

Ciclosfera

MEDIAKIT 2025





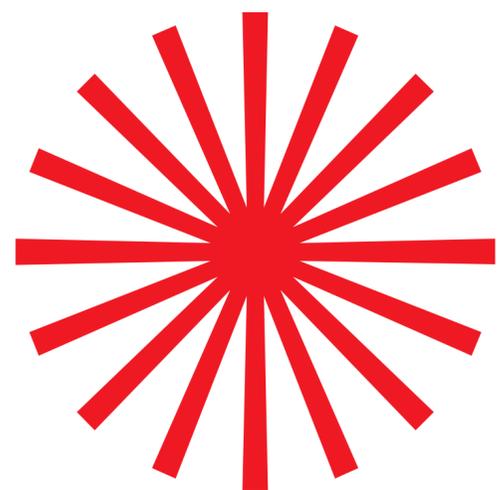
- 03 ¿Qué es Ciclosfera?
- 04 Revista impresa
- 05 Web
- 06 Redes sociales
- 07 Formatos print
- 14 Formatos Web+RRSS
- 15 Tarifas
- 18 Contacto



Ciclosfera

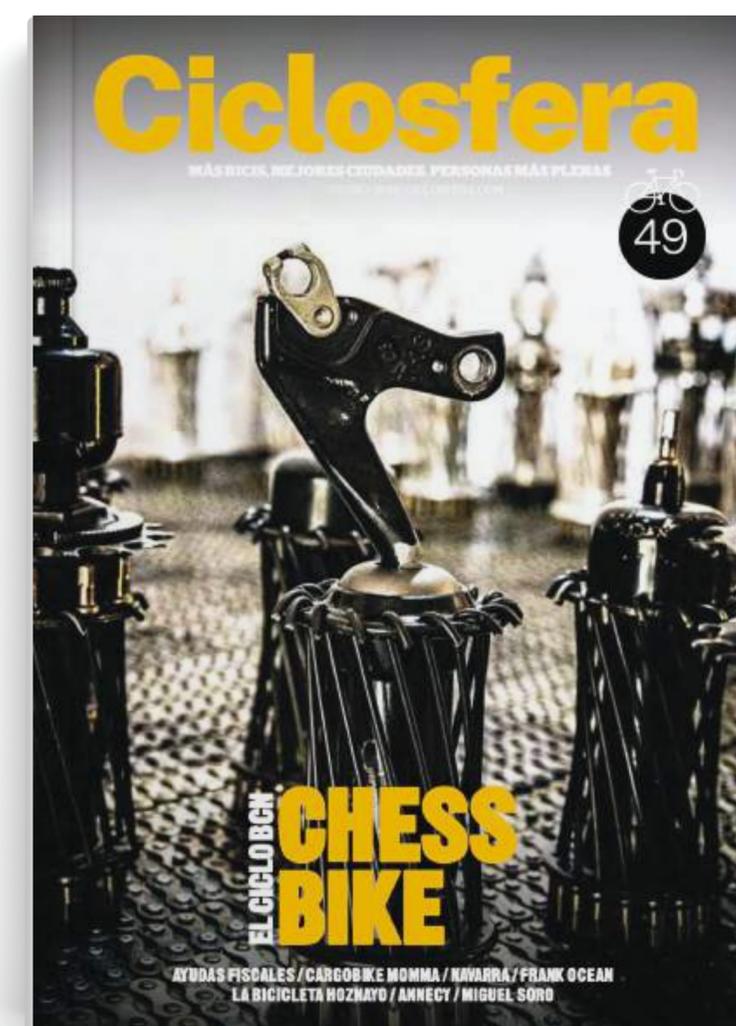
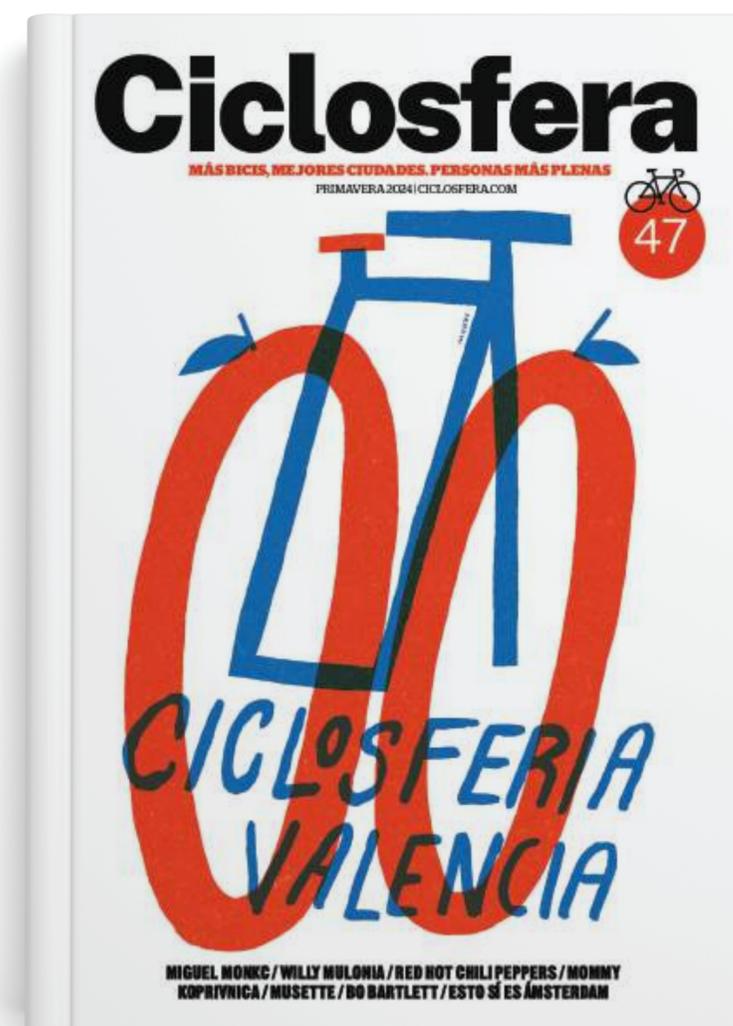
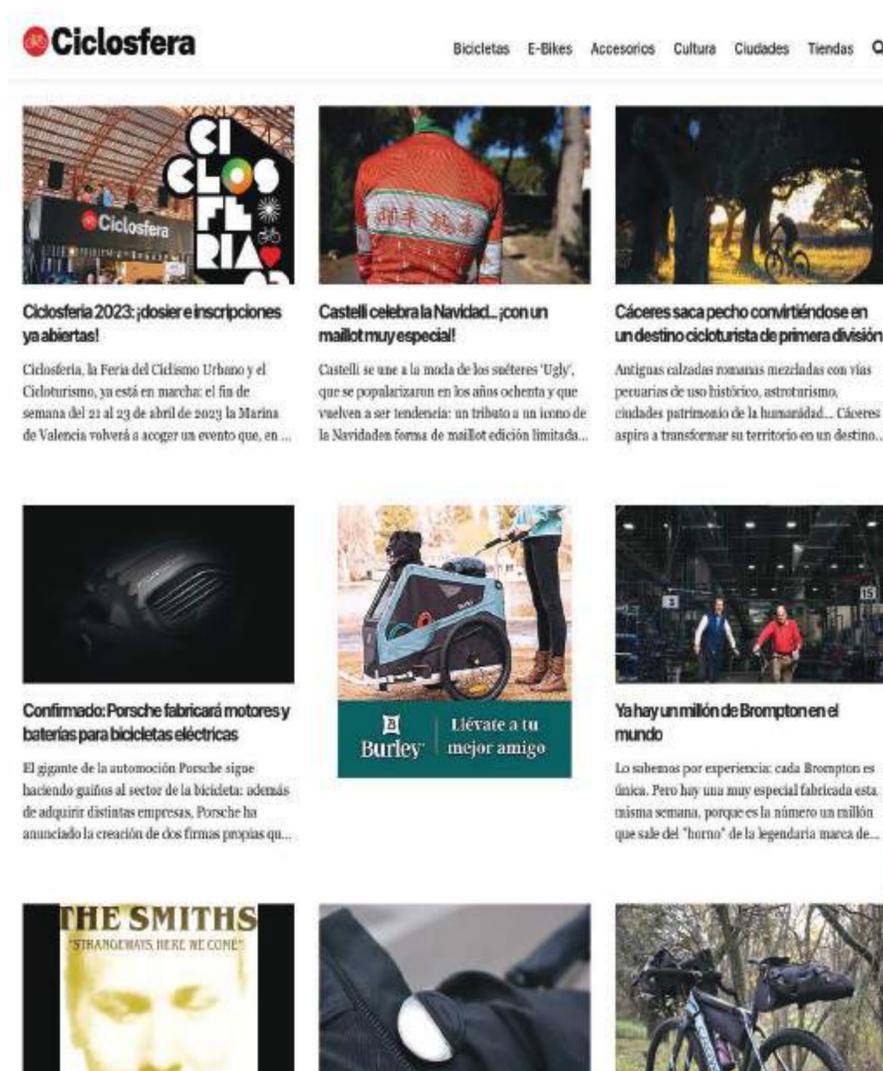
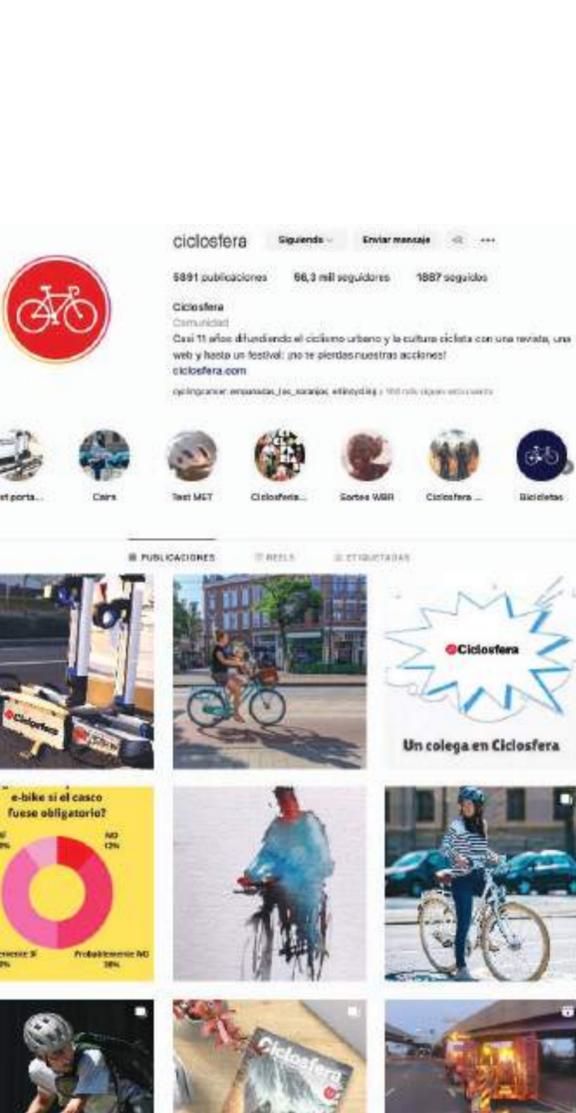
Ciclosfera reúne a toda una comunidad internacional de personas en torno a un sentimiento común:

