SOLE CARBALLO

No importa que viva en Lisboa: su esfuerzo, paciencia y creatividad son claves para que, desde la distancia, cada cierre de página sea una alegría y cada revista impresa, un triunfo. Diseñadora se queda corto para definir su trabajo... ¡Eres un pedazo de artista, Carballo!



### SOFÍA SOTO

Descubrimos sus fotos, y pocas veces hemos visto captar con tanta intensidad el hecho de pedalear a diario por la ciudad. Así que contactamos con esta mexicana, diseñadora gráfica e ilustradora, para compartir su obra: puedes verla en la sección *Clic-cistas* de este número.

**04 ÍNDICE 05 STAFF 06 EDITORIAL 08 READERS BIKE 10 GUSTÓMETRO  
12 A DEBATE 14 CONTRARRELOJ 16 BIKE SONG 18 HÉROES CICLISTAS  
22 MARAVILLAS 28 CLIC-CISTAS 34 MUNDOBICI 48 DIEZ AÑOS DE  
CICLOSFERA 80 DÓNDE ENCONTRARNOS 84 ESCAPARATE 112 BAZAR  
118 CÓMIC 120 ULTIMÁTUM**

**Director:** Rafa Vidiella (rafa@ciclosfera.com) **Director de marketing y producción:** Fernando Lozano (fernando@ciclosfera.com) **Director creativo:** Fernando Rapa Carballo. **Director web:** Diego Kuperman **Redacción:** Alejandro Lingenti, Jaime Novo, Marta Múgica, Max Boraita, Miguel Marín y Soledad Ruiz. **Fotos:** Laura Sánchez, Enrique Abe, Getty Images, Inés Sanz, Disney España, Rasmus Hjortshøj, Jens Lindhe, Ole Malling, Sofía Soto, Mariska van der Meij, Bicireportera CDMX, NS Bikes, Donal Rey, Daniel Reuterswård. **Ilustraciones:** Banezka, Álvaro Valiño y Ross Bruggink. **Publicidad:** publicidad@ciclosfera.com / 649 373 218 y 627 642 428. **Contacto:** contacto@ciclosfera.com **Edita:** *Ciclosfera*. **Diseña:** Sole Carballo. **Imprime:** MyC Impresión. **Distribuye:** La Luna. **Depósito Legal:** M-7809-2012.

*Ciclosfera* es una publicación independiente, que no pertenece a grupo, colectivo o asociación alguna. *Ciclosfera* no se hace responsable de las opiniones de sus colaboradores, así como de los anuncios publicitarios u otros. Queda prohibida la reproducción total o parcial de cualquiera de sus contenidos sin autorización escrita del editor. Según el artículo 21 de la Ley de Prensa e Imprenta se hace público que la edición de *Ciclosfera* se financia con la publicidad impresa de la misma.



## Diez años de felicidad.

Cuando te dedicas a algo que te apasiona, y el trabajo es mucho más que un modo de ganarte la vida, un proyecto como *Ciclosfera* puede ser muy parecido a un hijo. **Eso es esta revista: mi primogénita.** Porque, antes de que nacieran Teo y Sol, tuve a esta hija de papel que ahora llega a los diez años.

Con ella hago realidad el sueño infantil de compartir mis inquietudes y sueños. Dirigir esta revista es más que una profesión: me da la oportunidad de **intentar cambiar el mundo.** Al moverme en bici mi vida se transformó, y eso es tan apasionante que tenía, que tengo, que compartirlo.

Para conseguirlo recorro a mi vocación, el periodismo. **Bici y periodismo:** dos herramientas de cambio tan fuertes que no puedo estar más feliz de unir las. Pude hacerlo gracias a Raúl y Luis, los primeros en confiar en mí. A Dani, que me acompañó tanto tiempo. A María o Amigo, que me dieron su paciencia y su arte. O a Diego, que aún hoy me salva de naufragios informáticos y acompaña en cualquier idea, cuanto más loca mejor.

Gracias a ellos, y a muchos más, *Ciclosfera* está hoy aquí. Con 39 revistas, una web, una comunidad de 400.000 personas y distintos eventos que culminan este mayo en Valencia con Ciclosferia, la primera feria de ciclismo urbano de España. Una pandemia reforzó mi convicción de que la bici puede mejorar el mundo: al talento, y la amistad de muchos se le sumó el aterrizaje casi milagroso de Ale, los hermanos Carballo y Fernando, que además de organizar mis sueños los hacen muchísimo más bonitos. Ahora os tengo conmigo y, por eso, la revista y yo somos **mucho mejores que antes.**

Nada sería posible sin mi madre, Maxi, que me dio y me lo da todo. Sin mis hijos, Teo y Sol, mi gran fuente de felicidad y esperanza y las dos maravillosas criaturas que, espero, entenderán algún día por qué papá está tan ocupadísimo siempre. Y, sobre todo, nada sería posible sin Rocío, mi mujer, mi terapeuta de guardia. Además de luz y amor, fuiste tú quien me trajo la primera bici: ojalá **sigamos pedaleando juntos durante toda la vida.\***

Rafa Vidiella



**Director de Ciclosfera**

«Cuando el ánimo está bajo, cuando el día parece oscuro, cuando el trabajo se vuelve monótono, cuando la esperanza apenas parece valer la pena, sólo súbete a una bicicleta y sal a dar una vuelta por la carretera, sin pensar en nada más que en el paseo que estás dando».

(Arthur Conan Doyle,  
*Scientific American*, 1896)



E-VILLE

E-XPERIENCIA.  
E-VOLUCIÓN. E-VILLE.

STRAIGHT FROM ST. PAULI



# GUSTÓ METRO

Cientos de miles de personas nos siguen en nuestras redes, donde compartimos imágenes y noticias de todo tipo. Casi todas tienen una gran repercusión pero, durante este último trimestre, estas han sido las que más *likes* han cosechado. ¡Ojalá a ti te gusten también!



## RIESE & MÜLLER

La Multicharger.



Multicharger Mixte vario con equipamiento opcional.  
Más información en [www.r-m.de](http://www.r-m.de)

# A DEBATE



## ¿QUÉ TE DIJERON LA PRIMERA VEZ QUE LLEGASTE AL TRABAJO EN BICI?

"¡Uy, pareces extranjera!"  
(**MARIONA MIRONA**)

"¿Tú eres la abogada?"  
(**LANDETACARUSETA**)

"¿Y dónde la vas a aparcar? Y la plegué y aparqué bajo el escritorio"  
(**LOOKINGMALAGON**)

"En invierno, olvídate... ¡Pero obviamente no me olvidé!"  
(**ATILANOROS**)

"¿Tan arreglada y en bici?"  
(**NANNYDEANDO**)

"¿Y ahora todo sudado te vas a poner a trabajar con los niños?"  
(**ABELUTXO**)

"Las bicis son muy peligrosas. Nunca lo he entendido, ¡lo peligroso son los coches!"  
(**ZUCEJIMRU**)

"Si eres médico, ¿por qué no vas en cochazo?"  
(**FERODAGU**)

"No lo haces por afición, sino por esnobismo"  
(**MARINO VILLALÓN**)

"¿Qué le ha pasado a tu coche, una avería?" (**PLAYAFILMS**)

"Pues unos me decían Bahamontes, y los más jóvenes Lagúa"  
(**GORGASNEGRAS**)

"¡Ay, la pobre que no tiene coche! Pero era pura envidia: del cuerazo que me gasto y el buen humor con el que aterrizo"  
(**PLAZENTANEGRA**)

"Qué gusto, yo también quiero... Y después se fueron sumando compañeros, hasta que éramos más de cinco y terminaron poniendo dos portabicis con espacio para diez bicicletas" (**MARY ACOSTA**)

"Me pusieron como mote cariñoso Mary Poppins" (**MARÍA CUENCA**)



## ¿CUÁL FUE TU GRAN MOMENTO CICLISTA DE 2021?

"Una lluvia intensa rodando bien acompañada ¡o eso pensaba!"  
(**BCNIRUN**)

"Ese es el que mi marido me lleva hasta la máxima potencia, acaba conmigo, se ríe y termina empujándome por una cuesta de dos kilómetros con la bici eléctrica. ¡A puntito del divorcio!"  
(**SUSANA HERNÁNDEZFLOREZ**)

"Cuando me subí a una bici de carretera por primera vez e hice 121 km. Ese día fui feliz" (**NANABINA70**)

"Los momentos más lindos, perderme en los grandes pastos rodando con mi hijo, viniendo a trabajar en invierno con helada o con los 40° del pleno verano en Uruguay. Todo un desafío"  
(**AGUSTÍN BARTATO**)

"Cruzar descalza la Riera d'Hostalric en Bikepacking, y robarle un dibujo rápido a mi marido mientras se calzaba de nuevo" (**NURIGALBE**)

"Ponerle aire a la llanta después de un año" (**ALFREDOARREDONDOCASTILLO**)

"Via Verde Traslaviña, esperando que se puedan conectar pronto Bizkaia con Cantabria a través del Túnel de la Engaña" (**UNCONFORME**)

"Animarme a empezar a ir a trabajar en bici" (**EMILIOHUK**)



## ¿QUÉ DESEAS CON MÁS FUERZA PARA ESTE 2022?

"El siguiente número de *Ciclosfera!*"  
(**OLABARRIETA**)

"Más infraestructura ciclista en las ciudades" (**SANTAFIXIE**)

"Pedalear con mi bicicleta carreteras y ciudades extranjeras" (**LACHICAQUECORRE**)

"Pedalear por Europa!"  
(**AMORSEESCRIBENBICI**)

"Hacer el Camino de Santiago e ir a hacer rutas por los Dolomitas. ¡Gravel a tope!"  
(**JOEY P.G.**)

"Poder comprarme una bici: lo deseo con todo mi corazón" (**DZIBR**)

"Que todos los proyectos de Vías Verdes de España se hagan realidad"  
(**PEDALEANDOELMUNDO**)

"Que se acabe el maldito covid y seamos libres de viajar a dónde queramos"  
(**LABRADOFIEL**)

"Poder publicar mis fotos de bicimensajeros en *Ciclosfera!*"  
(**ARCADIOREYESPHOTO**)

"Mayor conciencia vial por parte de la ciudadanía" (**DANIELASUAU**)

"Que la bici me lleve a ese sitio cercano y desconocido al que todavía no he podido ir"  
(**IBILTARIXA**)

"Más plazas para bicicletas en los trenes... ¡Queremos ampliar nuestros horizontes ciclistas!" (**EMILIO\_ELEM**)

"Acompañarnos mutuamente"  
(**MARAPARDO**)

"El Camino De Santiago con mi mujer y mis hijos (de 3, 4, 8 y 9 años) en bicicleta desde O Cebreiro" (**VERYLITTLEOSAY**)

"Todo el año: gracias a usar la bici me mantuve en forma, no me enfermé y sobreviví a la economía de mi país, Argentina" (**VERÓNICA PACCETTI**)

"El crecimiento exponencial de la bici en Buenos Aires. Es el momento de todos quienes queremos tener una ciudad más amigable, limpia y segura"  
(**PABLOLEBEDINSKY**)

"Haber sobrevivido a tres infecciones de covid y a una embolia pulmonar, y poder seguir conquistando caminos con mi handbike"

(**ÁNGELA PARACICLISTA**)

# PRINCESS **BKES** \*

\* Activista y promotora de un movimiento de mujeres en bicicleta.

Educadora ciclista. Embajadora de las dos ruedas. Y, por encima de todo, gran amiga: Inés Sancho, alias Princess Bikes, es pura pasión por la bici. Fueron las pedaladas las que, durante la enfermedad de su madre, la ayudaron a superar el dolor. La bici fue su vehículo cuando llevaba al cole a sus hijos. Y es una bicicleta quien, a diario, sigue transportándola de una esquina a otra de Burgos haya lluvia y viento, nieve o sol. Pedaleando se inspira, e inspira a los demás, y representa muchos de los valores del ciclismo urbano: la solidaridad, el entusiasmo y las ganas de mejorar el mundo y la vida de los demás. \*

## ¿QUÉ PREFIERES?



- |             |             |
|-------------|-------------|
| Escapada ●  | Sprint      |
| Cuadro ●    | Componentes |
| Gorra ●     | Casco       |
| Giro ●      | Tour        |
| Carril bici | Calzada     |
| Rodar sola  | Acompañada  |
| Madrid ●    | Barcelona   |
| Ruedines    | Equilibrio  |
| Fixie       | Plegable    |
| Frio ●      | Calor       |
| Café ●      | Kombucha    |
| Mar         | Montaña     |
| iOS         | Android     |
| Día ●       | Noche       |
| Papel ●     | Web         |
| Cine        | Música      |
| Correr      | Pasear      |
| Beatles     | Stones      |
| Vino ●      | Cerveza     |
| Tenedor     | Cuchara     |



Tiene diez bicis repartidas en dos pueblos y otras cuatro en Burgos. Pero la que más usa es una Mihatra "de hace mil años y que ya no admite más reparaciones".



▶ AXIS eRIDE EVO TOUR FS

## MUÉVETE POR LA CIUDAD

La Axis eRIDE Evo Tour FS es la bicicleta todoterreno definitiva. Gracias a su nivel de integración sin precedentes, el motor Bosch más potente del mercado y la suspensión integral, con la nueva Axis superarás tus límites. Capaz de transportarte cómodamente por viejas calles adoquinadas o por caminos de tierra; equipada con portabultos, luces y guardabarros, es una bicicleta práctica para el día a día, ¡que vale para todo! Las rutas más largas y los ascensos más empinados dejarán de ser un problema. Muévete a tu aire, evita los atascos y deja el estrés atrás.

eRIDE



**El videoclip se grabó en Barranquilla**, ciudad famosa por sus playas, su carnaval y por ser donde nació Shakira, y Santa Marta, lugar de origen de Vives. El video acumula 1.500 millones de reproducciones en *YouTube*, a los que sumar los casi siete millones del remix de Maluma o las más de cinco millones del *Behind The Scenes*. Spotify lo ratifica: con 530 millones de streamings, es el tema más popular de Vives.



| 16 |

BIKE SONG

# LA BICICLETA

(2016) CARLOS VIVES + SHAKIRA

Si hubo un hit veraniego en Europa y América Latina en 2016 fue sin duda 'La Bicicleta'. La canción de Vives y Shakira contiene guiños amorosos, evocadores paisajes colombianos, bromas privadas, una pizca de polémica y hasta anticipó el 'Despacito' de Luis Fonsi. ¡Un tema perfecto para bailar en la pista de la discoteca o en la calle pedaleando!

**POR ALEJANDRO LINGENTI**

El verano de 2016 fue aún más caluroso por "culpa" de este hit, que incendió las radios y empapó de gasolina más de un amor estival. Compuesto en sociedad por dos superestrellas de la música colom-

biana, Shakira y Carlos Vives, y producido por Andrés Castro, colaborador habitual del segundo, el tema fue definido por sus intérpretes como un "vallenato con influencias y mezclas bien balanceadas de pop

y reguetón". Algo de eso hay: una flauta de millo cumbiera, el acordeón de Egidio Cuadrado y una base reguetonera que ayudó a la canción a colarse en las discotecas de medio mundo.

**"Móntate en mi bici, recorramos este mundo juntos tú y yo. No des ninguna explicación y que esto quede entre los dos. Nada voy a hacer rebuscando en las heridas del pasado. No voy a perder, yo no quiero ser un tipo de otro lado."**



**¿Hablábamos de bromas privadas?**

Algo de eso hay cuando Shakira lanza un guiño cariñoso al futbolista Gerard Piqué, su pareja desde 2010 y con el que tiene dos hijos. Vives dice "Le gusta Barranquilla y le gusta Barcelona", a lo que Shakira responde: "Que si a Piqué un día le muestras el Tayrona no querrá irse pa' Barcelona". El diálogo musical mató dos pájaros de un tiro: la prensa del corazón española le dedicó espacio al asunto, difundiendo todavía más la canción, y muchos de los oyentes se enteraron de la existencia del Tayrona, un paradisíaco y costero Parque Nacional colombiano.



**La unión de Shakira y Vives volvió a situar a Colombia en el mapa musical**

tras un marcado dominio de la música producida en las islas del Caribe y en Miami. Los hits cuidadosamente diseñados de Enrique Iglesias, Nicky Jam, Marc Anthony y Gente de Zona coparon el mercado hasta que esta bomba movió un poco el avispero. ¿El resultado? La ex-

plosión inmediata de *Despacito*, superhit de Luis Fonsi que monopolizó los *top charts* de 2017. El éxito de *La Bicicleta* también sirvió para la promoción turística: por cierto, en Barranquilla hay un par de circuitos ciclistas muy recomendables, como el que une Barranquilla/El Morro/Puerto Caimán/Tubara y el que va de La Chinita (Barranquilla) a Ciénaga (Santa Marta).

**Como no todo podía ser perfecto** *La Bicicleta* también tuvo su polémica: la canción terminó en los juzgados cuando en 2019 un juez madrileño desestimó la demanda presentada por el cantante cubano Liván Castellano Valdés por un supuesto plagio en la letra. El cubano aseguraba que el hit copiaba fragmentos de *Yo te quiero tanto*, una composición suya de 1997, que presuntamente había enviado a Vives por si quería interpretarla.

| 17 |

# LUCA

Como todas las producciones de Pixar, 'Luca' está repleta de aventuras y, en este caso, bicicletas. Porque la bici tiene un rol clave en esta historia divertida y magnética, protagonizada por tres niños en un paradisíaco pueblo de la Riviera italiana. Héroe infantil que persigue sueños sobre dos ruedas y a toda velocidad.