la bicicleta es la mejor herramienta para cambiar las ciudades y el mundo



Ciclosfera es una revista impresa, una web y una enorme comunidad en redes sociales.

Organiza, también, todo tipo de eventos físicos y online relacionados con el ciclismo urbano y la cultura ciclista.



Ciclosfera es la mayor revista de ciclismo urbano del mundo.

Nacida en 2012, hemos publicado más de **48** números, en los que transmitimos nuestra pasión por pedalear.

**Trimestral/
+de 100 páginas/
6.000 ejemplares**
de cada número se distribuyen entre nuestros suscriptores, en más de 100 tiendas especializadas y eventos de toda España

PRIMAVERA 21 de marzo | **VERANO 21 de junio**

OTOÑO 21 de septiembre | **INVIERNO 15 de diciembre**





¡A jirones! Entrevistamos al pintor Miguel Soro

Alegría y sufrimiento. Victoria y decepción. Compañerismo, ambición, fatiga, entusiasmo y, por qué no, también dolor. Sentimientos que llenan y dan significado a los momentos más...



Feria de la Micromovilidad de Getafe: ¡bicicletas de carga, ciclomensajeria...

Ciclosfera y el Ayuntamiento de Getafe organizan el próximo jueves 10 de octubre una Feria de la Micromovilidad en la que, entre otras muchas cosas, podrás descubrir y probar bicicletas de...



zike: el rincón de las otras bicis

No todas las bicicletas son iguales. Bicicletas y triciclos de carga. Reclinadas. Velomóviles. De todo eso sabe mucho Jason Harris, fundador y propietario de zike: un auténtico paraíso de las...

Recibe Ciclosfera en casa por solo 15€ al año. Te mandamos los cuatro números de la revista impresa.

Suscribirme

[Ver todas las revistas online →](#)



Road Test: Velo de Ville Loady

Útil y fuerte. Bien terminada. Con mil opciones de personalización. Y, desde luego, muy capaz de satisfacer las demandas de familias y profesionales. Así es la Loady, la nueva longtail...



El proyecto Karaban lleva la esperanza en bici a miles de jóvenes en Nairobi

Sobre el mapa es apenas una línea que nace en Andorra, cruza la Península Ibérica y termina en Kibera, un gigantesco suburbio en las afueras de Nairobi, Kenia. Pero Karaban es mucho más: la...



Seis meses con Motul Bike Care: cuidando las bicicletas como nunca

En una disciplina tan exigente como la bicicleta, es normal que los ciclistas valoremos especialmente la fiabilidad y el rendimiento de cada producto a medio y largo plazo. Queremos...

WEB

138.000

usuarios únicos al mes.

Más de

3 millones

de páginas vistas en el año.

Youtube

Instagram

LinkedIn



VIVA LA BICI



X

Newsletters

Facebook

REDES **1.500.000** seguidores

PRINT



Única en el mercado, nuestra revista impresa es un soporte de éxito asegurado para dar a conocer tu marca.

Te ofrecemos múltiples formatos: páginas de publicidad, publlirreportajes, presencia editorial en artículos y secciones, encartes en la revista y desplegados.

Y si quieres algo especial, **¡estaremos encantados de hacerlo realidad!**



**Doble página
publicitaria**



DOBLE PÁGINA
340 x 245mm

Página publicitaria



EX700 Y EX700 GTX DISEÑADAS PARA EXPLORAR

Gracias a la tecnología ULTREAD, las Shimano EX700 y EX700 GTX proporcionan el máximo rendimiento mientras pedaleas y todo el agarre y comodidad necesarias cuando toca bajarse de la bici.

Toda la información en bike.shimano.com

PÀGINA
170 x 245mm

Road-Test

| 86 |

**TREK VERVE+1
LT LOWSTEP**



Una gran e-bike para el día a día. Un modelo muy asequible y práctico fabricado por una de las marcas más prestigiosas. El vehículo perfecto. Así es esta Verve+1 LT: sin grandes (e innecesarios) lujos, pero con todo lo que necesitas.



A por todas
El motor, en el buje trasero (y casi invisible) tiene un par más que suficiente de 40Nm. La batería está alojada en la barra del cuadro y no es extraíble. La autonomía, con un uso intensivo de la asistencia, ronda los 50 o 60 kilómetros, pero podemos duplicarla si añadimos una batería adicional también de 250Wh.



Amor a primera vista
Todo el mundo nos lo ha dicho... ¡Qué bonita! Es verdad: está disponible en rojo, amarillo y gris, y sobre todo en los dos primeros llama mucho la atención. Sus líneas son sencillas pero modernas y contundentes, es muy cómoda pero transmite dinamismo y, aunque moderna, huye de estridencias. ¡Nos encanta!

**TREK VERVE+1
LT LOWSTEP**

2.299€



Gran precio

Es lo primero que llama la atención: 2.299 euros. No es una ganga, pero si piensas en todo lo que te va a dar y, por supuesto, todo lo que te vas a ahorrar con ella (gasolina, seguros, impuestos o transporte público) te va a salir muy a cuenta.

**NO TE PIERDAS
NUESTRO VIDEO TEST**



Sin complicaciones
Una e-bike para gente a la que no les gusta complicarse la vida. El cuadro facilita subir y bajar. El sistema eléctrico se controla con un sencillo mando, que muestra el nivel de asistencia elegido y la carga de la batería. ¿Para qué quieres más?

Para rodar
Luz delantera y trasera. Un cómodo portabultos con capacidad de transportar hasta 25 kilos. Pata de cabra. Un estupendo sillín. Tú solo vas a tener que encargarte del timbre y de pedalear.

Impecable
Su precio cotizado no implica estar 'mal rematada'. Al revés llama la atención, por ejemplo, la calidad de su pintura, tanto estética como por su resistencia. Y si el cableado y otros detalles denotan mimo y que hablamos de un producto Trek.

Contenidos especiales Road 'Test destacados a doble página

Un recomendado especial de Ciclosfera.

Road-Test

| 96 |

ORBEA DIEM 20



Así lo resume Orbea: 'The New A to B'. Una nueva forma de desplazarte. Una nueva manera de vivir donde cada trayecto ya no es un incordio sino un placer gracias a una e-bike de última generación, sofisticada, con un diseño irresistible y componentes de primera. Puro ADN Orbea: minimalismo, tecnología y deportividad a raudales. ¡Empezamos a viajar!

orbea.com



**ORBEA
DIEM 20**

4.599€



Personalización

Orbea lo llama MyC, y es un programa de personalización que te permite, de forma fácil e intuitiva, configurar la bici en su web. Elige tu Diem, el color que más te guste (Spaceship Green, Ivory y White o Glitter Anthracite), la talla (a tuertes desde S a XL, y esta te sirve incluso si mides 2,08 metros) y una serie de componentes (el manillar plano, la tija del sillín) localiza tu tienda más cercana... ¡y a volar!

Obsesión

Por la integración y la seguridad. La relación con la Diem debe ser inmediata, veloz, intuitiva y sus creadores lo han conseguido basándose en un diseño y sólido bloque con el cableado 100% interno. El sistema Spin Block evita giros bruscos del manillar, un puerto USB en el tubo superior nos permite cargar el teléfono y, recordada, podemos instalar un Air Tag para tener la Diem siempre localizada.

Deslumbrante

La Diem es impactante, rompedora, contundente. El cuadro, en particular, presume del Diamond Glide, un diseño patentado que, además de absorber impactos, ayuda a absorber los baches y hace que no necesitemos suspensión trasera. ¡Fantástico!

**NO TE PIERDAS
NUESTRO VIDEO TEST**



Más Diem
La Diem 20 no está sola, sino que forma parte de un trío de e-bikes. La familia arranca con la Diem 30 (3.999€) con el mismo motor pero una batería de 540Wh y cambio exterior de nueve velocidades. Y al tope de gama en la Diem 10 (5.599€) con cambio progresivo E-meclo motor Shimano EP801 y accesorios adicionales de serie como la parrilla de cocina.

Para (casi) todo
Su deportividad no impide que podamos instalarle fácilmente un remolque infantil. Viene de serie con una parrilla (compatible con 60x60 y 60x80) y una carga de 20 kilos, pero podemos añadirle otra que eleva su capacidad a 50, o una parrilla de lanitas para llevar al frente 10 kilos adicionales.

Para ganar
El motor es un Shimano Steps EPG con un par máximo de 85Nm en posición central. La batería va integrada en el cuadro, y cuenta con 630Wh, suficientes, según la marca, para asistir hasta 120 kilómetros. Y, si necesitas más, tienes la opción de incorporar un Range Extender con 232Wh adicionales por 499€.

Pocos destinos reúnen tantas virtudes para un ciclista. No importa si buscas una excursión en familia, un largo viaje cicloturista de alforjas, un entrenamiento exhaustivo o, simplemente, descubrir un paraíso a pedales. Navarra mezcla mil contrastes y maravillas. Gastronomía, naturaleza, cultura e historia os esperan a ti y a tu bicicleta por ello!

JAIÑE NOVO / RAFA VIDIELLA

Es obvio que la bici es un bienamado perfecto para evadirse en cualquier momento del año. Pero hay algo más los beneficios de pedalear se multiplican cuando estamos de viaje. La relajación, la libertad, la aventura de cualquier paseo ciclista se disparan cuando el entorno no es el habitual y, especialmente, el destino lo tiene todo.

Y eso es lo que tiene Navarra. Paisajes que quitan el aliento. Alojamientos bien preparados. Instalaciones donde reparar la bici. Un club de producto que engloba a 68 empresas (alojamiento, agencias de viajes, restaurantes, empresas de actividades...) que te facilitarán tu estancia. Lugares en los que, además de trabajar nuestro cuerpo, nuestra mente se ve estimulada por la historia o la cultura. Y, claro, una comida que alimenta el cuerpo y, como a veces se dice, el alma. ¿Un fin de semana? ¿Three días? ¿Cuatro? Perfecto, porque Navarra tampoco te va a pillar lejos.