**POR ALEJANDRO LINGENTI**

Desde los monstruos marinos cándidos y adorables encuentran la forma de adoptar una apariencia humana, y es ahí donde empieza la aventura: estrenada en todo el mundo el año pasado, *Luca* es una de esas películas de Pixar que divierten y emocionan, que te cogen de la mano y no te sueltan. Sus acuáticos protagonistas, Luca y Alberto, quedan embelesados con la vida en

Portorosso, un pueblecito pesquero inventado que evoca el paraíso real de la costa de Liguria, Italia. Es allí donde empieza la aventura y las bicicletas juegan un papel clave, porque aunque sueñen con subirse a una Vespa es pedaleando, a toda velocidad, como sortean imposibles escollos, pelean contra un villano prototípico (bigotes finos, maldad gruesa) y estrechan lazos con Giulia, una empoderada e inolvidable niña.





| 20 |

**La relación entre Luca y Alberto parece claramente pensada para pronunciarse sobre los nuevos paradigmas de la identidad y la sexualidad.** *Luca* fue definida por algunos críticos como “la *Call Me By Your Name* de Pixar”, y más de uno también señaló la fortuita (pero simbólica) coincidencia del título de la película con el nombre del director de esa historia de iniciación gay, el italiano Luca Guadagnino. *Luca* se desarrolla justamente en Italia, contiene inequívocas líneas en el guión (“Has salido a la superficie y hecho el cambio”) e, incluso, muestra enfados, caprichos y desengaños que catapultan esa amistad a una dimensión distinta. “Cada espectador llegará a la película trayendo consigo sus propias dificultades a la hora de ser visible, de ser aceptado”, declaró Enrico Casarosa, director del filme, “pero la de *Luca* es una historia sobre reconocer tu identidad y decir, simplemente, aquí estoy”.

**‘Luca’ fue el debut en la dirección de Enrico Casarosa, nacido en Génova e instalado en Estados Unidos desde los 20 años**

**(hoy tiene 50).** Trabajó desde muy joven como especialista en *storyboard* en Disney Channel, tuvo un papel decisivo en la película de Pixar *El viaje de Arlo* y colaboró en el departamento de arte de otros éxitos de la casa, como *Coco* y *Ratatouille*. Nominado al Oscar en 2012 por un hermoso corto animado, *La Luna*, la nostalgia por su pasado en Italia aparece en cada plano de *Luca*, tanto a través de las señales más superficiales de identidad nacional (la pasta, el helado, el temperamento volcánico de los personajes) como por una gran cantidad de citas cinematográficas, que incluyen a Fellini (el ambiente anárquico de *Luca* es el de sus primeras películas, aparece un cartel de *La Strada* y el plano final homenajea a *Los Inútiles*), De Sica (“de él tomamos la emoción y la pena de *Ladrón de bicicletas*”, dijo Casarosa) y el Visconti de *La terra trema*, otra historia de modestos pescadores.

**La historia transcurre en la Riviera italiana de los años 50, una década cuyo espíritu también se traduce en el homenaje a un ícono de la época, la actriz Giulietta Masina** (el bote de la primera escena lleva el nom-



## La película está salpicada de referencias al cine italiano clásico, obras maestras de Hollywood u otras cintas de Pixar



bre de su personaje en *La Strada*, *Gelsomina*), y que hilvana a lo largo del metraje una generosa serie de referencias a Hollywood y el universo Disney: los carteles de *Vacaciones en Roma* (1953) y *La mujer y el monstruo* (1954), el peluche del Pato Donald, la aparición del libro *Las aventuras de Pinocho* u, obviamente, la famosa furgoneta de Pizza Planet presente en otras producciones de Pixar. Hay, también, una referencia expresa al cine animado del maestro japonés Hayao Miyazaki: su magnífica *Porco Rosso* (1992) bautiza el nombre del pueblo donde transcurre la acción, y en Internet circulan varias ilustraciones realizadas por fans en las que se reúne gozosamente a personajes de las dos películas.

### Leonardo D’Espósito, un especialista argentino en cine de animación, sostiene que las producciones de Pixar pueden agruparse en tres categorías:

las películas que intentan innovar (como *Wall-E*, que integró animación hiperrealista, caricaturas y acción en vivo en un todo coherente), las franquicias (*Toy Story*, *Cars*, *Monsters S.A.* o *Buscando a Nemo*) y las que apuntan todos sus cañones a contar una historia, como *Onward*, infravalorado filme que comparte con *Luca* su reflexión sobre la relación que tenemos con la fantasía y, tema principal de Pixar como factoría de ideas, el contacto entre ese universo fantástico y la vida cotidiana. Pero, como *Onward*, *Luca* no es un mero instrumento de la moraleja, porque sus personajes tienen autonomía y complejidades, viven con intensidad la melancolía que conlleva el inexorable paso del tiempo y añoran un mundo perdido: la infancia. ¿Os suena? \*

# NØR REP ORT STATION



CO  
PEN  
HAGUE



## EL ESCAPARATE HUMANO

Los paraísos ciclistas no siempre estuvieron allí: la estación de Nørreport, en Copenhague, demuestra que un espacio caótico y lleno de automóviles puede transformarse en un lugar multipremiado e ideal para personas y bicis.

MARTA MÚGICA

Nørreport Station es la estación de tren más concurrida de Copenhague, un lugar por el que desfilan a diario unas 350.000 personas.

Construida en 1916, era un apacible plaza que conectaba el centro medieval con el barrio de Nørrebro hasta que sucumbió al automóvil y, durante décadas, se erigió como uno de los espacios más degradados de la ciudad.

Fue en 2009 cuando el Ayuntamiento tomó cartas en el asunto, y encargó una profunda reforma a dos estudios de arquitectura, Cobe y Gottlieb Paludan Architects. "Encontramos un lugar caótico", recuerda el fundador de Cobe, Dan Stubbergaard, "una isla en medio del tráfico y de muy difícil acceso para los peatones". "Nørreport Station era insegura y ruidosa", confirman desde Gottlieb Paludan, "pero todos teníamos una visión: crear un espacio donde las personas caminaran y se sentaran, descansar y vieran pasar la vida".

### Pregúntale a la nieve

En una ciudad acostumbrada al frío, fue éste quien dio pistas de cómo organizar los espacios. "El paso de personas y bicis por la nieve", dice Stubbergaard, "creaba caminos que nos indicaban, con claridad, dónde hacían falta las entradas a la estación, los espacios cubiertos y los aparcabicis. Así, pudimos proporcionar un acceso óptimo a esos lugares clave sin interrumpir el flujo natural de la circulación".

Como explican desde Cobe, el 60% de los desplazamientos diarios en Copenhague al trabajo y los estudios se hacen pedaleando, lo que exigía un aparcabicis de gran capacidad: con la reforma, completada en 2015 y que afectó



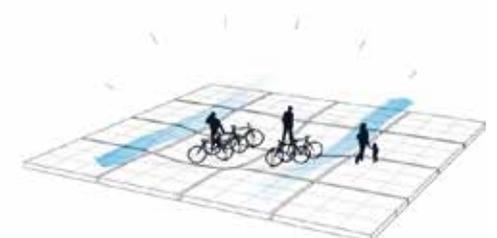
### 2.500 plazas de aparcamiento para bicis

En Copenhague era básico tener en cuenta que, muchos de los viajeros en tren o en autobús, llegarán a la estación pedaleando.

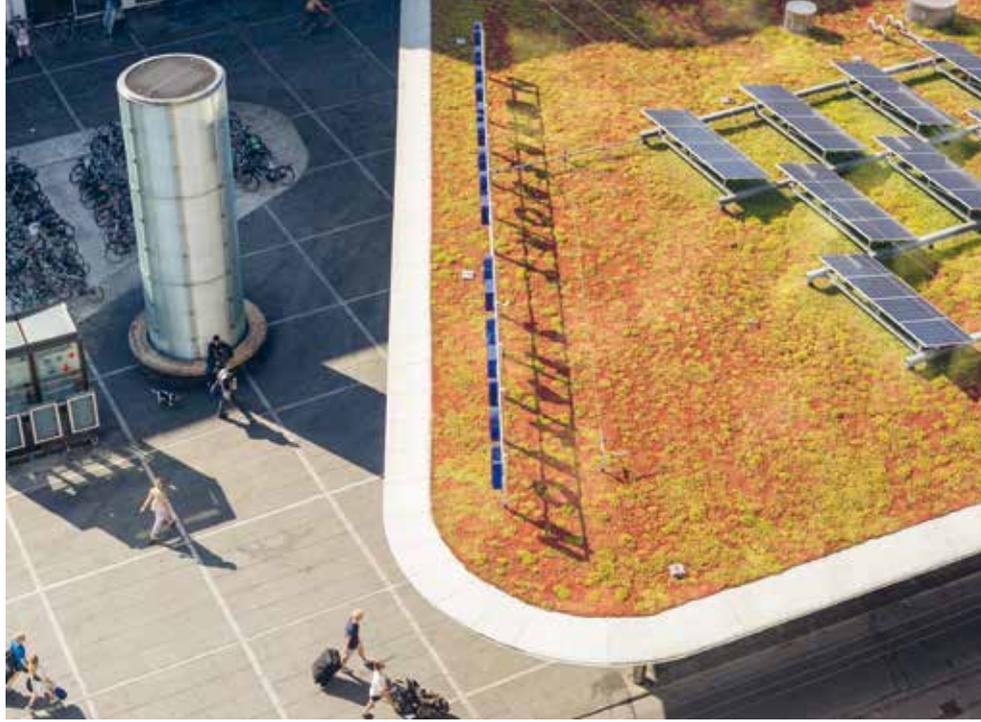
Deslumbrante: el trabajo de iluminación de la empresa alemana Bartenbach ha convertido a la estación en fiel reflejo de la vibrante vida nocturna de la ciudad.

**Lo que era un lugar caótico y lleno de coches es ahora un espacio para viajar pero también para parar y socializar.**

Las pocas edificaciones de la explanada están construidas principalmente en vidrio y con formas redondeadas, lo que acentúa la claridad y genera mayor sensación de seguridad.

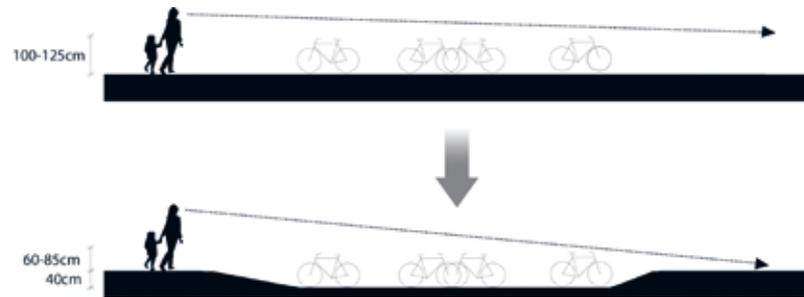


El techo de la estación tiene, además de unos rótulos luminosos muy atractivos, placas solares para aprovechar al máximo la luz del día.



RIESE & MÜLLER  
Cargo Hub

| 26 |



**Ligeramente hundidos.**

Los aparcabicis están un poco "enterrados" en la superficie para ayudar a jerarquizar espacios pero, al mismo tiempo, no ocultar un elemento tan particular de la ciudad.

a 10.500 metros cuadrados, hay ahora sitio para unas 2.500 bicicletas. "Esos aparcabicis están algo más bajos que el resto de la superficie", cuentan desde Gottlieb Paludan, "lo que garantiza una mejor jerarquización del espacio y vistas sin obstáculos del conjunto". Eso sí, como añaden desde el estudio, "queríamos reflejar el lado más vibrante y dinámico de la ciudad, por lo que lejos de esconder las bicis decidimos exponerlas como un aspecto importante de nuestra identidad cotidiana".

Hay más: las pocas edificaciones de la explanada están construidas principalmente en vidrio y con formas redondeadas, lo que acentúa la claridad y genera mayor sensación de seguridad. Los materiales son sencillos (hormigón blanco, granito, vidrio y acero

inoxidable), garantizando un fácil mantenimiento. Cuando cae la noche la iluminación, obra de la empresa alemana Bartenbach, se convierte en protagonista, ayudando a orientarse a la gente y transformando las torres de ventilación de los andenes subterráneos en hitos lumínicos que dan personalidad a la zona. El resultado de todos estos esfuerzos, por supuesto, mereció todo tipo de galardones: la Nørreport Station ganó en 2016 el Premio Danés de Iluminación, el Premio WAN de Transporte, el Premio Europeo del Espacio Público Urbano y el Premio al Mejor Entorno Urbano de Copenhague. En 2017 recibió el Premio Internacional de Paisaje Landezine. En 2018, el Civic Trust. Y, cada día, recibe la satisfacción y agradecimiento de cada uno de sus visitantes. \*

Somos especialistas  
en Riese & Müller.



Central Bike Barcelona  
Passatge de Valeri Serra, 19  
08011 Barcelona  
Tel.: +34608690471  
[www.centralbikebarcelona.com](http://www.centralbikebarcelona.com)

ORA  
LE  
W  
E  
Y



COCHILADAS



CLIC-  
CISTAS

## SOFÍA SOTO

**Nació en Ciudad de México y desde hace nueve años recorre sus calles en bici de piñón fijo. A veces sola. A veces con su perro, Mateo. Pero siempre, acompañada por una cámara con la que retrata en blanco y negro el espíritu local.**

“Nací hace 39 años en Ciudad de México, y soy diseñadora editorial e ilustradora autodidacta. Antes me movía en moto pero sufrí un accidente muy grave, y fue la bici la que me sacó de la depresión. Un amigo me invitó a rodar con un grupo ciclista, prometiéndome que me divertiría y, desde esa noche... Todo cambió. Ya no suelto la bici ni visualizo mi vida sin ella”

“El transporte público me genera ansiedad y estrés: ya antes de la pandemia me costaba mucho depender de los atascos o imprevistos para organizarme, y además últimamente todas las horas son hora punta en CDMX. En bicicleta, no: sé cuándo salgo y cuándo llego. Me siento libre. Me muevo con velocidad. Y me siento más segura que cuando iba caminando o en moto”

“Me gusta rodar por toda la ciudad pero, aunque no soy fanática de las ciclovías, agradezco que existan, sobre todo para quienes están empezando a pedalear. Eso sí: muchas parecen una broma, porque son diminutas y están muy mal concebidas. Son más una trampa que un carril bici. ¿Mi lugar favorito? El bosque de Chapultepec, un lugar maravilloso donde rodar tranquilamente e, incluso, acampar y hacer picnics”



“A mi perro Mateo le encanta rodar conmigo, y le llevo en una mochila Chrome de bicimensajero. No le gusta ir corriendo a mi lado, ni viajar en una cesta, y como me gusta moverme con él y la bici es mi única forma de transporte... ¡Tenía que encontrar el modo! La mochila fue la solución: cargaba con él en casa para que se acostumbrara, y ahora lo disfruta mucho. Es increíble ver su cara de felicidad, olisqueando durante todo el camino, y así llevamos más de ocho años”

| 31 |



“Hago fotos desde la universidad. Antes iba con una cámara profesional, pero ahora uso mi iPhone. Tras la pandemia tuve que regresar al horario de oficina normal, y fotografiar mis trayectos en bici me sirve para huir de la rutina y despierta mi creatividad”



“Siempre me gustó el blanco y negro. Me encantaba hacer fotos analógicas, el proceso de revelarlas... Era algo muy potente y que, de algún modo, conserva el B/N. El que las fotos tengan color te distrae”

“No sé muy bien el motivo, pero las sombras siempre me han llamado la atención. Un día, pedaleando, me fijé en mi propia sombra y, desde entonces, siempre que salgo busco las de los perros, el mobiliario urbano o, claro, mi bicicleta. Las compartí en Twitter y... ¡a la gente le encantan!”





**NO  
MAMÁS**

| 32 |

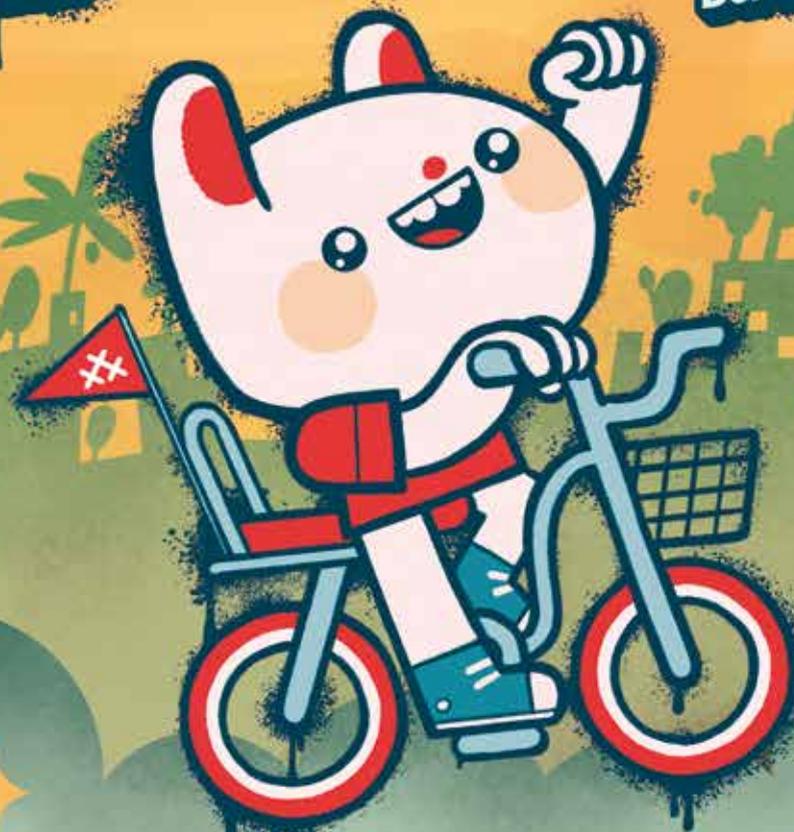
“La bici ha crecido mucho en Ciudad de México, sobre todo desde la pandemia. Se ve rodar personas mayores, muchos bicimensajeros, mamás con sus chavos en un portabebés o Godínez (oficinistas) en traje. Las ciclovías también están llenas de usuarios de Ecobici, el sistema local de bicicletas compartidas, y se han multiplicado los grupos nocturnos, que enseñan a moverte por la ciudad quitándote miedos e incertidumbre. Cuando lo pruebas, te gusta. Es muy difícil dejar de moverte en bici porque engancha”\*



**EN REDES**

Twitter: @Lubeck\_  
Instagram: @sofiasoto.ilustracion

**30 DÍAS EN BICI**  
Del 1 al 30 de abril  
2022



| 33 |

**Construyendo felicidad**

[www.30diasenbici.com](http://www.30diasenbici.com)

NUESTRAS ALIADAS:

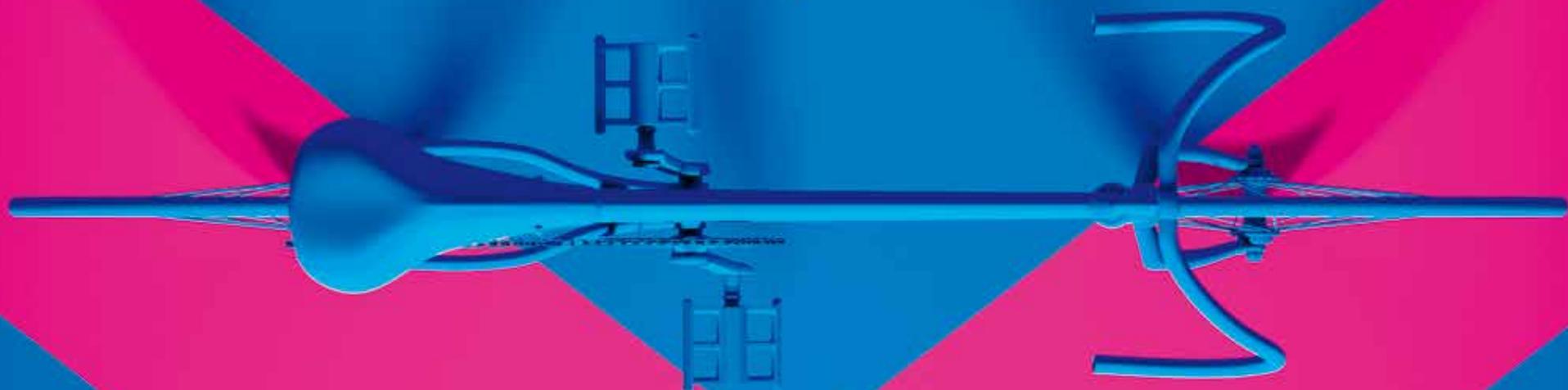


NUESTRAS COLABORADORAS:



CICLOSFERA

# MUNDO BICI



La sección de  
tecnología, sostenibilidad  
y emprendimiento en la  
industria de la bicicleta



# CON ALMA

**Además de regalarnos momentos inolvidables** y cambiar nuestra vida, una bici puede esconder una historia fascinante. La mejor tecnología. Un diseño innovador. O la decisión de un hombre, hace más de medio siglo, de cambiar la industria y la imagen de su país. Ser gigante no impide tener espíritu: hoy queremos compartir el de Merida Bikes.