EN CONCRETO,

NAVARRA



FOTO: JAVIER CABRERO

CUALQUIER MOMENTO DEL AÑO ES BUENO PARA RECORRER UNA RUTA PARA TODOS LOS PÚBLICOS

Toda la información de Navarra en Bici, aquí



En el Conzón de Navarra
Comenzamos por el trayecto más céntrico en pieza en Sangüesa, una localidad al este de la provincia que sona historia y cuenta con atractivos como la iglesia de Santa María la Real, cuya portada es una de las obras cumbre del románico español. Después, el Camino de Santiago en su tramo aragonés nos llevará hasta el Castillo de Javier, construido en el s. X sobre soca viva y totalmente rehabilitado. Rodeado de torres, mamparras, molacores y troneras, es el lugar ideal para bajar de la bici y sentir, en el corazón del Antiguo Reino de Navarra, que atravesamos mil años y hasta conocemos al patrón local, San Francisco Javier.

La siguiente parada es Bocalarte. Villa de encantadoras casas de piedra, presidida por las ruinas de un castillo, es el prebaldío de Albar, el precioso pueblo atárico medieval que hay antes de Galliguetto Antiguo y la Sierra de Uqué. Muy cerca de Oñte te espera el lila Iglesia Fortaleza de Uqué, desde donde tienes unas sobrecogedoras vistas que van desde el Pirineo hasta el desierto de las Bardenas Reales. Construida en el siglo X, con torres sinuosas, contiene una portada sur con interesante obra muestra del gótico.

La ruta te llevará cerca de la Laguna de Peltas y hasta Cascastillo, muy cerca del Monasterio de la Oliva, un oasis de paz construido en



COGE FUERZAS
No importa el optas por cachara o tenedores, platos más complicados o las recetas sencillas que expresen el sabor de los productos locales. Todo lo tienes aquí, pochas y migas, corduro al chilindrón o gorriñanado. Verduras que harían las delicias de los mejores chefs. Y, claro, los vinos de la tierra, locales pero ya famosos en el mundo entero. Tintos y blancos con Denominación de Origen Navarra, Rosados de San Martín de Unx. ¿Y de postre? Alpagatas o rocas de Puy. Ya nos contarás.

¿RESERVAMOS?
Los hoteles y alojamientos del club Navarra en Bici disponen, como mínimo, de un lugar totalmente preparado para lavar y guardar las bicicletas. Además, el personal está muy bien informado de las rutas que puedes realizar, ponte en sus manos para que te organicen todo o montáelo por tu cuenta. Como tú prefieras.

Los siglos XII y XIII donde destacan el claustro, la sala capitular y la iglesia. Y así, en una ruta que discurre junto al río Aragón, llegaremos a Casaleja, tras hacer 125 kilómetros con unos 1.800 metros de desnivel y en los que también habremos visto el embalse de Yosa desde el Monasterio de Leyre, las ruinas romanas de Santa Cruz de Esteva o los desfiladeros naturales de las fozes de Lumbier y Arbañan.

Entre Castillos y Fortalezas
Bienvenidos a la Zona Media de Navarra, a una ruta que parte de Oñte, desde cuyo Palacio Real empezaremos a pedalear hasta llegar al maridote de Puayto. Abre bien los ojos, tienes frente a ti el valle de Valdorba. La Toscana navarra, un espectacular paisaje entre Oñte y Pamplona formado por un sinnúmero de pequeños y encantadores pueblos, una gran variedad de ecosistemas de alto valor ecológico y abundantes muestras de arquitectura románica rural frente a otras la ermita de Catáñan y San Pedro de Ezume, la ermita de Crisoain, el hôtel de Iratxeta o los molinos de viento de la Guertán.

Lejos de desgastarte, el camino te dará más ganas de seguir. Prepárate para descubrir Añabarro y sus viñedos. El valle de Nájera. Los tesoros que guardó el Camino de Santiago, la ermita de Santa María de Eunate, la peña de Ullá de Obanos o uno de los puentes románicos más bellos que podías conocer, el de Puente la Reina.

Luego, Mendigorría y su museo arqueológico de Andelos para saber más del antiguo Imperio Romano. Arriajona y su centro medieval amurallado de la XI, con nueve torres, dos portales y la imponente iglesia frontal de San Saturnino. La ruta por la ribera del río Cidacos y el río Anga discurre por choperas, Monte Plano, entre Oñte, Toboza y Miranda, guarda una maravilla plena alta repleta de encinas. Naturaleza e historia. Pasado y presente. Algo nuevo de cien kilómetros, 1.400 metros de desnivel y, en definitiva, un regalo para los sentidos.

Batallas pasadas y paz actual
El punto de partida de esta tercera ruta en Villatuerta y el objetivo es recorrer algunos de los escenarios clave de las guerras carlistas. Pronto llegaremos al embalse de Aizo, situado entre los valles de Vera y Guasalea, es un mar de aguas salinas alimentado por los ríos Salda y Ullaga, con aguas de mil años. Allí, un punto de parada para apagar un rato la bici y practicar vela, windsurf, paddle surf, piragüismo, vuelos en parapente o pesca. Luego visitaremos Lizarra, una gran muestra medieval de calles sinuosas y portales de piedra, a los pies del Camino de Santiago francés o Mendigorría, cuyo museo arqueológico de Andelos es extraordinario para viajar al antiguo Imperio Romano.