**PORRAFAVIDIELLA**

Es curioso: ser uno de los mayores fabricantes de bicicletas del mundo, un gigante tecnológico y empresarial presente en más de setenta países y con cincuenta años a sus espaldas, no está reñido con valores como la humildad, el cuidado o la personalización. Buen ejemplo es Merida Bikes, uno de los grandes nombres del sector y una marca que apuesta con fuerza por la internacionalización y el futuro pero que, al mismo tiempo, presume de proximidad, sensibilidad y memoria. "No sólo fabricamos bicicletas", dicen desde la compañía, "sino que creamos compañeras de viaje que permitan a todo el mundo disfrutar de paseos increíbles de forma continuada".

Fundada y con sede en Taiwán, pero con su oficina principal de I+D cerca de Stuttgart, Alemania, no es exagerado decir que Merida conjuga la legendaria capacidad de producción asiática con el diseño y perfeccionismo de la ingeniería germana. La mezcla podría resumirse en algo que desde la casa denominan 'More', y que definen como "la sensación de andar en la bicicleta correcta en lugar de, simplemente, en cualquier bicicleta". Un propósito que se refleja en la garantía de por vida de todos sus cuadros nuevos, los más de trescientos modelos presentes en su catálogo o la fabricación artesanal de sus bicicletas, fruto de un proceso que involucra a ingenieros, corredores, diseñadores y fanáticos de las dos



# SER MUCHO MÁS QUE UN FABRICANTE: ESE ES EL OBJETIVO DE MERIDA BIKES



ruedas. "Pero el desarrollo no se detiene allí", aseguran desde la marca, "ya que las pequeñas mejoras e innovaciones se examinan e integran después de manera constante".

Medio siglo de experiencia son más que suficientes, en resumen, para saber que una bicicleta es mucho más que una máquina o una herramienta para hacer deporte: son, casi, criaturas dotadas de "alma", compañeras de batallas y fatigas pero también de placer, diversión y salud. Valores que, unidos a la sostenibilidad y la eficiencia, han situado a la bicicleta en primera línea de la movilidad urbana y los desplazamientos cotidianos, en un proceso impulsado y multiplicado por el irresistible auge de las bicicletas eléctricas. Como no podía ser de otro modo, Merida es también referencia en todo este movimiento, y además de modelos rapidísimos concebidos para robarle décimas al cronómetro también cuenta con distintas familias perfeccionadas para el día a día y dirigidas a un público universal. Entre sus bicicletas convencionales, es imposible no detenerse en modelos como



# ME/RI/DA

No, el nombre de la marca no tiene nada que ver con el de la ciudad extremeña ni con el de sus homónimas localidades de México o Venezuela (por cierto, en Bolivia y Colombia

también hay regiones llamadas así). En realidad, Merida es el resultado de unir tres sílabas chinas: 'Me' (que significa 'hermoso'), 'Ri' ('cómodo') y 'Da' ('vehículo fluido o móvil'). ¿Bonito, no?

## El legado de Tseng

Es una de las historias más memorables de la industria: a principios de los años setenta el taiwanés Ike Tseng, fanático del ciclismo al frente de una empresa de scooters, recorría EE UU por motivos profesionales cuando vió tiendas en las que colgaba un cartel: "No arreglamos bicicletas Made in Taiwán". Ni corto ni perezoso, y tan dispuesto a mejorar la imagen de su país como sabedor

de la urgente mejora que su industria ciclista necesitaba, fundó Merida al volver a Taiwán. Era 1972, y 20 años después la marca ya fabricaba más de 700.000 bicis al año y tenía una sólida reputación. Tseng murió en 2012, pero su hijo Michael sigue siendo el presidente de la compañía y sus valores siguen presentes en una firma que, este año, alcanzará el medio siglo de historia.

## De premio

Hacer excelentes bicis urbanas es compatible con crear algunos de los modelos deportivos más brillantes. La Scultura Team acaba de ganar el Design & Innovation Award 2022: para el jurado, demuestra que la marca "ha ido al límite de lo técnicamente posible para crear una bici de carreras pura sangre". Las EoneSixty 10K

y 700 ganaron premios en el 'Best in Test' de la revista *E-Mountainbike*, donde subrayaron su elegancia e "impresionante rendimiento". Y los Design & Innovation Award también definieron y premiaron la Silex+ 6000 como "la elección perfecta para los principiantes del ciclismo en general y el e-gravel en particular".

## De la competición a la calle

La alta competición es el terreno perfecto donde probar y pulir tecnologías que después tienen reflejo en la calle. Lo saben en Merida, donde llevan años apostando por la adrenalina y el máximo rendimiento. La marca es proveedor oficial de bicis y partner técnico del Team Bahrain Victorious, al que

facilita modelos como las Scultura, Reacto y Time Warp. La firma también va de la mano con deportistas como Sonny Colbrelli (ganador de la última edición de la legendaria carrera París-Roubaix a bordo de una Merida) o José Hermida, uno de los nombres históricos del mountain bike y, desde hace tiempo, embajador de la marca y probador de producto.



las Speeder (ideales para rápidos desplazamientos o paseos 'fitness'), las Silex (llámala gravel o "salir a rodar sin mirar atrás") o las Crossway (equipadas de forma exhaustiva para la ciudad y hasta con opción de barra baja). Y, por supuesto, no te olvides de repasar la variopinta y polivalente gama de eléctricas que Merida agrupa como eTREkking & eCity, y que exhibe modelos como las eSPRESSO City y eSPRESSO CC, alucinantes bicicletas con pedaleo asistido tan robustas como atractivas y, en definitiva, perfectas para convertirse en tu nuevo vehículo.

¿El objetivo? Empoderar a las personas para llegar a su destino de la forma más placentera. Asegurar la máxima fiabilidad y comodidad a cualquiera que se suba a una de sus bicicletas. Crear todo un ecosistema de accesorios, cascos, ropa o zapatillas, que completen esa experiencia inolvidable y diaria. Ser mucho más que un fabricante de bicicletas para transformarse en un agente de cambio de la movilidad y la sostenibilidad. Viniendo de una marca así... ¿Cómo no les vamos a creer? \*

# SWISS+GO

# SUMA Y PEDALEA



| 40 |

Otra forma de moverte. Otro modo de hacer tus desplazamientos. En resumen: otra manera de vivir. Todo eso te lo da una buena bicicleta, y también es parte fundamental del ADN de Swiss+Go, marca española de equipamiento urbano que destaca por su precio asequible, fiabilidad y todo lo necesario para que puedas pedalear a gusto desde el primer instante. ¡Súbete con nosotros y recorre su historia!

**POR RAFA VIDIELLA**

El hecho de que en un primer momento no conozcas una marca de bicicletas no significa que no tenga un largo recorrido detrás. Buen ejemplo es Swiss+Go, firma afincada en Barcelona que, desde hace muchos años, es todo un referente en distintos dispositivos domésticos. Cámaras de fotografía y vídeo, estabilizadores, altavoces, auriculares o todo tipo de accesorios *wearables* llevan su firma, lo que les ha permitido tener un amplio bagaje en el campo de la tecnología que, desde hace tiempo, decidieron aplicar a la movilidad urbana. Como nos explica su responsable, Óscar, “vimos claro que cada vez más personas, en especial entre los treinta y los

cincuenta años, necesitan una herramienta para ir y venir del trabajo de forma sencilla, económica y sostenible”.

Fue así como, tras crear todo tipo de gadgets, le llegó el turno a las e-bikes urbanas. Un mundo nuevo, todo un desafío que Swiss+Go afrontó con su filosofía habitual: ofrecer productos considerados “caros” a un precio mucho más asequible, pero manteniendo una elevada calidad. “El mundo se rige y se mueve por la confianza”, asegura Óscar, “y nosotros somos capaces de generarla y transmitirla. El sector de las e-bikes está acostumbrado a grandes fabricantes que aportan diseño y marca, pero a un precio alto. Nosotros optamos por encontrar

LAS SWISS+GO  
TIENEN UN PRECIO  
ASEQUIBLE PERO  
PASAN CONTROLES  
EXHAUSTIVOS



un buen fabricante de cuadros, equiparlos con componentes de calidad, ensamblar en Europa y, una vez superados nuestros estándares de calidad, ofrecerle una buena bici al público. Eso nos permite tener un precio asequible y razonable pero, al mismo tiempo, someter a nuestros productos a controles exhaustivos y asegurarnos de que les llega a los clientes en perfectas condiciones”.

#### En tu casa

Otra de las bazas de Swiss+Go es la de ser una empresa española y ofrecer un servicio técnico propio que permite al usuario hablar directamente con ellos. “Cualquier persona puede llamarnos, o hasta visitar nuestras instalaciones, y comprobar que fabricamos tecnología desde hace muchos años. Es parte de nuestra personalidad: nos gusta montar y desmontar tecnología, tocar las cosas, descubrir novedades y fijarnos en detalles en los que otros no se fijan”, cuenta Óscar. También, claro, juegan la baza de lo popular: “Nuestros componentes

son compatibles con los de casi cualquier otra marca”, explican. “Cuando los frenos, las ruedas o cualquier elemento de tu Swiss+Go se desgasta por el uso, y tengas que cambiarlo, no te preocupes: podrás hacerlo en la tienda de al lado de tu casa o mandármola a nosotros”.

Otra de las claves a la hora de elegir e-bike es, claro, su motor y batería eléctricos. En este sentido, también Óscar es claro: “No hay tantos tipos de baterías”, asegura. “Lo que cambia, básicamente, es el envoltorio y el precio al que te la cobran. Al abrirlas y analizarlas ves que, básicamente, son lo mismo. Nuestra batería tiene una garantía de seis meses, la misma que te ofrecen las marcas más conocidas, y al igual que el motor cumple con todas las normativas europeas y requisitos legales”. Lo que sí es distinto, en el caso de las Swiss+Go, es el esfuerzo de sus creadores por ofrecer bicis personalizadas. “No me gusta ir a un aparcamiento y no distinguir mi bici del resto... ¡El que la tuya sea distinta es estupendo! Por eso te regalamos un

#### Inconfundibles

Es innegable que los dos modelos actualmente disponibles, la BK-14 y BK-16, tienen un aspecto muy especial. La BK-14 tiene el cuadro de aluminio amarillo, permite plegar la tija del manillar y tiene un diseño que nos recuerda a legendarias minimotos de los años sesenta

#### Welcome Pack

Una de las bazas de las Swiss+Go es su coste: con un precio de lanzamiento de 849€ (BK-14) y 1099€ (BK-16), es difícil encontrar e-bikes más asequibles. Además, las dos cuentan con un Welcome Pack que incluye luz trasera, soporte de móvil y pegatinas de personalización



#### ¿Las pruebas?

Óscar irradia entusiasmo, destila sinceridad y razona sus opiniones en base a una larga trayectoria profesional. “Me encantan las bicis y las motos desde siempre”, dice, “pero al probar por primera vez nuestros modelos vi que su calidad estaba por encima de mis

y setenta como la Honda Monkey o la Ducati Mini 2. En cuanto a la BK-16, de la que hablamos en profundidad, en uno de los *Road Test* de esta misma revista, cuenta con cuadro plegable de magnesio, batería extraíble y un aspecto tecnológico y moderno. Las dos son llamativas... ¿A ti cuál te gusta más?

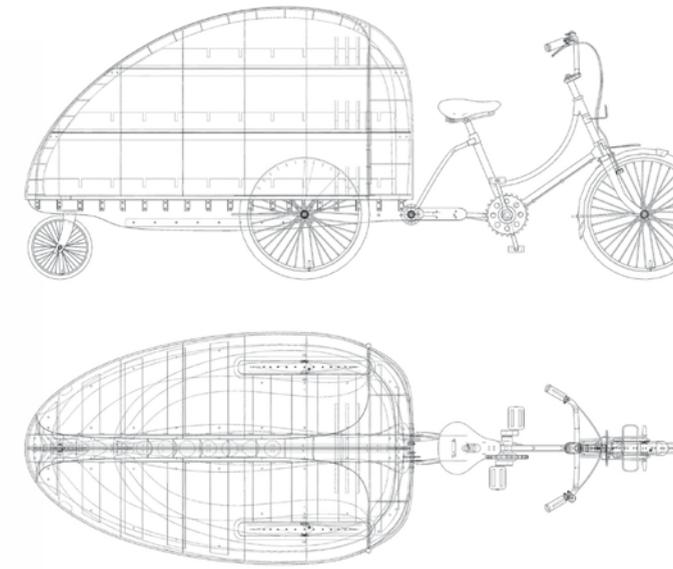
en la BK-14 y todo lo anterior, más espejo retrovisor, mochila frontal y casco, en la BK-16. ¿Algo más? ¡El Welcome Pack de ambas incluye un seguro AXA de responsabilidad civil por un año y valorado en casi 30 euros!

expectativas”. Para sus creadores, es muy importante que la gente las pruebe: están construyendo una red de tiendas donde conocerlas e invitan a todos a ir a sus instalaciones para descubrir las máquinas y personas que forman el proyecto. Tienes toda la info en [www.swissgo.tech](http://www.swissgo.tech).



vinilo para personalizarla, que además le da mucho juego a flotas de empresa, servicios de alquiler o cualquier negocio que quiera hacer publicidad de una manera original, dinámica y, en este caso, gratuita”.

¿A qué público se dirigen, entonces, las Swiss+Go? Está claro: a cualquier persona que necesite un vehículo para sus desplazamientos urbanos y diarios y, en lugar de un coche o una moto, opte por la bicicleta eléctrica. “Ir en bici en lugar de otras formas de transporte no es una cuestión de dinero en absoluto”, subraya Óscar, “sino de necesidades, comodidad y lógica. El camino de la bici es por el que están apostando las grandes ciudades de Europa, y muy pronto pasará lo mismo en toda España. Tener un coche se convertirá cada vez más en una complicación, mientras que usar una máquina tan fiable, divertida y saludable como una bici es el presente y el futuro. Si además tiene un coste más que razonable... ¿Cómo no te vas a sumar?”\*✱



# LADY BEETLE

## INSECTO AMIGO

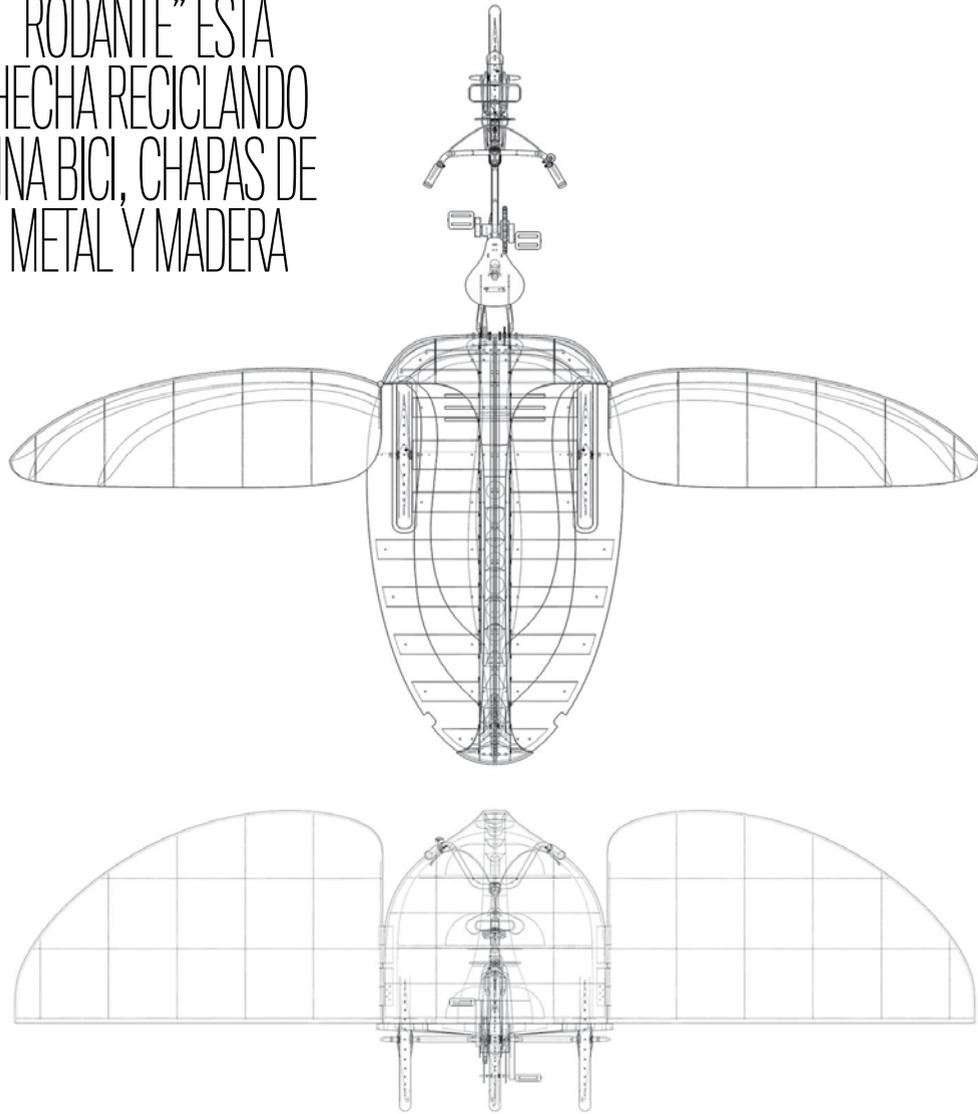
Biblioteca móvil, aula de creatividad infantil, proyecto de sostenibilidad y reciclaje... Todo eso y mucho más es Lady Beetle, la deliciosa criatura rodante creada por el estudio LUOstudio de Beijing.