Estrella Lizarra, en las cercanías de la ruta, es imprescindible Medieval y comercial ubicada en el Camino de Santiago, allí convivieron cristianos, musulmanes y judíos (se la llama "la Toledo del norte") y reúne tres joyas románicas: el Palacio de los Reyes de Navarra, el claustro de San Pedro de la Rúa y la portada de San Miguel. En total, algo menos de setenta kilómetros con unos 850 metros totales de desnivel.



CUNA DEL GRAVEL
Desde Villatuerta sale una de las primeras pruebas de gravel celebradas en nuestro país: La Tierra Estella Epic. Tienen tres recorridos CM, T1 y T20 kilómetros, y hasta 4000 metros de desnivel. ¡Quéta en ruta y estate muy pendiente de la próxima edición! www.ciclismo.com/competencia/2023

FOTOS: BENO PABURA



A TRAVÉS DE TÚNELES
La Via Verde del Plazola los encantará a los niños, recorreréis hasta 53 túneles, entre ellos el más largo que puede cruzarse en bicicleta en una Via Verde europea. ¡Casi tres kilómetros que os permitirán atravesar una montaña pedalando!

Contenidos especiales Points

Reportaje especial de ciudades y lugares con encanto.



Rookfy. MUNDOBICI

ALQUILA

LA BICI DE TUS SUEÑOS (QUIZÁ LA COMPRES DESPUÉS)

Probar la bici de tus sueños antes de decidirte a comprarla. Seleccionar el modelo perfecto para una salida con tus amigos. O, si eres de las mejores, una compra razonable. ¡De las bicis para saberlo!

RAFA VIDIELLA

Son muchos los que a Ciclosfera. Uno de los mejores propone bicis. Y algunos el sector, reinvención con el ciclismo. Un market place donde pueden alquilarlo.

En apenas un año de las principales casi 200 bicis de modelos esperando que en probarlas.

MUNDOBICI

LA VOZ DEL SOL

¿Te imaginas cargar tu e-bike casi en cualquier parte gracias a una red de tótems de carga alimentados por energía solar? Suena casi a ciencia ficción, pero ya es una realidad. Entrevistamos a **Paul Stratford**, fundador de Solarcycle.

RAFA VIDIELLA

Con más de 25 años de experiencia en diseño, fue agencia digital e inteligencia de mercado y después de trabajar con BBC, Microsoft, The NHS o The Design Council, Paul Stratford fundó Solarcycle, "una forma más ágil y constructiva de impulsar el cambio a un transporte eléctrico limpio con los puntos de carga solar fuera de la red más sencillos de instalar y rentables para bicisistas y patinetes eléctricos".

Hablamos de los orígenes de Solarcycle. Cuando millones de conductores soportan el tráfico, los retrasos, los elevados costes y el estrés asociados a la dependencia del automóvil. Sin embargo las e-bikes se utilizan

como medio de transporte en lugar de los coches, ofrecen una forma de optimar millones de toneladas de CO2 en emisiones, al tiempo que se remedian los aspectos negativos de la propiedad de un automóvil. Si las e-bikes se alimentan con la energía verde, 100% gratuita que nos regala el sol, tienen la capacidad de transformar aún más nuestro medio ambiente y el bienestar de las personas y el coste de la vida. No es así una fórmula asequible, rápida y sencilla así que me puse a buscar expertos que me ayudaran a crear una solución a medida que la tecnología evoluciona también lo hacen nuestras innovaciones, y la ayuda de futuros funciones es inimitable y apasionante.



¿Dónde funciona Solarcycle?
En el Reino Unido, España y Portugal, pero tenemos conversaciones con clientes potenciales en otros mercados. Países Bajos, Alemania y Francia han registrado un gran aumento de las ventas de e-bikes, pero el clima en España y los cambios en la legislación muestran un enorme potencial. El objetivo es crear la marca pretendida por los ciclistas en todo el mundo con una calidad consistente y un conjunto de características a un precio que cualquier organización pueda justificar.

¿Quién podría estar interesado en instalar Solarcycle y por qué?
Cualquier organización privada o pública y lugar de trabajo que busque reducir, informar y mejorar el bienestar de los empleados, el transporte y el medio ambiente.

¿Qué colaboraciones están estableciendo con otras empresas?
Fabricantes de marcas de bicicletas, empresas de gestión de instalaciones, fabricantes de bicicletas, sistemas de financiación de ciclismo. También estamos hablando con ayuntamientos y universidades para diseñar y desarrollar el producto y sus características.

¿Qué elementos destacarías?
Medición y registro de los kilómetros de emisiones de carbono y toneladas de CO2 ahorradas para los gestores de la sostenibilidad, versatilidad y capacidad para integrarse en cualquier espacio exterior y a través de una conexión a la red y ahorra mucho dinero, seguridad, puertos bloqueables con capacidad para añadir una batería completa o solo

el cargador y adaptarlo a e-bikes, gracias a los patinetes sostenibles, sistema y duración, cambios para

EN EL CAMIÓN
Solarcycle ya ha instalado tótems en el Camión de Tardajos, en la provincia de Cantabria y La Rioja. ¿Cómo se podrían instalar en todos los e-bikes?

¿QUIERES SABER MÁS?