**POR MIGUEL MARÍN**

Si algún día alguien, con mucho tiempo libre, decidiera organizar un concurso para elegir al insecto más adorable, no resulta descabellado prever que uno de los favoritos al título serían los Coccinélidos. O, dicho de modo más coloquial, las célebres "mariquitas", esa familia de coleópteros de forma redondeada, caparazón con lunares y llamativos colores que, además de por su aspecto, gozan de una magnífica reputación por alimentarse de los pulgones que invaden nuestros jardines y huertos.

Lady Beetle, el proyecto de biblioteca móvil con forma de mariquita que creó el estudio chino LUOstudio en 2019, también es una refinada forma de combatir una plaga. En este caso, la de los millones de bicicletas compartidas abandonadas durante los últimos años en China. Como explican Luo Yujie y Lu Zhuojian, los creadores de Lady Beetle, "aunque nacieron con un buen propósito esas bicis compartidas se han transformado en monstruos por culpa de una desenfrenada expansión comercial. Exigieron consumir una gran cantidad de

ESTA "MARIQUITA  
RODANTE" ESTÁ  
HECHA RECICLANDO  
UNA BICI, CHAPAS DE  
METAL Y MADERA



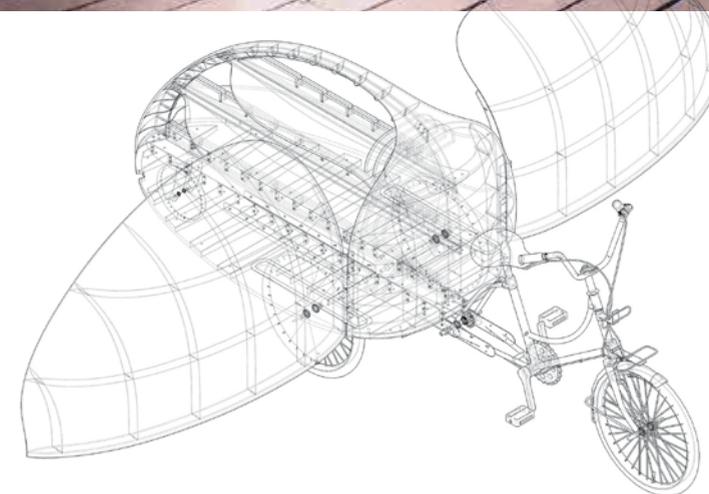
materias primas, invadieron parte del escaso espacio público urbano y, después, han sido arrojadas y amontonadas en horribles montañas de chatarra".

Yujie y Zhuojian le dieron vueltas a cómo reutilizar esas bicis abandonadas de forma amigable, y fue así como nació Lady Beetle. "Hablando con un amigo especializado en 'educación maker' para niños nos dijo que transportaba sus materiales didácticos en un carro de supermercado", explican desde LUOstudio, por lo que decidieron ir más allá: recuperar una de esas bicis abandonadas, chapas de hierro de coches destartados y material sobrante de ta-

bleros ecológicos para construir un aula móvil. El resultado constituye un espacio creativo, interesante y animado que, al mismo tiempo, entronca con su propósito de "reutilizar residuos industriales de una forma natural y artística".

#### **Mariquita compartida**

La Lady Beetle es, en resumen, un cuadríciclo con una buena capacidad de carga, una rueda delantera de bicicleta y tres ruedas traseras (la del extremo omnidireccional y más pequeña) para aguantar y desplazar la estructura. "La cubierta exterior metálica se inspira en las mariquitas", cuentan sus creadores, "ya que es un insecto beneficioso, con el que los niños están



PARA SUS  
CREADORES, "ES UN  
INSECTO BENEFICO  
QUE RECORRE LA  
CALLE"

familiarizados y que, además, abre y cierra sus alas de una forma muy práctica, atractiva y creativa". En su interior, la estructura compuesta por varias capas de contrachapado refuerza la instalación, facilita el almacenamiento de libros y objetos y, para colmo, aumenta gradualmente de tamaño para que los niños se apoyen y sienten en la balda más baja.

El interior de la Lady Beetle es, en todo caso, flexible, y cada una de sus piezas de madera puede ajustarse o directamente retirarse para dejar todo el espacio vacío. "Viendo el desarrollo desconocido que están tomando las ciuda-

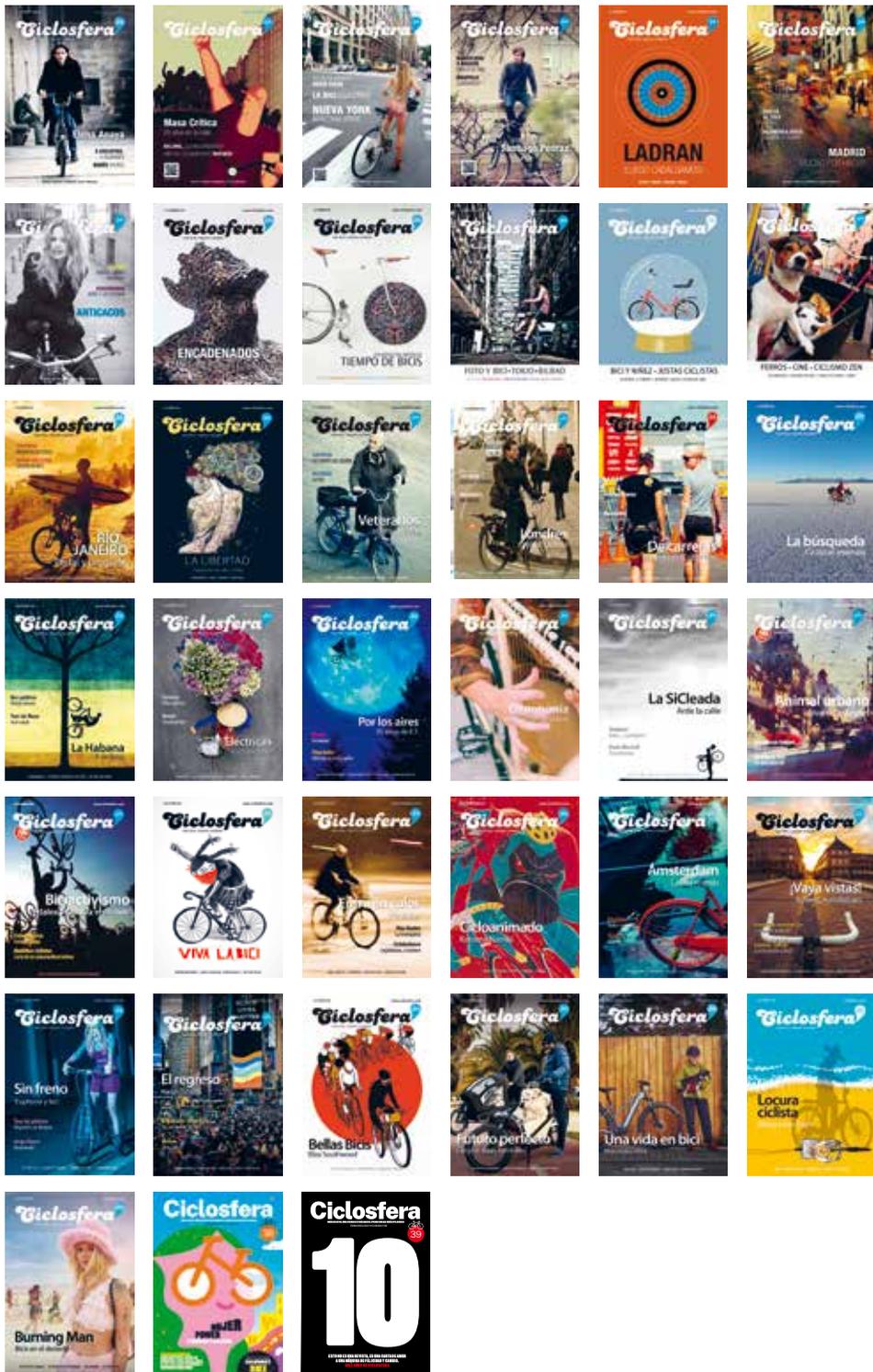
des", explican sus creadores, "debemos mantenernos positivos, esforzarnos por transformar los residuos en tesoros y abordar la situación de una forma sensible, en la que cuidemos la ciudad y la tierra". Un proceso en el que, es indudable, sería tan hermoso como práctico sacar a la calle propuestas como ésta, que además de embellecer el espacio público invitan a compartir y socializar en él. "Esta mariquita compartida", confirman desde LUOstudio, "es para nosotros algo parecido a un insecto benéfico, que recorre la calle como si fuese una hoja y al detenerse puede usarse como biblioteca móvil o aula de aprendizaje infantil". \*

**EL  
CICLO  
FERA**



**AÑOS**



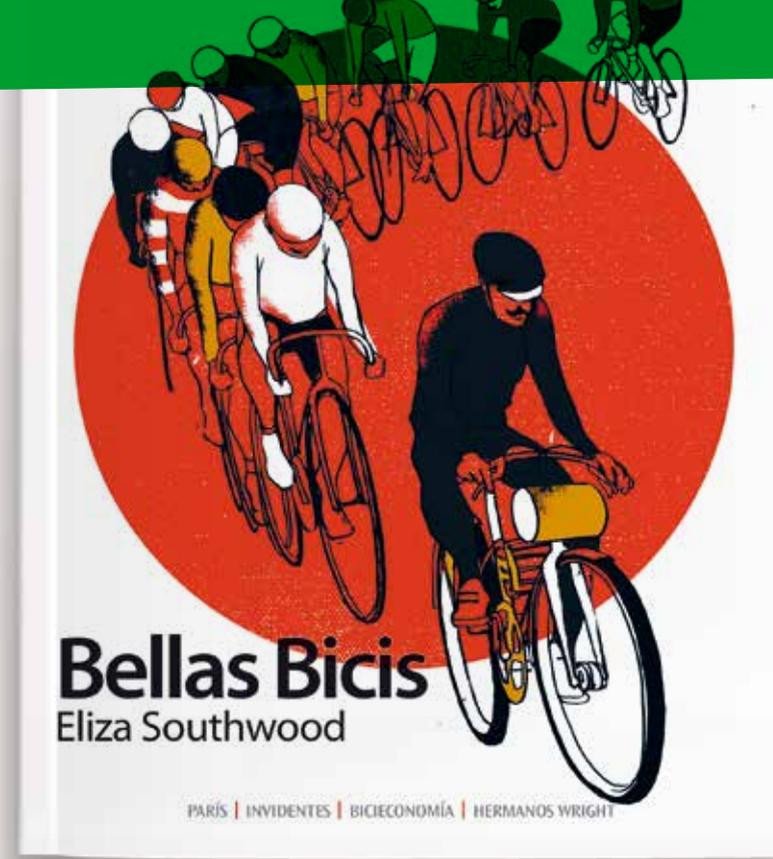
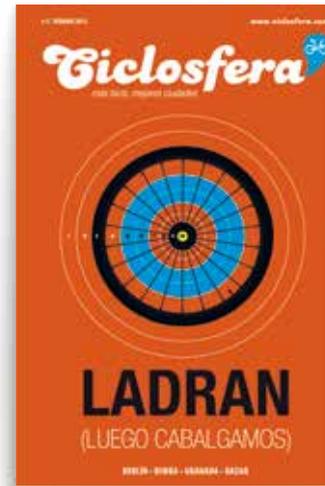


**10 AÑOS**  
**EN**  
**PLATA**  
**DA S**

Amor a primera vista: cada portada de Ciclosfera ha intentado **impactar y resumir** el contenido, la pasión y la información de muchas páginas interiores. ¿Lo habremos conseguido?



Ciclosfera 1: todo empezó con Elena Anaya, fotografiada por Rubén Vega. Con un número emblemático, el 5º, y la diana de María Gil. O por el coloso del número 8.



Siempre nos han encantado las ilustraciones, y nos han dado portadas únicas como las de Ciclosfera 33 y 26, obra de Eliza Southwood y Víctor Tello respectivamente.



Una buena foto siempre esconde una gran historia: ésta, sobre las repartidoras ciclistas de Hanói, nos la contó la fotógrafa Loes Heerink en Ciclosfera 20.



| 54 |



Nuestra filosofía siempre fue hacer revistas atemporales. Cosmopolitas. Profundas y dueñas de una estética muy particular. Una apuesta que se reforzó hace tres meses cuando, con el número 38 del 'Mujer Power' en portada, reinventamos el formato haciéndolo más grande, con muchas más páginas y un diseño más innovador y atractivo.

| 55 |



# HÉROES



¿Te imaginas que Van Gogh se moviese en bici? Alireza Karimi Moghaddam sí: le convirtió en un ciclista imaginario que, pedaleando, recorría campos de girasoles o soñaba bajo noches estrelladas.



Personajes de ficción que se mueven en bici. En las páginas de un libro, los fotogramas de una película o las notas de una canción: **héroes para todo el mundo** pero para nosotros, ciclistas, tenían un vínculo todavía más especial.



Jacques Tati nos hacía reír. Y a uno de sus mejores personajes, François, le hizo pedalear en 'Día de fiesta'. Su primer largometraje; la primera, también, de sus muchas obras maestras.



# Zipy y Zape ET Goonies Tintín Pipi BMX Bandits Tati



Para Zipy y Zape era el regalo más deseado. Para The Guy, el protagonista de *High Maintenance*, su vehículo para trabajar de camello. Las chicas de *Euphoria*, Pippi Långstrump, el mecánico de bicicletas de Sempé... Unas veces como vehículo de evasión, otras como herramienta laboral, la bici ha sido la compañera inseparable de varios de nuestros mitos.

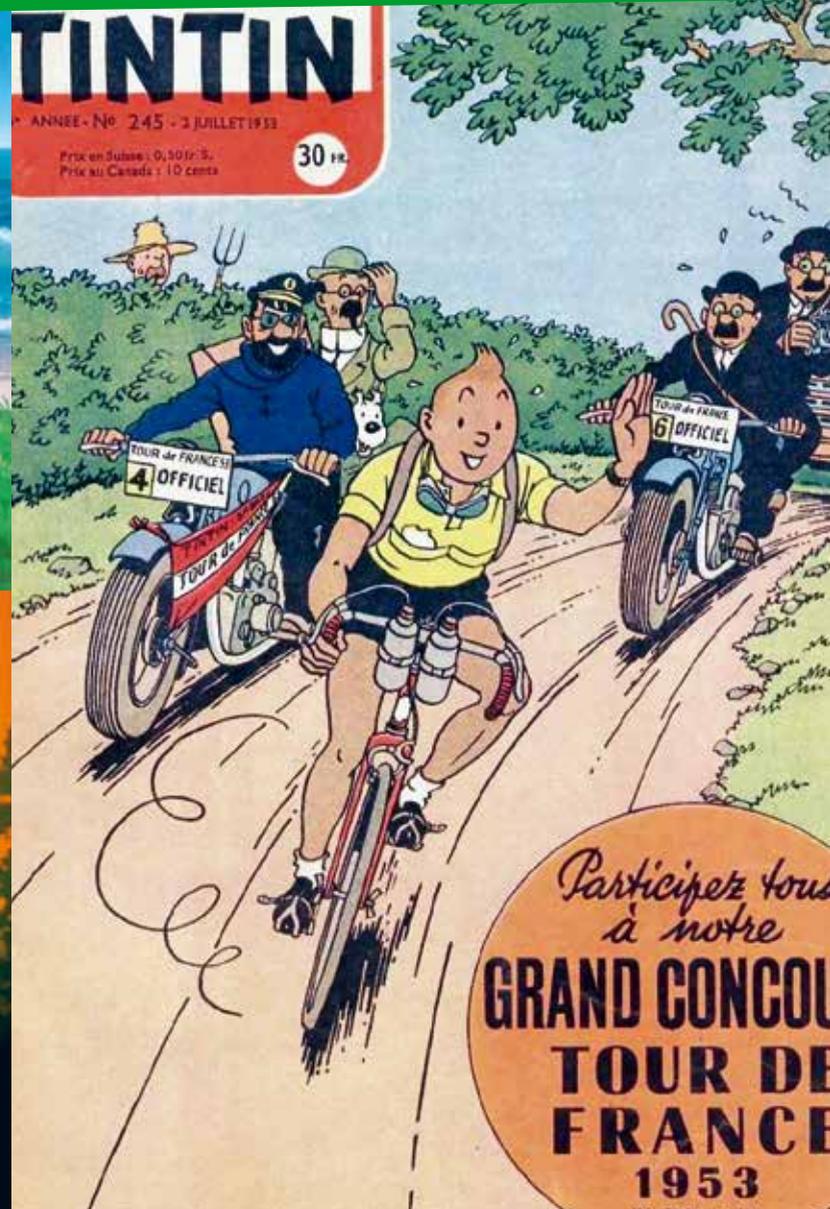


59 |

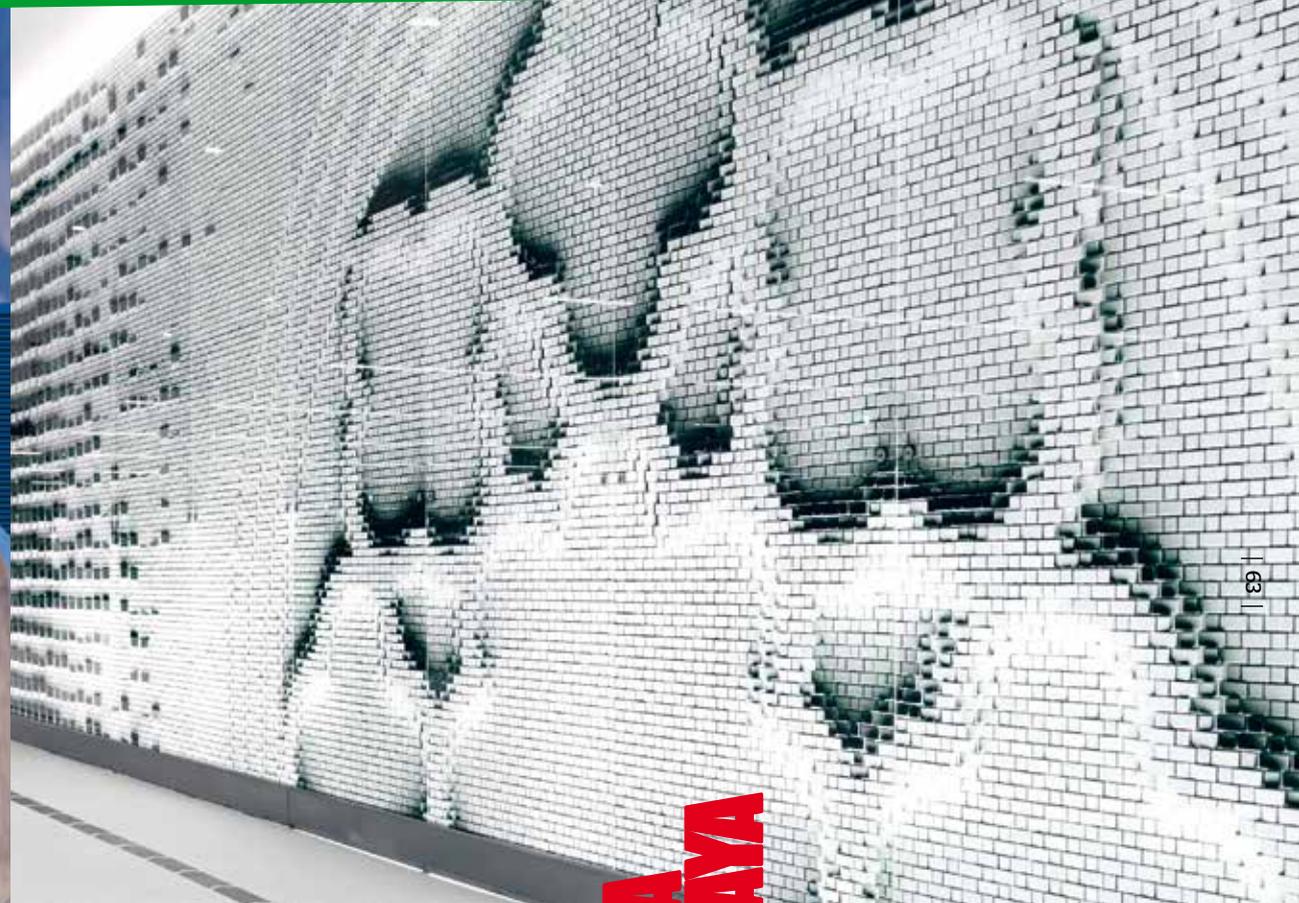




Pedaleando se han sentido superhéroes. Han descubierto tesoros. Vivido el primer amor y celebrado victorias. Pedalear les ha permitido volar y dibujar su perfil en la Luna. ¿Acaso a veces no nos pasa a nosotros lo mismo?



ÁMS  
TER  
DAM



# MARA VILLAS

La bici cambia el mundo. La bici cambia ciudades. La bici es **la excusa perfecta** para crear infraestructuras que, además de útiles, se transforman en iconos urbanos, sinónimo de modernidad y raciocinio.

LA  
HAYA





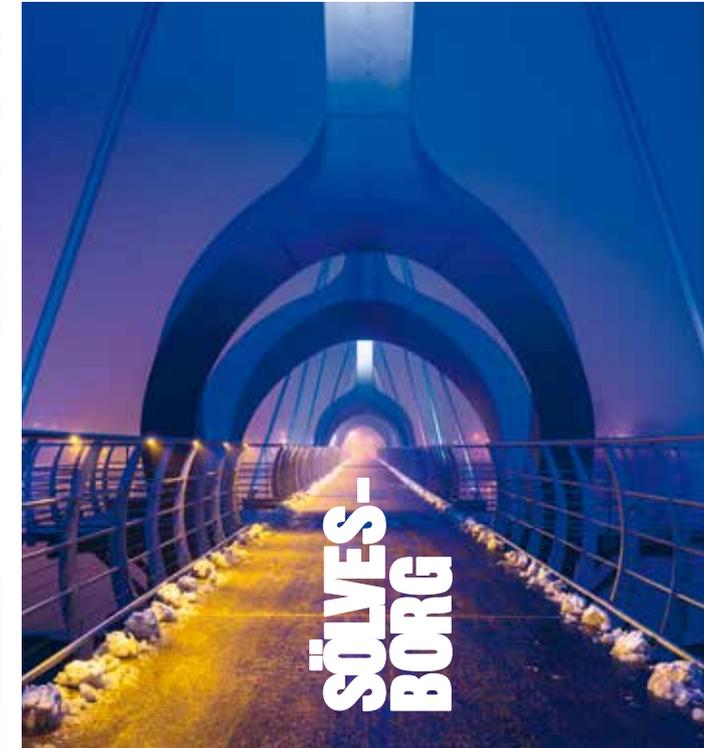
UPP  
SA  
LA



GE  
NK



GY  
KELS  
LAN  
GEN



SÖLVES-  
BORG



LA  
SEINE



Puentes. Aparcamientos. O infinitas vías por las que rodar con total tranquilidad. Francia, Suecia, Dinamarca, Países Bajos, EE UU, Noruega... ¡Si hasta hemos hablado de *Maravillas* españolas! Arquitectos de distintos lugares nos explicaron sus proyectos en torno a la bici. ¡Ya sólo nos queda recorrerlos en persona!



# ILLUS

¿Puede ser la bici el epicentro de toda una carrera artística? La respuesta es sí. La respuesta es 'Ilustrados', la sección por donde han desfilado artistas de todo el mundo cuya **musa principal** ha sido la bicicleta.



Victor Tello y sus enigmáticas visiones. Edouard Martinet y sus insectos hechos con viejas piezas de bici. Distintos formatos y estilos, pero una misma pasión sobre ruedas.

# TRABA



| 68 |

© YOLA HUGO



| 69 |



De Australia y Loui Jover a Valencia y Hugo Costa. De Léger a Kosuke Masuda. Hemos recorrido medio mundo para volver al origen: amor al arte. Locura ciclista.



| 70 |

# DOS



| 71 |



La bici es rebeldía y arma de cambio. Lo demuestran las ilustraciones de Adams Carvalho, los demonios de Tello, la *performance* berlinesa del provocador Rubingh.



Ciclosfera ha sido un collage de tendencias, un museo de ilusiones. El café ciclista en el que hemos hecho amigos. Eddie Colla, Marie-France Boisvert, Álvaro Castagnet, Didier Lourenço... Gracias por regalarnos tiempo y talento y dejarnos conocerlos.





# ULTIMÁTUM



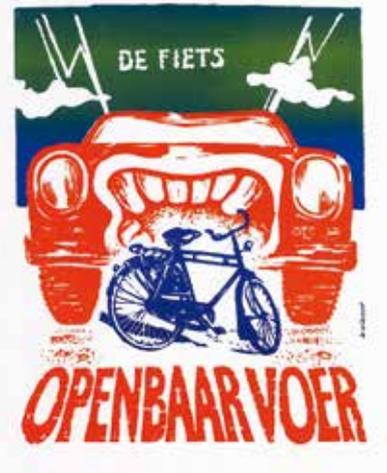
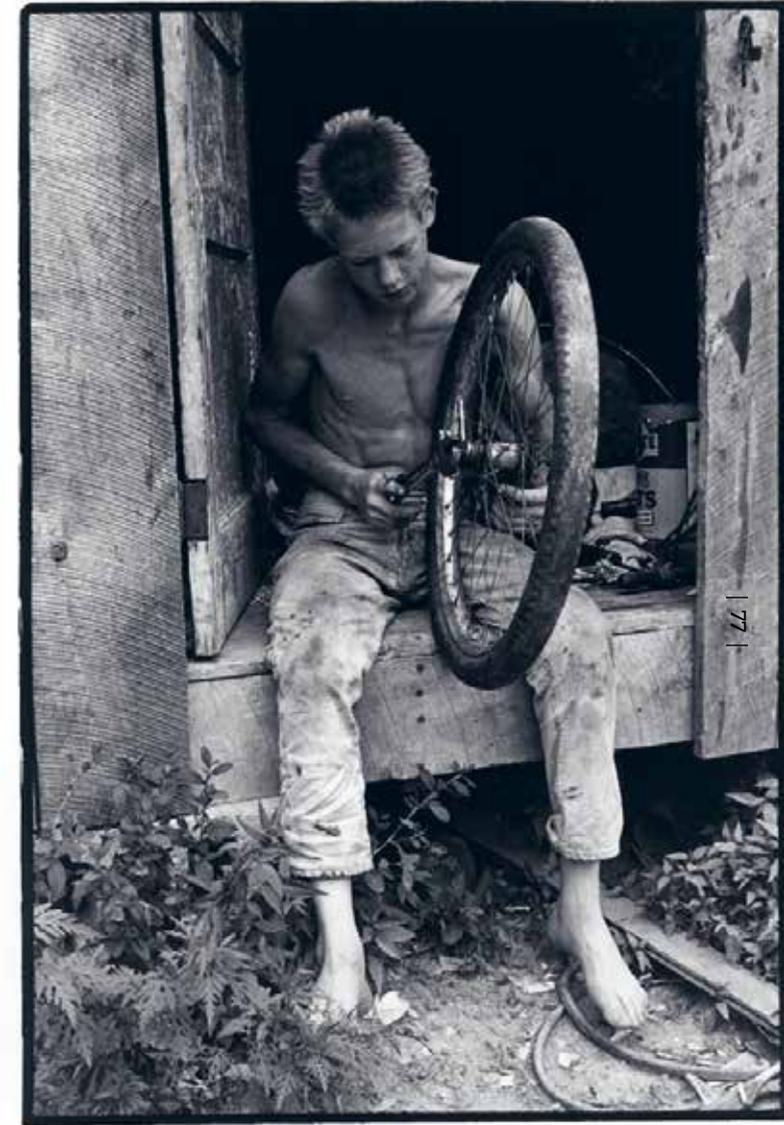
De la cabeza del genio salió la cabeza del toro. Nuestro primer *Ultimátum* no pudo empezar mejor: con un sillín, unos cuernos y la magia de Picasso.

Todas las historias terminan, y toda *Ciclosfera* tiene una última página: *Ultimátum*. Una reflexión postrera. Un párrafo con aspiraciones poéticas. Una imagen contundente: **perfecto punto final**.

| 76 |



| 77 |



Hiroshi Ohchi, Otho Lloyd, László Moholy-Nagy, De Vrise Zeep, Nikolay Pinegin o William Gedney. Fotografía y cartelismo. Pintura, diseño, escultura. Cualquier expresión artística es válida, nos basta con que tenga carácter, ingenio y, por supuesto, una bici.

**POR  
100  
AÑOS  
MÁS**

**CONTINUARÁ..**

**CICLOSFERA Y BESTIA BIKES  
QUIEREN QUE MONTES EN BICI**



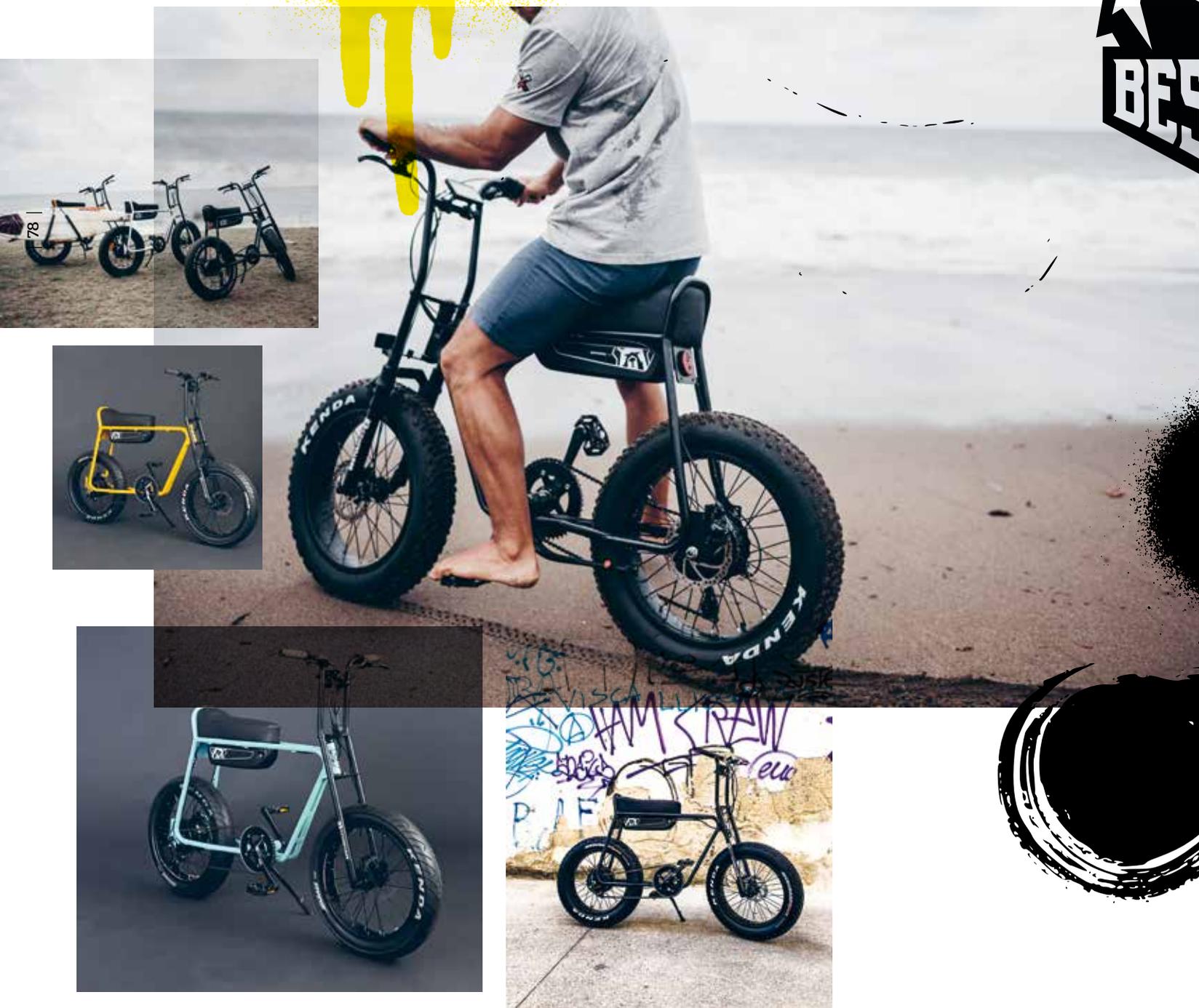
**¡TOMA  
DÉCADA  
BESTIAL!**

**SORTEAMOS  
UNA E-BIKE\***

El **30 de marzo** celebraremos en el **Instagram de Ciclosfera y Bestia Bikes** el sorteo. Para participar tendrás que...

1. **Seguir** a @ciclosfera y @bestiabikes en Instagram.
2. **Etiquetar** a dos amigos "bestiales" en un comentario.
3. Suscríbete a la newsletter de **bestiabikes.com**

\*La e-bike que se sorteará será una Bestia Bike One MK1 250W/2020 valorada en 1.600€.





 **¿DÓNDE  
ENCONTRAR  
CICLOSFERA?**



**¿CÓMO  
RECIBIRLA  
EN CASA?**





# HAZ QUE TU TIENDA SEA VISIBLE PARA TODA LA COMUNIDAD CICLOSFERA



¿Quieres distribuir *Ciclosfera*? ¿Quieres que hablemos de ti en nuestra revista, web y redes sociales? ¡Ciclosferiza tu negocio, tenemos mucho que hacer juntos!

**DeQueBikes**  
TALLER DE BICICLETAS

AVENIDA VICENTE BLASCO IBÁÑEZ 15  
46920 MISLATA, VALENCIA  
T. 960 05 31 66  
DEQUEBIKES@HOTMAIL.COM  
WWW.DEQUEBIKES.ES

Instagram Facebook Twitter

VENTA - TALLER - ALQUILER

**DOYOUBIKE**

Tu tienda especializada en  
bici deportiva y urbana

BROMPTON **CONDOR** TREK  
RIESE & MÜLLER **tern**

WWW.DOYOUBIKEONLINE.COM

**THE BIKE**  
AMBULANCE

Recogemos tu bici,  
la reparamos  
y te la devolvemos.