Solarcycle



MUNDOBICI

Novality LA GRAN SOLUCIÓN

Aparcabiciclos que son mucho más que un lugar donde dejar tu bici o patinete. Mobiliario urbano que, además de ocupar el espacio justo para facilitar la movilidad sostenible, se adapta a las necesidades de ciudades y personas. Bienvenidos a **Novality**, una empresa española que a base de creatividad, tecnología, profesionalidad y entusiasmo promete revolucionar la infraestructura ciclista de las ciudades.

RAFA VIDIELLA

Basta ver el catálogo de Novality para descubrir lo lejos que puede llevarse un concepto a priori sencillo como es "aparcabiciclos". Para visitar sus instalaciones y conocer sus productos certifica que los hechos van mucho más allá de las palabras para convertirse en una experiencia fascinante para cualquier persona interesada en la movilidad sostenible. Y hablar con el CEO de la compañía, Francisco Márquez, lo corrobora: estamos ante un proyecto muy estimulante. Marqué lo tiene claro: estos son los días. Novality hace los mejores aparcamientos para bicicletas del mundo o mejor dedicarse a otra cosa.

Orden y belleza
A Marqué todo un torrente de ideas, se le escuchó la locuacidad hacer un listón, cuando pasando con un amigo y gamer por Sevilla se dio cuenta de que todos esos patinetes y bicicletas con los que se cruzaban necesitaban espacio, acomodarse a la altura. Dicho y hecho, aprovechando su experiencia industrial y en el sector de las licitaciones, puso en marcha un proyecto que, cinco años después, ya presume de estar en Sevilla, Málaga, Cádiz, Asturias, Fuenlabrada, Las Rozas... Y lo que vendió. Y se regala, se en sus propias palabras: "ofreciendo todas las soluciones posibles para que cada ayuntamiento encuentre el modelo perfecto para sus necesidades".

Porque versatilidad, modularidad y personalización son tres de las características de la filosofía de Novality. Pero otra, no menos importante es la calidad y la robustez, que se refleja en el uso de materiales galvanizados en caliente como el bestidor. Da parte que más entre las dimensiones del tiempo y las estructuras tubulares irreflexas, además de chapas galvanizadas para garantizar la resistencia.

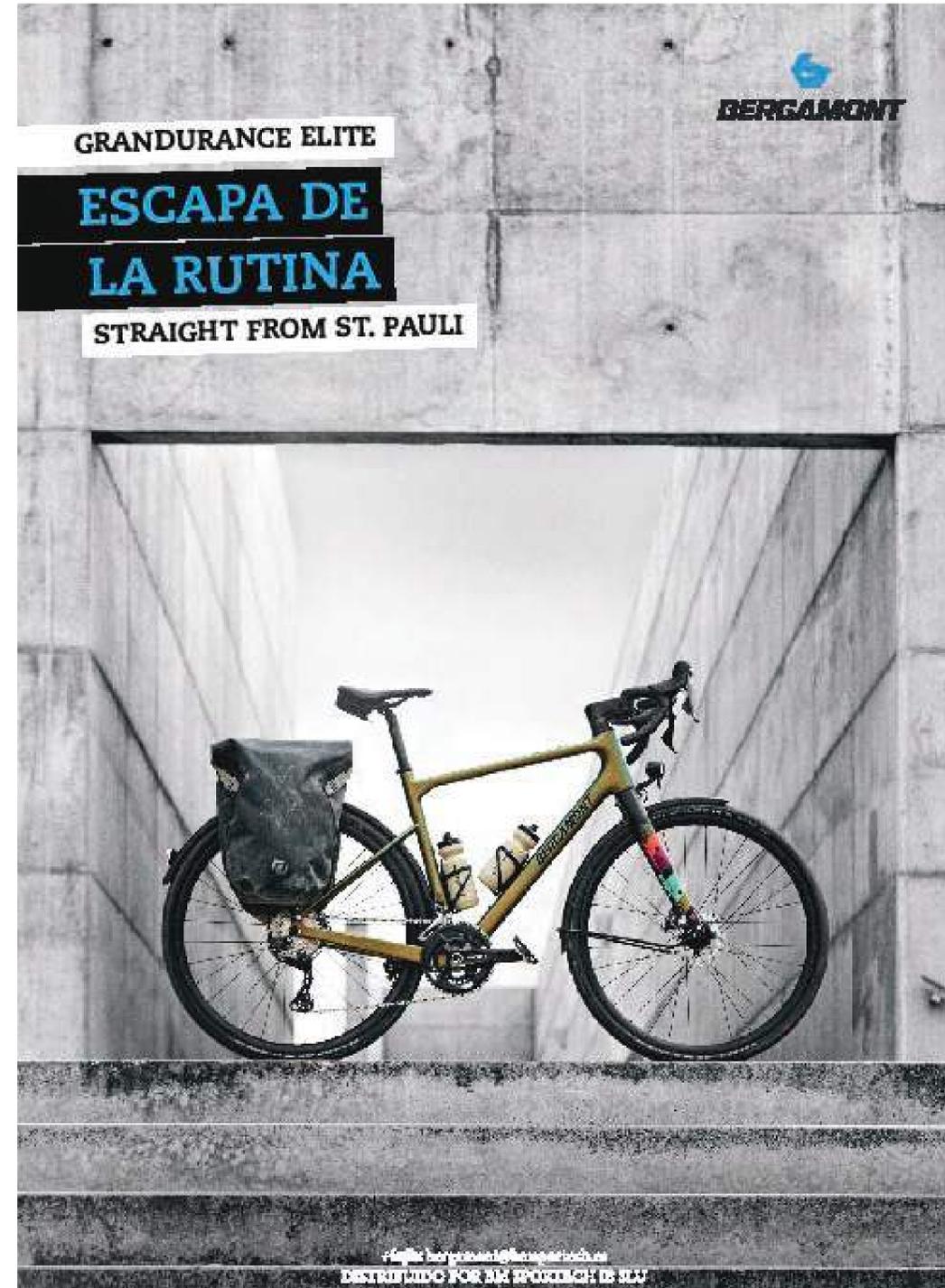
Contenidos especiales Mundo Bici
Publireportajes sobre tecnología, sostenibilidad y emprendimiento difundidos también en nuestras redes.