En 24h.

www.thebikeambulance.com

**motorverde**

Venta y alquiler  
de bicicletas eléctricas

Entrega gratuita a domicilio

www.motorverde.es

**LA LUNA**  
shipping

transporte y logística  
internacional

Especialistas en  
import/export de bicicletas

www.laluna.coop · info@laluna.coop · 93 441 79 03

Especialistas  
en **BROMPTON**  
desde 2001

Cap + Problema **BROMPTON**

Av. Diagonal, 380  
08037 Barcelona  
www.capproblema.com

**ZIKLOTEKA**

Un CENTRO DE DOCUMENTACIÓN ESPECIALIZADO en movilidad ciclista

Buscador ONLINE con referencias en soporte escrito, gráfico y audiovisual

Documentación TÉCNICA Y REVICINGATIVA

RESPONSABILIDAD para consultas, acceso directo o préstamo

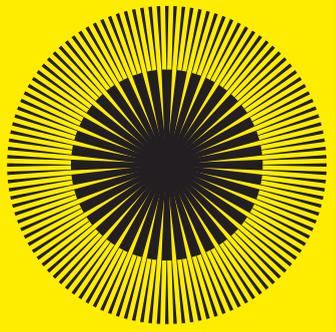
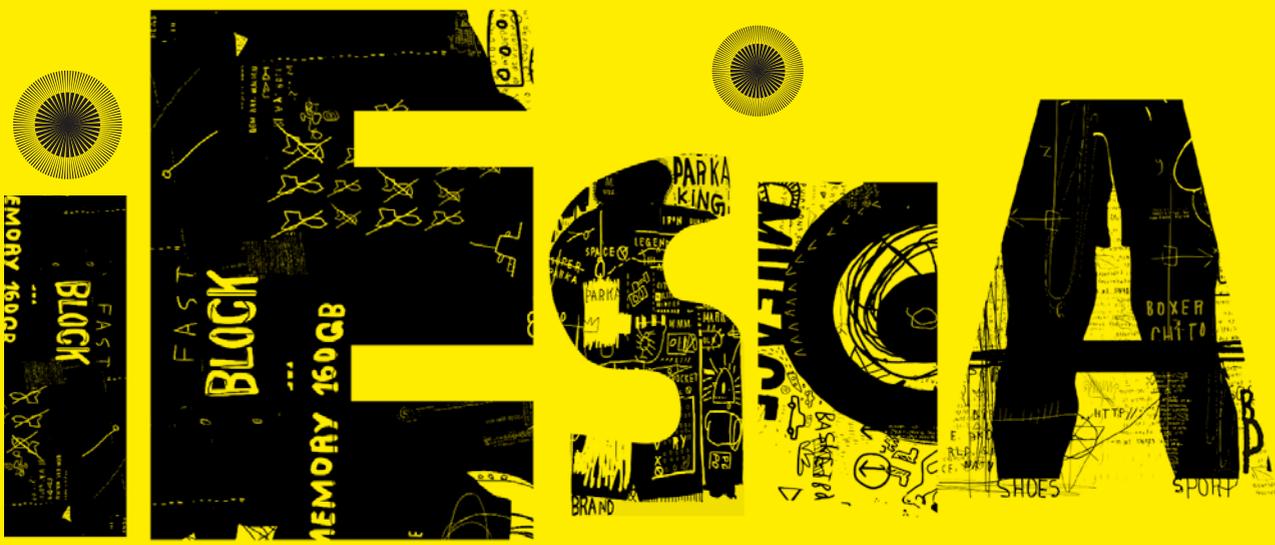
943 45 35 26 - zikloteka@donostia.euz - cristiananena.euz/zikloteka

bromptonjunctionvic  
Brompton Junction Valencia

**BROMPTON**  
JUNCTION

Única Tienda Insignia en España

www.bromptonjunctionvic.com



MODELOS DE BICICLETAS NOVEDADES

BIKESTORMING Iván Iglesias

Nacido en El Bazo (Zaragoza) hace 39 años, este periodista se mudó a Madrid hace casi dos décadas. Se ha movido por la ciudad de distintas maneras, pero ahora lo tiene claro: quiere usar la bici para combinar diversión, ahorro, sostenibilidad y salud! Eso sí, aún no tiene claro si la quiere con asistencia

o sin ella. Si opta por algo más deportivo o apuesta al 100% por la comodidad. Y, ya puestos a mirar, también está buscando un modelo para una buena amiga que podría acompañarle cada día al trabajo. ¡Esperamos que nuestras más de 30 páginas de Escaparate de bicis y accesorios os sean útiles!



# CICLOSFERA Road + Test

E-BIKES



## Geometría registrada

Los ingenieros y diseñadores de Bergamont trabajan desde hace años en mejorar el centro de gravedad de sus bicicletas, para garantizar una conducción estable y la máxima comodidad. La geometría y el diseño del marco, la ubicación de cada uno de los componentes... Todo lo que rodea al usuario está donde debería estar, algo que repercute en que, además del confort o la seguridad, uno se sienta "como en casa" en cuanto se sube a una Bergamont.

## Bergamont E-Horizon Wave

Potente y ágil, la E-Horizon Wave es una de las apuestas más polivalentes de la marca alemana Bergamont. Dotada para el día a día en el asfalto pero, también, más que apta para alguna que otra excursión campestre, la E-Horizon destaca por una ergonomía que asegura una postura tan ágil como cómoda, un conjunto eléctrico Bosch de última generación y el mismo habitual que Bergamont regala a cada uno de sus productos. Súbete con nosotros a esta máquina y prepárate para disfrutar...

[www.bergamont.com/es](http://www.bergamont.com/es)



### Equipamiento

La E-Horizon Wave puede equipar una tija telescópica. Todos los cables del sistema eléctrico están escondidos dentro del cuadro. El cambio es un Shimano de doce velocidades y los frenos, de la misma marca, unos BR-MT420 con disco hidráulico.



### Batería de última generación

Además de eficiencia y rendimiento, la batería Bosch PowerTube de 36V y 625Wh tiene una prolongada vida útil y un sistema de



gestión inteligente. Con un peso reducido (3,5 kg), viaja integrada en el cuadro y es muy robusta gracias a su perfil de aluminio de colada continua. Pensada para largos y



exigentes recorridos, es una excelente opción para salir pedaleando por la mañana y hacer del día una excursión y un placer continuos... ¡e interminables!

### Neumáticos ideales

Los Schwalbe Energizer Plus, diseñados para e-bikes, aseguran buena tracción, agarre perfecto y un alto rendimiento gracias a la utilización del compuesto Addix E. Además, están reforzados para reducir los pinchazos.

### Sin sobresaltos

La horquilla delantera SR Suntour NEX-E25 tiene 63 mm de recorrido y asegura un buen comportamiento. El sillín, las luces delantera y trasera, los guardabarros o el cubrecadenas SKS Chainbooster hablan de una bici de primer nivel. Y la E-Horizon también incluye un portabultos trasero perfecto para engancharle unas alforjas.

Bergamont  
E-Horizon  
Wave



## Riese & Müller Multicharger GT Touring 750

Imponente e imparable, pero tan ágil y divertida como una bicicleta tradicional: la nueva Multicharger GT Touring permite transportar hasta 65 kilos de carga y trasladar a niños y adultos, pero está tan conseguida que eso apenas afecta a su estabilidad y eficacia. Además, y como reflejo de su avanzada tecnología, ofrece una pantalla con la que controlar casi cualquier variable necesaria para viajar con seguridad y placer. ¿En resumen? El concepto de bicicleta multiuso, elevado a la máxima potencia.

[www.r-m.de/es-es](http://www.r-m.de/es-es)

| 88 |



**Todo en una.** Es difícil encontrarle límites: su diseño y la extensa cantidad de accesorios la hacen perfecta para un uso todoterreno, tan capaz de emprender viajes largos como de ser tu vehículo para ir y volver del trabajo. También para salir de compras (podrás cargar hasta 65 kilos), llevar a los niños al colegio... Porque sí: una de sus opciones es el kit Safety Bar, que por 325,90€ transforma a la Multicharger en un vehículo capaz de transportar a dos niños.

### Contra todo riesgo

El potente faro delantero Supernova mini 2 y la luz trasera Busch & Müller Toplight garantizan un excelente alumbrado. Y R&M reinventa el cockpit de una e-bike: los display pueden ser el Nyon o el Kiox (en el caso de la GT Touring 750, el Kiox 300), además del Smartphone Hub que nos invita a usar nuestro teléfono móvil.

### Motor y batería Bosch

El motor Performance Line CX Gen4 de Bosch es muy silencioso y potente. La batería, también Bosch, es una Powertube de 750Wh. Todo con cambio Shimano Deore XT y sus once velocidades, horquilla delantera Suntour y frenos de disco Magura.



### La carga no es un problema

Si lo que te preocupa es la capacidad de carga, encontrarás pocas opciones tan solventes como esta R&M. Porque, además de los 65 kilogramos que puede



llevar en su parte trasera, incorpora un portaequipajes delantero que ofrece todavía más espacio. Y la Multicharger cuenta también con grandes alforjas, diseñadas especialmente para resistir la suciedad y la

lluvia, a las que sumar una pequeña bolsa delantera perfecta para el equipaje más frágil o valioso. Pero lo más notable es que, aún con todos esos elementos, las sensaciones que genera la Multicharger no son muy distintas a las de una bici tradicional: su anchura y reparto de pesos son compatibles con la maniobrabilidad, por lo que podrás transportar lo que quieras pero pedalear muy tranquilo.

### Estable y segura

Sus neumáticos ofrecen una buena protección antipinchazos y mucho agarre. Sillín Selle Royal New Lookin Evo Rea, pata de cabra Ursus, candado Abus Shield X+... Tecnología y robustez para darte la máxima protección.



Riese & Müller  
Multicharger  
GT Touring  
750

5.599€



| 89 |

## Mondraker Prime X

La marca española Mondraker lleva más de veinte años cimentando una poderosa imagen en todo lo que respecta al ciclismo deportivo y el máximo rendimiento. Pero también quiere que sus preciosas bicicletas inunden las ciudades, y por eso cada vez tiene más relevancia su gama 'Urban Cross', una colección de bicis ligeras y versátiles y, por supuesto, tan capaces de darte lo mejor tanto sobre el asfalto de la ciudad como en terrenos pedregosos y caminos de montaña. La Prime X es uno de sus máximos estandartes...

[www.mondraker.com](http://www.mondraker.com)

### Poder versátil

Equipada con el motor Bosch Performance Line CX Generation 4, con asistencia máxima de 340% y cuatro niveles (ECO, TOUR, EMTB y TURBO), la Prime X se adapta a cualquier estilo. Lleva una batería Bosch Powertube 625Wh, integrada en el cuadro y concebida para prestar la máxima aceleración.



### Ergonomía al poder

Mondraker siempre piensa sus productos con una amplitud de miras loable, y esta Prime X está pensada para adaptarse a las exigencias de cualquier ciclista. El manillar ONOFF Sulfur 6061 tiene 780

milímetros de ancho y está fabricado en aluminio de doble conificado, un proceso de pulido interior que lo hace más ligero. Los puños ONOFF Twin de 135 mm ofrecen un gran agarre gracias a su textura de diamante con estriado.

El sillín Mondraker e-MTB es cómodo, resistente y con la suavidad necesaria para amortiguar los impactos en terrenos irregulares. Por asfalto o barro. Cuesta arriba, cuesta abajo o en plano... ¡Nos encanta esta Mondraker!

### Cuadro inmejorable

Está fabricado en aluminio 6061 Xtralite y viene en dos colores diferentes (grafito/gris y negro/verde). Con tubo de dirección perfilado y eje trasero de 12x148mm Boost combina la eficiencia de un sistema clásico de liberación rápida con la fuerza y seguridad de un conjunto atornillado.

### Estilo propio

Más allá de los materiales o diseño, el cuadro tiene una geometría muy trabajada que propicia un estilo singular y rendimiento único. La marca incorpora desde hace mucho conceptos inspirados en el motociclismo y pulidos en el BMX y el DH. ¿Un ejemplo? La Forward Geometry, que da nuevas sensaciones de manejo y propicia una conducción más reactiva.



### Misma seguridad, distintos terrenos.

Mondraker ha creado una máquina idónea para la ciudad y la naturaleza. Luz delantera de aleación de aluminio impermeable, luz trasera provista de un catadióptrico, guardabarros MDK negros y hechos con un material de aleación que aumenta su resistencia y pata de cabra de aluminio Massload. Y muchos más detalles que hablan de un modelo para presumir...

Mondraker Prime X

3.899€



## Moustache Lundi 27.3



La Lundi es una bici muy especial para Moustache: no en vano fue su primer modelo, y con

esta versión Lundi 27.3 la marca francesa ha llegado a cotas aún más altas de elegancia y funcionalidad. Estable, robusta, cómoda y muy seductora desde el primer vistazo: ideal para moverte en la ciudad con total confort, cuenta con rasgos ya inconfundibles como su manillar (emblema de la marca) o, como de costumbre, una buena capacidad para transportar bultos.

[www.moustachebikes.com/es](http://www.moustachebikes.com/es)

### Para gustos...

¡Los colores! Hemos elegido como imagen principal el Curry, que le da un aspecto alegre y desenfadado. Si quieres algo más clásico y discreto, siempre te quedará el negro. El precioso y llamativo rojo. Ese tenue y sofisticado verde. O el elegante azul que hará girar cabezas. Aquí nos gustan todas las opciones... ¿A ti cuál te gusta más?



### Fácil adaptación.

Cuanto empieces a moverte en ella, sonreírás. Aunque no hayas montado nunca en una eléctrica, te



sentirás a gusto. La pantalla de control Bosch Intuvia te permite seleccionar cinco modos de asistencia. ¡Hasta tienes una opción que



te ayuda, con suavidad, a caminar o subir la bici por unas escaleras! Componentes Shimano, amortiguador en la tija del sillín, luces Spanninga...

**Moustache  
Lundi 27.3**

**3.599€**



### Estabilidad

El cuadro, con la batería Bosch integrada, ofrece una enorme capacidad de absorber las irregularidades del terreno. ¿La clave? Su geometría equilibrada y un centro de gravedad bajo, además de las cubiertas 27.5 x 2.4. Para rematarlo, un guardabarros tubular muy sólido, que realza la belleza de la bici y nos protege de las salpicaduras y barro del asfalto.

### Allanando el camino

Olvídate de las cuestas. Descarta, si así lo quieres, el sudar. Cualquier ciudad será plana con el motor Bosch Performance con 250W, 65Nm de torque y asistencia máxima del 300%. Alimentado por la batería de 500Wh, te permitirá rodar cargando con todo lo que desees: una silla portabebés, una cesta o unas alforjas con la compra de la semana.



### Tan práctica como

**bonita.** Seductora. Bonita. Despampanante. Pero hay otro adjetivo más y muy importante: práctica. Con la Lundi 27.3 vas a poder llevar carga sin mermar la comodidad ni la estabilidad: portabultos trasero Moustache de aluminio, con fijaciones laterales desmontables para bolsas QL3. Plataforma trasera con sistema MIK HD que permite llevar hasta 27 kilos adicionales. Y, si necesitas más... ¡hasta tienes la opción de incorporar un portabultos delantero!

## Capri Berlín eléctrica

Directa a tu casa: desde hace más de diez años, los creadores de esta Capri Berlín fabrican bicis para el día a día. Cómodas. Sencillas. Y, a la vista está, bonitas. Buen ejemplo es este modelo, con la elegancia y la sencillez de una bicicleta “de las de toda la vida” y las ventajas de cualquier buena e-bike moderna: rápida, cómoda y, sobre todo, concebida para hacernos la vida (y cualquier desplazamiento) más fácil.  
[www.capribikes.com](http://www.capribikes.com)



### Garantizada

Diseñada y concebida en España, y fabricada en Italia y Portugal, con esta Berlín tienes la seguridad de adquirir un producto con todas las garantías de calidad europeas. El cuadro cuenta con cinco años de garantía, los componentes de tres, y, sobre todo, sus creadores han vendido más de 25.000 máquinas en unos 30 países. ¿No es todo sinónimo de que hablamos de un producto más que recomendable?

### Con asistencia

La Berlín cuenta con un motor con tecnología Bafang de 36V y 250W, y un torque mínimo de 25Nm y cinco niveles de asistencia. Respecto a la batería, es de 36V, muy delgada y fácil de extraer, lo que permite cargarla en cualquier lugar. Como en cualquier bicicleta eléctrica convencional, la asistencia al pedaleo se corta a los 25km/h.

### Componentes

La Berlín incluye un cambio Shimano de siete velocidades, frenos de pinza delantero y trasero y pedales de aluminio con superficie de goma antideslizante. Respecto a las ruedas, equipa unas ETRTO de 28 pulgadas, muy grandes e idóneas para surcar a toda velocidad las calles de tu ciudad.



### Equipamiento

Cuando te subes a su cuadro de acero, de inmediato agradeces su geometría nórdica, sinónimo de comodidad y una postura muy

erguida para ver bien todo lo que ocurre a tu alrededor. El manillar, ergonómico y con puños no deslizantes, parece perfecto para controlar cada movimiento. Las luces Spanninga, alimentadas por la batería, te aseguran ver y ser visto a la perfección cuando ruedes en condiciones de baja visibilidad. Y, por supuesto, hay que mencionar el sillín: un Victoria de muelles y piel sintética, que además de confortable irradia el encanto de los de toda la vida.

Capri Berlín eléctrica

1.690€



### Para ti... y para todos

Porque la Berlín no sólo va a cambiar tu vida: además de poder incorporarle cesta, alforjas o cualquier otro tipo de accesorio, es muy fácil instalar también una sillita de niño, para que tus desplazamientos se disfruten por partida doble. El hecho de que pese sólo 19 kilos la hace todavía más manejable a la hora de circular o, por supuesto, de aparcar en cualquier sitio.



★  
**300 EUROS**  
 ¡REGALO!  
 ★

Introduce el código “CICLOSFERA” cuando realices la compra online de tu Capri Berlín eléctrica

## Trek Allant+ 5

Tan eficaz para desplazamientos urbanos como terrenos más exigentes, la Allant+ 5 es una e-bike híbrida potente y confortable. Equipada con un motor Bosch silencioso, también destaca por una horquilla delantera cuya suspensión permite absorber cualquier imperfección del terreno. ¿Algo más? Claro: siendo Trek, componentes claves para asegurar la fiabilidad y la durabilidad a un precio muy competitivo.

[www.trekbikes.com](http://www.trekbikes.com)



### Elegancia robusta

La Trek solo está disponible en un bonito color gris, que realza unas formas clásicas que transmiten, sobre todo, robustez. Con una geometría perfecta tanto para recorrer muchos kilómetros como para asegurarnos cómodos desplazamientos cotidianos, la Allant puede convertirse en, más que una bici, la compañera para los 365 días del año. Los desafíos los vas a poner tú... ¿por dónde te imaginas pedaleando con ella?

### A gusto

El sillín Bontrager Commuter Comp, los puños ergonómicos Satélite Elite de la misma marca, la pata de cabra Pletscher... Una perfecta mezcla entre sofisticación y dureza, capaz de procurarnos horas y horas de felicidad y un límite de peso (combinando bici, ciclista y carga) de 136 kilos.

### Todo bajo control

La consola Purion de Bosch tiene todo lo que le puedes pedir a un display: velocímetro, pantalla retroiluminada, indicador del intervalo de mantenimiento y estado de la batería. A su izquierda, unos cómodos botones nos permiten seleccionar el nivel de asistencia deseado sin quitar las manos del manillar, lo que garantiza la máxima seguridad.



### Ligero y poderoso

Más pequeño y silencioso que en versiones anteriores, el nuevo motor Bosch Performance Line CX destaca por una perfecta integración al cuadro y una eficacia superlativa para cubrir mayores distancias.



### Componentes de primera

Cambio Shimano de 9 velocidades. Frenos de disco hidráulicos Shimano Mt200. Luz delantera Herrmans y trasera Spanninga. Guardabarros delantero y trasero y un robusto portabultos para transportar casi cualquier objeto.



### Comportamiento intachable

El cuadro, liviano y elegante, es de aluminio hidroformado. La batería de 500 Wh se integra en el tubo diagonal. La horquilla SR Suntour con amortiguador de muelle y bloqueo permite un recorrido de hasta 45 mm. ¿Ruedas? La Allant+ 5 viene con ruedas rígidas Schwalbe G-One de 27,5" y llantas Bontrager Kovee de doble pared Tubeless Ready.

Trek Allant+ 5

3.299€



## Specialized Turbo Vado SL 4.0 Step-Through

Specialized fue una de las primeras grandes marcas que apostó con fuerza por las eléctricas urbanas: eso, unido a su experiencia en el campo deportivo y esfuerzo tecnológico, ha dado como resultado una familia como la de las Turbo Vado SL, máquinas que combinan el dinamismo y la ligereza con un carácter idóneo para moverse por la ciudad. Hoy nos subimos a la versión 4.0 de barra baja Step-Through, una de las más equilibradas de la gama... ¡Acompáñanos, porque te va a gustar!

[www.specialized.com](http://www.specialized.com)

| 98 |



### Súper ligera

Eso significan las siglas SL: lo primero que llama la atención es su ligereza, con un peso en torno a los 15 kilos que se nota cuando rodamos pero, sobre todo, cuando estamos parados. Es a la hora de montarnos con ella en un tren, subir unas escaleras o hacer cualquier maniobra diaria cuando agradecemos el no tener que manejar tantos kilos como en otras e-bikes.

### Rápida y divertida

El cuadro Premium E5 de aluminio ligero es liviano pero transmite aplomo. El cambio SRAM de once velocidades es un placer por su perfecta compenetración con el motor. Y las ruedas de aluminio con los neumáticos Specialized Pathfinder, evidencian el compromiso perfecto de la marca entre el rendimiento y la comodidad.

### Lista para rodar

Esta versión 4.0 incluye luces, timbre, roscas para portabultos y guardabarros y dos colores para elegir: un elegante ámbar o un lima muy llamativo. En el tubo superior del cuadro encontramos el espectacular display LCD con el que encender y apagar el sistema eléctrico, saber con qué nivel de asistencia pedaleamos y el nivel de carga de la batería.



### Potencia suave

La SL 4.0 lleva motor Specialized SL11 ultraligero y batería integrada de 320Wh. Esto implica un comportamiento muy refinado, en el que en vez de potencia bruta (a cambio de un mayor consumo y peso del



conjunto eléctrico) se opta por la suavidad y la ligereza, lo que a la postre repercute en una buena autonomía (en torno a los 90 kilómetros, que pueden aumentarse hasta los 190 con el Range Extender opcional).

Specialized Turbo Vado SL 4.0 Step-Through

3.700€



### Busca la tuya

Specialized te lo pone fácil para encontrar tu e-bike urbana perfecta: además de la Turbo Vado SL y sus distintas motorizaciones y equipamientos, la marca californiana tiene en su catálogo la más "burguesa" Turbo Como SL, las Turbo Vado y Turbo Como "normales" (no tan esbeltas como las SL) o la Turbo Tero, con un enfoque más todoterreno.

### Compañera

Esta Specialized transmite confianza y diversión. Con una geometría muy conseguida, óptima para circular por la ciudad pero también apta para salidas más deportivas, tanto el manillar como el sillín, los puños o los frenos invitan a seguir pedaleando. Además, el cuadro bajo de esta versión Step-Through hace todavía más cómodo el subir y bajar de la bici.



| 99 |

## Swiss+Go BK-16



Ideal para la ciudad: pequeña y plegable pero dueña de una estructura muy robusta y con un motor de 250W con los que, además de asistencia hasta 25km/h, podrás rodar unos 50 kilómetros. Buenos frenos de disco, suspensión trasera, potente luz delantera... La herramienta concebida en Barcelona que llenará de versatilidad, diversión y eficiencia tus desplazamientos cotidianos.

[www.swissgo.tech](http://www.swissgo.tech)



**Cómoda y ligera.** Las ventajas de una plegable así son muchas: en diez segundos podrás reducir su tamaño, dejándola en unas dimensiones perfectas para subirla a un tren o a un autobús, el maletero de un coche o aparcarla debajo de tu escritorio. En casa, por supuesto, ocupará mucho menos espacio. Y, para hacer todos esos movimientos con la máxima comodidad, sus creadores han vigilado mucho el peso: gracias a su chasis de aleación de magnesio no supera los 18,8 kilogramos. ¿Algo más? Por supuesto: la batería es extraíble, por lo que podrás cargarla con todavía más comodidad cuando sea necesario.

### Con osinayuda

Tres niveles de asistencia o, si lo deseas, como una bici normal si tienes ganas de hacer más deporte. Lo tendrás todo bajo control gracias a la pantalla del manillar, que nos dice la distancia recorrida, el tiempo de viaje o la carga, fundamental si nos enfrentamos a largas distancias. Con una sola carga, tendrás suficiente autonomía como para cruzarte ciudades como Madrid o Barcelona.

### Urbana, muy urbana

Con ruedas de 16", gozarás de la agilidad y facilidad de transporte que ofrecen las llantas de ese diámetro. Los frenos de disco aseguran una buena respuesta, y que el motor viaje en la parte trasera implica un buen reparto de pesos. Una bici estable, con un notable agarre y suspensión trasera para amortiguar los baches.



**Dos años de garantía** y servicio técnico especializado que se ocupa de cambiar

### Welcome Pack

A esta BK-16 no le falta nada: 200€ de descuento y un Welcome Pack valorado en 120€ con un año de seguro de responsabilidad civil con AXA, soporte para móvil, mochila, casco, luz y retrovisor.

### Concebida en Barcelona

Sus creadores tienen una larga experiencia en el campo de la tecnología y las motos: la BK-16 une lo mejor de ambos mundos para darte una herramienta de movilidad moderna, resistente y práctica.

ruedas y pastillas, hacer pequeños ajustes o revisar la bicicleta en caso de que sea necesario. En la tienda online de la marca se consiguen casi todos los accesorios y recambios: cascos, antirrobo, luces, bolsas...



**Hermana BK-14.** Quizá no necesites que el cuadro sea plegable, y además quieres ahorrarte unos euros adicionales: no busques más, porque entonces tu modelo puede ser la SwissGo BK-14, con muchas de las virtudes de su "hermana" pero un precio inferior (849€). También incluye un Welcome Pack (en este caso, con pegatinas, un año de seguro, soporte de móvil y luz trasera), un peso algo inferior (17,5 kilos) y detalles de gran utilidad como el portaequipajes trasero o la tija del manillar plegable, que deja la bici con una altura de apenas 60 centímetros y la hace todavía más fácil de estacionar.

Swiss+Go  
BK-16

1.099€



## Liv Allure E+



Cuadro y sillín diseñados para mujeres. Y muchos otros detalles que construyen la filosofía 'Put Women First', que convierte

a Liv en la gran marca del ciclismo femenino. Un extenso catálogo para que disfrutéis de la carretera, el campo o, por supuesto, la ciudad, donde Liv quiere ser uno de los grandes agentes de cambio para que más mujeres se sumen al ciclismo urbano. Para conseguirlo, bazas como esta Allure E+, una preciosa eléctrica con todo lo que buscabas. ¡A por ella!

[www.liv-cycling.com/es](http://www.liv-cycling.com/es)

### Portabultos MIK

Sencillez, practicidad y seguridad: las Allure E+ incorporan portaequipajes trasero con sistema MIK, que te permitirá enganchar casi cualquier mochila o alforja en segundos. A partir de ahí, tú eliges con que cargarás, porque la asistencia eléctrica te ayudará a subir cuestas sin importar la cantidad de peso que lleves.



### Pantalla Ride Dash-Evo

Liv acaba de actualizarla y es imbatible en la Allure. Apariencia deportiva, pantalla a todo color, exquisitos gráficos e integración perfecta con la máxima fiabilidad



en el cableado. Toda la información a tu alcance: desde la velocidad de marcha a la distancia recorrida, con detalles fundamentales como la autonomía de la batería, datos de navegación o notificaciones de tu teléfono móvil.



### Arterodante

Un modelo con barra baja (para bajar y subir con la máxima comodidad llevas la ropa que llevas) que mezcla modernidad y elegancia, con detalles como los toques en marrón claro que recorren la bicicleta.

Liv Allure E+

3.299€



### Dos buenas elecciones.

Hay dos versiones: la Allure E+1 (3.799€) y la Allure E+2 (3.299€), que es el modelo de la imagen principal. Cada una monta un motor diferente: la E+1 el SyncDrive Sport Powered by Yamaha, con 70Nm y la E+2 el SyncDrive Core Powered by Yamaha con 50Nm. El de la E+1 da un empuje máximo y más deportividad y el de la E+2 es un poco más dócil. Además, las horquillas, cambios y frenos también son distintos. Ah, y Liv opta por diferentes colores: Verde Trekking para la E+1 y Desert Sage para la E+2. ¡Nos encantan los dos!



### Toda la seguridad

Las ruedas son unas Maxxis Metro con tira reflectante. Las luces, la Giant Recon de 50 lúmenes delante y la Axa Blue Line Steady detrás. El cuadro es garantía de comportamiento y estabilidad. Y por la frenada, no te preocupes: la E+1 equipa unos Shimano de disco hidráulico, mientras que la E+2 apuesta por otra de las marcas de referencia, Tektro, también de disco hidráulico.

### ¿Correa o cadena?

La E+1 lleva correa de carbono Gates, garantía de longevidad y limpieza. La E+2 una cadena KMX. De lo que no tenemos duda es que, con cualquiera de las dos... ¡vas a disfrutar de lo lindo!

# Eléctricas

Y, si después de todas las “sugerencias” anteriores, todavía no has encontrado la máquina que te llene... ¡Aquí van seis más! Y si tienes dudas, ya lo sabes: mándanoslas a [contacto@ciclosfera.com](mailto:contacto@ciclosfera.com)



## Peugeot eLC01

Si un diseño funciona, ¿para qué cambiarlo? Esa es la máxima de las Legend de Peugeot, bicicletas “de las de toda la vida” pero con tecnología moderna. Una de nuestras favoritas es la eLC01, disponible en distintos colores y con todos los ingredientes para rodar a gusto: ruedas de 26”, cambio Shimano de ocho velocidades, sillín amortiguado Spring Confort o portaequipajes trasero. Espíritu “vintage”, sí, pero con motor eléctrico y batería de 400Wh.

### Peugeot eLC01

1.629€



### Brompton C-Rivoli Edition

3.810€



El lujo elevado a la máxima expresión: la plegable inglesa por excelencia no sólo está disponible en versión eléctrica, con motor en el buje delantero y batería-mochila frontal, sino que hasta cuenta con este modelo exclusivo que homenajea a la célebre calle Rivoli de París. Entre otras exquisiteces, sillín C17 de Brooks, pintura lacada, ruedas Schwalbe Marathon Racer Tanwall y luces LED de Busch & Muller. El sistema de plegado, por supuesto, es el mismo que el de la versión normal.



### Haibike Xduro Adventr 5.0

4.999€



Las Haibike tienen un aspecto contundente, pero esta Xduro Adventr entra en otra categoría: será difícil que no se giren las cabezas al paso de esta e-bike. Pero no es sólo eso: motor Flyon con torque de hasta 120Nm, batería de 630Wh, horquilla delantera Suntour con 120mm de recorrido y cuadro de fibra de carbono. Pero, al mismo tiempo, portaequipajes, guardabarros o luces integradas. ¿Impresionante, no?



### Spinta Viale 2.0

1.500€



“Bella, cómoda y eficiente”. Esos adjetivos utilizan sus creadores para definir la Viale 2.0, una eléctrica de paseo con barra baja, motor en el buje trasero y batería ubicada en la parte central del cuadro. Con un peso de 18,8 kilos, la Viale 2.0 lleva neumáticos 700x35, frenos hidráulicos Tektro, luces delantera y trasera o la cesta delantera. ¡Perfecta para viajar cómoda y equipada por la ciudad!



### Urbanbiker Viena

1.845€



La española Urban Biker construye modelos “para que sigas haciendo lo que te hace feliz”. La Viena equipa motor de 350W y 50 Nm, batería Samsung de 840 Wh, frenos hidráulicos y pantalla LCD de 2,5 pulgadas. Disponible en amarillo o azul, calza neumáticos Hutchinson Haussman para cuando te lances a explorar e incorpora elementos imprescindibles como las luces o el portabultos trasero.



### Canyon Precede:ON AL

2.599€



La e-bike urbana de Canyon tiene nueva entrada de gama, la Precede:ON AL con cuadro de aluminio. Disponible en cuatro tallas y dos colores (gris y champagne), lleva luces integradas, motor Bosch Active Line Plus de tercera generación, cambio Shimano Deore, frenos de disco Promax, guardabarros y portabultos trasero. Y, si todavía te queda alguna duda, ¡hasta puedes elegir entre el cuadro con barra baja o barra normal!

# CICLOSFERA Road Test

BIKES



**Ideal para el bikepacking.** Los amantes de esta modalidad aventurera, tan en boga, valorarán especialmente que el cuadro de esta nueva Cannondale permita montar neumáticos de hasta 35mm de anchura, lo que potencia sus cualidades todoterreno. También los anclajes, que invitan a montar un guardabarros trasero, o las roscas de la parte superior del cuadro listas para enganchar desde un portabidón a una bolsa adicional. Si te apetece explorar la naturaleza, ésta puede ser tu bici soñada.

**Cannondale Synapse**  
¿Existe la bicicleta de carretera perfecta? Cannondale asegura que sí, y desde hace años la denomina Synapse. Cómoda, ligera y veloz, la última versión de esta bici ya legendaria aspira a ser la Gran Fondo ideal para los 'devorakilómetros': la inclusión en toda la gama del SmartSense, un novedoso sistema inteligente de luces y radar, proporciona una mayor seguridad. ¿El objetivo? Rodar y rodar... sin sobresaltos.  
[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)



### A medida

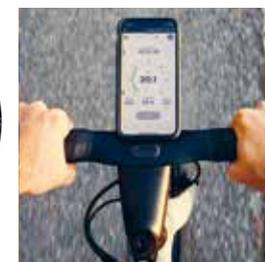
Para asegurar que la bicicleta te quede como un guante, Cannondale emplea el sistema de "respuesta proporcional" que permite ajustar la geometría en función de la talla del ciclista y su centro de gravedad. "El ciclismo es para todo el mundo", asegura uno de sus creadores, "y la Synapse con SmartSense es un ejemplo perfecto de ello".

### Seguridad

Gracias al sistema SmartSense exclusivo de Cannondale, contamos con más visibilidad y control del entorno: las luces delantera y trasera y un radar trasero inteligente Garmin garantizan un viaje más tranquilo. Las luces se ajustan automáticamente a las condiciones ambientales. La trasera funciona como luz de freno. Y el radar Garmin Varia avisa de la velocidad y proximidad de los vehículos que nos siguen.

### Versatilidad

La Synapse presume de geometría confortable, estable e idónea. Fabricados en fibra de carbono, tanto el cuadro como la horquilla son muy aerodinámicos. En el triángulo trasero, tirantes, tubo del sillín y tija trabajan para absorber las irregularidades. Gracias a la rigidez de toda su estructura, esta nueva versión mejora aún más su rendimiento en subidas.



**La App.** Todo bajo control: a través de una aplicación nuestro smartphone se conecta al sensor de la rueda delantera y, por ende, al sistema SmartSense, que conecta distintos elementos para darnos una cobertura de 360° y se alimenta de una batería situada en la parte inferior del tubo diagonal del cuadro. Además, la app nos permite regular múltiples ajustes y controlar cada detalle durante la marcha en la pantalla Riding.

Cannondale  
Synapse

3.499€



# BICIS



¿No necesitas más asistencia que la de tus piernas? Si lo tuyo son las bicicletas convencionales, en este escaparate tienes seis de las mejores opciones para esta primavera. Plegables, de paseo, elegantes y modernas... ¡Tú eliges! Y si necesitas ayuda, escríbenos a [contacto@ciclosfera.com](mailto:contacto@ciclosfera.com)



### Pelago Bristol

Siempre nos han gustado las Pelago: la marca finlandesa fabrica bicicletas sin estridencias, tan elegantes como eficaces y cómodas. Tienen, justo, lo que una buena bici urbana debe tener, y esta Bristol le suma una alta dosis de personalidad: posibilidad de equipar un cambio de tres o de ocho velocidades, opción de freno contrapedal, neumáticos Schwalbe, sillín Brooks B17 o guardabarros de acero galvanizado. Uno de esos modelos por los que no pasa el tiempo y que, además de llevarte a todas partes, ¡embellecerán tu ciudad!



Dahon es otra de las marcas de bicis urbanas por excelencia: buena parte de esa fama se la han dado sus plegables, tan resistentes como divertidas de conducir. Tija de manillar Radius, bisagra Visegrip, cambio de seis velocidades,

llantas de 20 pulgadas y, pese a apenas superar los doce kilos y tener un precio muy contenido, equipada con guardabarros delantero y trasero y un robusto portaequipajes trasero. ¡No te vas a cansar de plegarla y desplegarla!

### Pelago Bristol

795€



### Dahon Hit

645€



### Giant FastRoad

1.949€



Mejor que ir al gimnasio: la Fastroad hace de cada desplazamiento un entrenamiento, con la máxima diversión en lo que hasta ahora era rutina. El rendimiento de una bici de carretera y la estabilidad de una urbana, encerrados en un modelo que transmite deportividad y dinamismo. Y es que, además de preciosa, esta Giant tiene de todo: los mejores componentes y la posibilidad de equiparla a tu gusto.