PÀGINA
170 x 245mm

DOBLE PÀGINA
340 x 245mm

**MEDIA PÀGINA
HORIZONTAL**
170 x 130mm

**MEDIA PÀGINA
VERTICAL**
85 x 245mm



Especificaciones técnicas para los archivos

PDF en alta resolución.

Todas las fuentes e imágenes incrustadas.

Imágenes a 300 dpi y CMYK.

Entrega de artes finales 1 mes antes de la publicación.



Las marcas que se anuncian en la revista son **amplificadas y replicadas en nuestras redes sociales y en nuestra web** en diferentes formatos, logrando así una exposición 360°.



Superbanner



1108x200px



940x788px



1080x1080px

Banner



348x374px



1024x512px



1080x1920px

Especificaciones técnicas para los archivos

Formato:

JPG o GIF animado

URL de destino completa

Entrega de piezas 2 semanas antes de la publicación.



Ciclosfera
TARIFAS

PRINT	MEDIDAS	COSTE UNITARIO	COSTE 2 NÚMEROS 10% dto.	COSTE 4 NÚMEROS 20% dto.
Página impar	170 x 245mm	1,200 €	2,160 €	3,840 €
Página par	170 x 245mm	1,000 €	1,800 €	3,200 €
Doble Página	340 x 245mm	2,000 €	3,600 €	6,400 €
Interior de portada	170 x 245mm	1,300 €	2,340 €	4,160 €
Interior de portada + pág. Derecha	340 x 245mm	2,400 €	4,320 €	7,680 €
Interior contraportada	170 x 245mm	1,300 €	2,340 €	4,160 €
Contraportada	170 x 245mm	2,000 €	3,600 €	6,400 €
1/2 página vertical	85 x 245mm	600 €	1,080 €	1,920 €
1/2 página horizontal	170 x 130mm	750 €	1,350 €	2,400 €
Doble 1/2 página horizontal	340 x 130mm	1,400 €	2,520 €	4,480 €
Módulo interior (1/9 de página)	39 x 59mm	250 €	450 €	800 €
Branded content 2 páginas	-----	2,000 €	3,600 €	6,400 €
Branded content 3 páginas	-----	2,500 €	4,500 €	8,000 €
Branded content 4 páginas	-----	3,000 €	5,400 €	9,600 €
Sección "Points" 5 páginas	-----	2,750 €	4,950 €	8,800 €
Sección "Points" 8 páginas	-----	3,500 €	6,300 €	11,200 €
Sección "Road Test" 1 página	-----	950 €	1,710 €	3,040 €
Sección "Road Test" 2 páginas	-----	1,500 €	2,700 €	4,800 €
Sección "Producto a fondo" 1 página	-----	950 €	1,710 €	3,040 €
Sección "Producto a fondo" 2 páginas	-----	1,500 €	2,700 €	4,800 €
Formatos especiales	-----	CONSULTAR	CONSULTAR	CONSULTAR



Ciclosfera

TARIFAS

WEB	MEDIDAS	COSTE 1 MES/UNIDAD	COSTE 6 MESES 10% dto.	COSTE 1 AÑO 20% dto.
Superbanner	1108 x 200px	650 €	3.510 €	6.240 €
Banner	348 x 374px	500 €	2.700 €	4.800 €
Branded content	-----	350 €	1.890 €	3.360 €
Video	-----	CONSULTAR	CONSULTAR	CONSULTAR
Nota de Prensa	-----	CONSULTAR	-----	-----
Newsletter / Emailing	-----	4.500 €	-----	-----



Ciclosfera

TARIFAS

RRSS	MEDIDAS	COSTE 1 PUBLICACIÓN X RED SOCIAL	COSTE 6 PUBLICACIONES X RED SOCIAL 10% dto.	COSTE 12 PUBLICACIONES X RED SOCIAL 20% dto.
Post con imagen (facilitado por anunciante)	-----	100 €	540 €	960 €
Post con video (alojado por el anunciante)	-----	150 €	810 €	1440 €
Post con imagen (producido por Ciclosfera)	-----	150 €	810 €	1440 €
Post con video (alojado en Ciclosfera)	-----	250 €	1350 €	2400 €
Sorteo (regalo aportado por anunciante)	-----	400 €	2160 €	3840 €
Post de publicidad	-----	200 €	1080 €	1920 €

CONTACTO



contacto@ciclosfera.com
publicidad@ciclosfera.com



Rafa
Vidiella
DIRECTOR

EMAIL
rafa@ciclosfera.com

TEL.
34 649 373 218



Jorge
Lobo
DIRECTOR DE PRODUCCIÓN

EMAIL
jorge@ciclosfera.com

TEL.
34 686 268 823