### Schindelhauer Ludwig XIV

3.895€



Más que una bicicleta, una obra de arte: Schindelhauer hace algunas de las monturas más cuidadas, y basta verlas para enamorarse. La Ludwig XIV es una de las cimas de la firma nacida en Magdeburgo: frenos de disco hidráulicos, cambio de catorce velocidades Rohloff, correa Gates en lugar de cadena y el poder hacerla todavía más única con cualquiera de los accesorios que la marca también ofrece en su web.



### Tern Eclipse P20

1.599€



¿Plegable y de carretera? Suena interesante, y Tern lo hace posible con la P20, equipada con ruedas de 26 pulgadas, cambio Tensor Shimano Tiara de 20 velocidades y frenos de disco hidráulicos Tektro. Por si fuera poco, incorpora una potencia ajustable VRO que nos permite obtener una postura perfecta y cubiertas antipinchazos Schwalbe Kojac. ¡Lo mejor de dos mundos, en una sola máquina!



### Tokyobike Bisou

780€



El mimo. La precisión. La elegancia. Y un aire clásico y especial que sugiere su origen: Japón. Así son las Tokyobikes, que denotan otra forma de ver (y pedalear) el mundo. Este modelo, la Bisou, destaca por su cambio de siete velocidades, llantas de 26 pulgadas y una ergonomía pensada para la ciudad. Disponible en tres tallas, puedes conseguirla en siete colores, a cual más elegante y bonito.

# LA MEJOR SELECCIÓN PARA MOVERTE EN BICI POR LA CIUDAD



Llega la primavera: con ella se revoluciona la naturaleza y, una vez más... ¡nuestras ganas de pedalear! Para ponértelo más fácil, elegimos con nuestros amigos de Comet seis de los mejores productos de esta temporada para que circules con estilo, seguridad y comodidad. ¡Cuéntanos cómo te ha ido!

WWW.COMET.ES



## PORTABEBÉ POLISPORT BUBBLY MAXI MIK HD

¿Te mueves en bici con un niño? Pues esta sillita trasera te lo pone fácil. Su placa adaptadora MIK HD permite en segundos y sin herramientas un enganche seguro y sencillo a casi todas las bicis. El arnés con tres puntos de anclaje es toda una garantía. El reposapiés ajustable asegura el confort. Y la calidad y diseño vienen avalados por Polisport, toda una referencia. ¡A disfrutar!  
REF: 719617 | PVR: 106,97€

## BOLSA BASIL BICYCLE SHOPPER

Lo reconocemos: estamos enamorados de las mochilas Basil. Esta Shopper está hecha con tejido impermeable para proteger nuestro equipaje de un chaparrón y, con su capacidad de 14 ó 16 litros, ofrece suficiente espacio para llevar documentación, la comida o una buena botella. Además, puedes llevarla enganchada al portabultos con un sistema Hook-On o, directamente, colgada en el hombro.  
REF: 702691 | PVR: 49,99€

  
**BAZ  
ZAR**



## REMOLQUE PORTABULTOS BURLEY TRAVOY

Cuánto más lo vemos más nos gusta. Y, cuánto más lo usamos, ¡más ganas nos da de seguir pedaleando con él! Su diseño compacto permite almacenar y transportar mercancía sin esfuerzo por la ciudad o en tus salidas de fin de semana. El agarre Quick Hitch, el brazo plegable y otros muchos detalles maximizan su utilidad. En resumen: el mejor "ayudante" a la hora de cargar.

REF: 702311  
PVR: 349€



## CASCO MET MOBILITE MIPS VERDE SALVIA MATE

Adiós a las convenciones: bienvenidas la pureza de líneas y la modernidad. Un casco excepcionalmente seguro e idóneo para ciudad: luz trasera integrada, cierre magnético Fidlock, sistema de protección de cerebro MIPS-C2®... Su carcasa protege la cabeza. Sistema con sujeción 360°. Acolchado interior con almohadillas lavables, visera frontal desmontable, rejilla anti insectos... ¡Dos tallas disponibles y amplia variedad de colores!  
REF: 713702 | PVR: 110€



## SOPORTE MUC-OFF SECURE TAG PARA LOCALIZADOR APPLE AIRTAG

El Apple Airtag es ya imprescindible para algunos: por eso Muc-Off ha creado este soporte para instalarlo de forma segura y elegante en el cuadro. ¿Cómo? Muy fácil: usando los orificios de montaje del portabidón, ubicando ahí el Airtag y permitiéndonos, en caso de robo, poder localizarla en el acto. ¡Bien por Muc-Off!  
REF: 720602 | PVR: 39,99€



## LUZ TRASERA BOOKMAN BLOCK LED USB

Si uno piensa en luces bonitas, robustas y urbanas, la marca sueca Bookman suele ser la primera opción. Y esta luz trasera Block LED USB es toda una leyenda: su diseño inconfundible lleva años generando admiración, y las mejoras tecnológicas en cuanto a su iluminación y batería la hacen cada vez más brillante y duradera. Cuatro modos de iluminación y amplia variedad de colores, a cual más atractivo... ¡Que se haga la luz!  
REF: 720058 | PVR: 25,00€



### Zapatillas Chrome Southside Sneaker

De estilo callejero, pero listas para pedalear: las Southside reúnen muchas características de las mejores zapatillas de Chrome, y le suman nuevas tecnologías. Suela de goma vulcanizada, soporte de media altura con caña de nailon reforzada, tejido superior repelente al agua y de secado rápido... Virtudes a las que sumar su diseño, que puedes elegir en 'negro noche' o 'verde oliva'.

chromeindustries.com  
PVP: 126€



### Pantalones DU/ER

La comodidad de un pantalón de chandal con la practicidad y elegancia de la ropa que llevas a diario: así es este No Sweat de DU/ER, compuesto en un 62% de algodón y diseñado para las ciclistas urbanas. Está disponible en cinco tallas, tres colores (negro, laurel y crema) y tiene un corte perfecto para subirte a la bici y moverte con comodidad.

shopduer.com  
PVP: 135€

### Soporte CyclocLoop

El casco. El candado. El hinchador. La chaqueta. Las llaves de tu casa. O, en resumen, cualquiera de los muchos accesorios que además de tu bicicleta te acompañan en tu día a día. Cycloc se hizo con un nombre en el sector de los colgadores para bicis, pero este modelo Loop se orienta a esos complementos que no suelen faltar en casa: aguanta hasta 4 kilos de peso, está hecho con plástico reciclado y puedes encontrarlo en negro, rosa, amarillo, verde, azul o rojo.

cycloc.eu  
PVP: 15€



## Burley®

Si te gusta recorrer el mundo en bici... ¡lo disfrutarás mucho más si además lo haces con niños! Ese es el espíritu de este remolque Burley: transportar a los más pequeños de la casa, y muchos de sus juguetes y necesidades, pedaleando. A la guardería o el cole, a una excursión de fin de semana o a una larga ruta cicloturista: diversión al aire libre, conocer nuestro entorno de una forma sostenible y saludable y, claro, acostumbrarles a todas las ventajas de un estilo de vida ciclista.

REMOLQUE  
BURLEY  
ENCORE X  
BIPLAZA

649€



### Para familias activas

Engancha fácilmente el remolque a tu bici y ponte a pedalear. Desmonta el asiento de la banqueta para convertir el remolque infantil, de manera instantánea, en un remolque de carga. El kit para silla de paseo de 1 rueda, ya incluido, te permite tener en el acto una ágil y práctica silla de paseo o para salir a correr. Y no te preocupes por todo lo que tengas que llevar: además de bolsillos interiores tanto en la zona de carga como en la de los asientos, dispondrás de un maletero para que te olvides del coche a la hora de, por ejemplo, hacer la compra.

### La seguridad, lo primero

Diseñado y probado para superar todas las normas, las dos plazas cuentan con sistema de arnés de cinco puntos, estructura interna antivuelco de aluminio o un conector flexible que permite tumbar la bici mientras el remolque permanece de pie. El freno de estacionamiento integrado, los listones laterales y el banderín de seguridad ofrecen una perfecta combinación de comodidad, protección y visibilidad.





**Pinturas Spray Bike Historic Collection**

¡Quizá con el cambio de estación te apetece darle una nueva apariencia a tu bicicleta! Si te atreves a pintarla, échale un ojo a la gama Historic Collection, compuesta por seis diferentes colores (dos verdes, un naranja, un rojo, un amarillo y un azul). Un

proyecto desarrollado por la distribuidora y fabricante londinense Brick Lane, el taller Vicious Cycles de Atenas y Cosmos Lac, un fabricante de pinturas de alta tecnología griego.

spray.bike  
PVP: 10,95€



**Tienda MSR Freelite 2 Green**

¡La bici es también un vehículo apasionante para recorrer el mundo! Por eso el bikepacking está en alza, y esta tienda de campaña MSR es una de las más solicitadas. Con un peso apenas superior a un kilo, caben dos personas, cuenta con dos puertas de entrada, doble techo y una altura interior de 91 centímetros. Empaquetada, no te costará hacerle sitio: mide 46 por 15 centímetros.

msrgear.com  
PVP: 529,90€



**Chaqueta Café du Cycliste Petra**

Pasó el invierno, pero eso no evita que todavía te toque pedalear con frío, nubes y viento. Esta bonita chaqueta para mujeres es muy ligera, puedes guardarla fácilmente cuando te la quites (doblada apenas ocupa espacio) y cuenta con un tejido en su sección central a prueba de

viento y es repelente al agua en la parte frontal y los hombros. La espalda es totalmente transpirable, todo el conjunto es elástico para asegurar un ajuste perfecto y cuenta con varios bolsillos muy cómodos para dejar y coger cosas sin bajarte de la bici.

cafeducycliste.com  
PVP: 150€



**ZÉFAL**

Nacida a finales del s. XIX en París, Zéfal ofrece todo tipo de productos ciclistas. Pero, desde hace años, buena parte de sus esfuerzos se dirigen al ciclismo urbano, con abundantes accesorios concebidos para hacernos la vida más sencilla y segura. La mochila Urban BackPack es uno: elegante y muy capaz, es perfecta para enganchar a tu bici o ser usada como una mochila normal. Aquí te lo contamos todo... [www.zefal.com/es](http://www.zefal.com/es)

**MOCHILA ZÉFAL URBAN BACKPACK**

99,95€



¡No te pierdas el video!



**Elegancia ciclista**

Sistema universal de enganche para el portaequipajes trasero. Legendarias correas de cuero Christophe. Basta verla: toda un ejemplo de buen gusto, que además de ayudarte, embellece tu bici. Así que una vez más... ¡chapeau, Zéfal!

**Práctica**

Distintos bolsillos exteriores, doble acceso al compartimento principal y, en uno de sus muchos detalles ciclistas, correas para llevar con facilidad y comodidad un candado en U. Cualquier ciclista urbano lo sabe: al salir a recorrer la ciudad, tanto el candado como la mochila no pueden quedarse en casa.

**Todo dentro**

Con sus 27 litros de capacidad, te cabrá todo lo imprescindible, como un ordenador o una tablet de hasta 15 pulgadas a los que además podrás acceder a través de una abertura lateral. Además, un pequeño bolsillo frontal exterior, otro lateral... ¡Una de esas mochilas que siguen sorprendiéndote incluso después de semanas de uso!





### Gafas Pit Vipers The Landlocked Polarized

Fundada en 2012, Pit Vipers es una de las marcas más atrevidas, desenfadadas y divertidas de la escena ciclista actual. En su catálogo hay modelos para todos los gustos, aunque todas ellas concebidas, según sus

propios creadores, "para que te veas brutal". Con su lente de policarbonato polarizado ANSI Z87, el logo grabado con láser y una transmisión de luz del 16%... ¿cómo te imaginas estas Landlocked en tu cara? [pitviper.eu](http://pitviper.eu)  
PVP: 79€



### Soporte de suelo con bomba de pie Hast

Todo en uno: aparca de forma segura y elegante en casa y de paso, hincha tus ruedas con comodidad. Todo eso te permite este soporte de bici, que incluye un inflador con hasta 11 bar de presión. Fabricado en aluminio y madera de alta calidad.

[bikebitants.com](http://bikebitants.com)  
PV: 79,99€



### Gorra SealSkinz Waterproof All Weather

SealSkinz es una marca británica especializada en accesorios para combatir la lluvia y el viento. Nos encantaría usar esta polivalente gorra, con tres capas que aseguran la impermeabilidad y mantienen caliente la cabeza. En negro y azul, puedes llevarla bajo el casco.

[sealskinz.com](http://sealskinz.com)  
PVP: 30€



### Cubierta Eltin Urban LTN Counter 700x35

Con sus 28 pulgadas de diámetro, esta cubierta de la marca española Eltin está diseñada para rodar sobre el asfalto de la ciudad aunque, con cierta frecuencia, también para adentrarse en el campo. Para asegurarnos la máxima comodidad y seguridad, la cubierta incorpora un pequeño taqueado que mejora el agarre sobre grava o pequeñas piedras. En resumen... ¡Con un par de estas Eltin tienes cubiertas para los 365 días del año!

[eltincycling.com](http://eltincycling.com)  
PVP: 10,70€



# BAZAR



### CASCO ABUS HYBAN 2.0

Decir seguridad en ciclismo es decir ABUS. La marca alemana, fundada en 1924, es todo un referente a la hora de hablar de candados o, en este caso, cascos, y el Hyban 2.0 es un buen ejemplo. Tan seguro como bonito. Tan cómodo como robusto. Nos ha gustado tanto que, la verdad... ¡no logramos sacárnoslo de la cabeza!

#### Que te vean.

Sus reflectores de gran tamaño, con otros más pequeños y adicionales, te harán muy visible. Pero no es sólo eso: además, la potente luz LED integrada en la parte superior trasera nos asegura una gran visibilidad 180° para todos los vehículos que nos sigan.

#### Ventilación y confort.

Este ABUS combina una carcasa muy robusta con grandes ventanas de ventilación: cinco entradas de aire y otras ocho de salida aseguran que, además de protegida, nuestra cabeza irá perfectamente ventilada y cómoda.

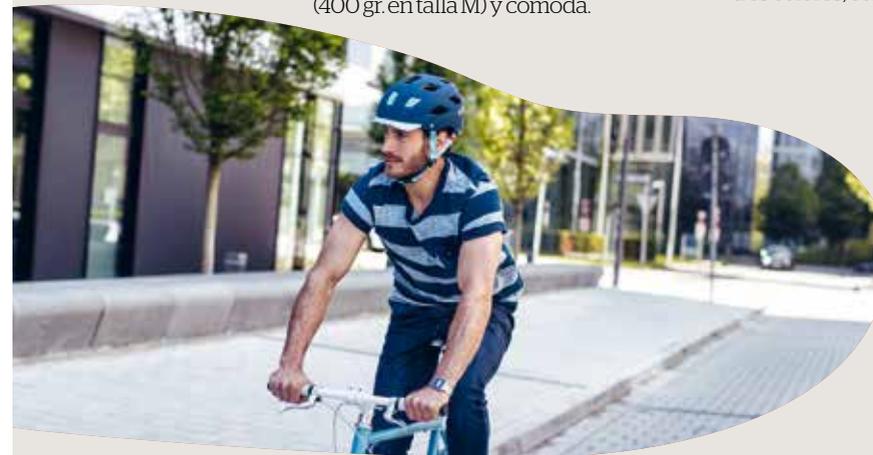
#### Pero... ¡que bonito es!

Dieciocho colores, desde los sobrios Velvet Black y Glacier Blue hasta los impactantes Cannoli Cream o Living Coral. Hay también versión con MIPS en tres colores, con un PVP de 109,95€.



#### Bien protegido.

El exterior es una resistente carcasa de ABS. El interior es un molde protector de espuma EPS absorbente contra impactos. ¿El resultado? Una "armadura", al mismo tiempo, ligera (400 gr. en talla M) y cómoda.



CASCO  
ABUS  
HYBAN  
2.0

79,95€



BICISTORIES URBANAS  
**EL TALLER DE GABI**  
 ~ CAPÍTULO 2 ~  
 POR BANEZKA

La ex novia de Manu siempre le decía que tenía que hacer limpieza en su casa para oxigenar su vida.

Pero a Manu quien le consumía el oxígeno era ella.

Aunque eso fue hace mucho tiempo, y ya era hora de ir tirando todos esos trastos viejos...

... o de darles una segunda oportunidad.

NO LA USO DESDE QUE TENGO 20 AÑOS

AAHH, PERO ES UNA JOSHA RETRO, CHE!

**¡VOLVÉ EN UNA SEMANA!**

EL TALLER DE GABI

guau!

ESTÁ HECHA BOSTA ESTA BICI, GABI. PERO VAMOS A PONERLA LINDA, QUE EL POBRE ESTÁ AÚN PEOR Y LA NECESITA

1 semana después...

**¡WOW!**

¡MIRÁ EL BOMBÓN QUE TE DEJÉ!

**PERO CUIDADO:**

LA MAGIA SE PERDERÁ SI NO LA USAS A DIARIO

¡HOLA COLEGAS!

¡HOLA MANU!

Así que Manu le hizo caso.

Y con la energía de cada pedaleo su vida tomaba más impulso.

¿DÓNDE PUEDO ARREGLAR MI BICI? NO CONOZCO MUCHO POR AQUÍ

BUENO, SI QUIERES TE LLEVO A MI TALLER DE CONFIANZA A LA SALIDA

La ciudad le parecía otra desde su bici y una sensación olvidada lo invadía. Ya no tenía que bucear en sus recuerdos para sentir la libertad.

Y de paso, podía compartirla con otros.

# ART

**'Morgenturen'**  
(ERIK HENNINGSEN, 1907)



Mano en el hombro. Mirada de complicidad. Una mañana radiante enmarca este paseo por el campo, un idílico retrato que contrasta con obras más conocidas de Henningsen como *El Asesino de un Niño* (1886) o *Deshauciados* (1892), dos espeluznantes cuadros que le encumbraron como uno de los pintores más críticos del momento. Pero, al llegar el siglo XX, la mirada del artista cambió, haciéndose más apacible y burguesa. Mano en el hombro, mirada de complicidad: luz, esperanza y calma en dos enamorados ciclistas.

PERFECTO PARA  
TODOS LOS DÍAS



**Burley®**

¡Más bici,  
más divertido!

A man wearing a white helmet and a light blue denim jacket is leaning on a dark blue Specialized Turbo Active bicycle. He is smiling and looking to the right. The background features a wooden door and some greenery.

**Eres Tú,  
Pero Más Rápido.**

**TURBO ACTIVE**

Vamos a revolucionar  
la forma en la que te mueves.

**SPECIALIZED**